gemeente Kapelle

GEMEENTEBLAD

Officiële uitgave van de gemeente Kapelle

Nr. 482468

15 oktober

2026

Verkeersbesluit herinrichting Dijkwelseweg, Kapelle

Het college van burgemeester en wethouders van de gemeente Kapelle;

Gelet op

- Artikel 18 eerste lid, onder d van de Wegenverkeerswet 1994 (hierna: WVW1994) zijn burgemeester en wethouders bevoegd tot het nemen van verkeersbesluiten in de gemeente Kapelle.
- Artikel 15, eerste lid, van de WVW1994 moet een verkeersbesluit worden genomen voor de plaatsing of verwijdering van de in artikel 12 van het Besluit Administratieve Bepalingen inzake het Wegverkeer (hierna: BABW) genoemde verkeerstekens, alsmede voor onderborden voor zover daardoor een gebod of verbod ontstaat of dit wordt gewijzigd.

Grondslag

Overeenkomstig artikel 2, lid 1, sub a t/m d, en lid 2, sub a, van de WVW1994 en artikel 21 van het BABW op de bovengenoemde weg maatregelen dienen te worden genomen met als doel:

a. het verzekeren van de veiligheid op de weg;
b. het beschermen van weggebruikers en passagiers;
c. het in stand houden van de weg en het waarborgen van de bruikbaarheid daarvan;
d. het zoveel mogelijk waarborgen van de vrijheid van het verkeer;

Op basis van bovenstaande overweging en met inachtneming van:

- de Wegenverkeerswet 1994;
- het Besluit Administratieve Bepalingen inzake het Wegverkeer;
- uitvoeringsvoorschriften BABW inzake verkeerstekens;
- het Reglement Verkeersregels en Verkeerstekens 1990;
- de Algemene wet bestuursrecht;
- het verkeersbordenboek (VNVF);
- het Algemeen mandaatbesluit gemeente Kapelle

Motivering en belangenafweging

Aanleiding herinrichting

De Dijkwelseweg is in beheer en eigendom bij de gemeente Kapelle. In 2025 en 2026 zijn nieuwe leidingen aangelegd in de Dijkwelseweg om de kans op wateroverlast te verkleinen. De gemeente gaat de Dijkwelseweg in 2026 en 2027 opnieuw inrichten. Met de herinrichting wil de gemeente meerdere doelen bereiken: de verkeersveiligheid verbeteren, met name voor voetgangers en fietsers, de snelheid van het verkeer beïnvloeden en meer groen aanbrengen in de straat.

Wegcategorisering

De Dijkwelseweg in Kapelle is in het Mobiliteitsplan 2026-2035 verdeeld in twee wegvakken met een andere wegcategorie. Het deel tussen de bebouwde komgrens en de Annie MG Schmidtsingel is gecategoriseerd als een gebiedsontsluitingsweg met een snelheidsregime van 30 km/u (GOW30). Het deel tussen de Annie MG Schmidtsingel en het spoor is gecategoriseerd als een erftoegangsweg met een snelheidsregime van 30 km/u (ETW30).

Overwegingen ten aanzien van het ontwerp

In het oorspronkelijke ontwerp was expliciet rekening gehouden met de voorlopige inrichtingskenmerken voor een GOW30, zoals gepubliceerd door het CROW, waarbij vrijliggende fietsvoorzieningen waren voorzien en voorrangskruispunten. In dat ontwerp werd uitgegaan van een vrijliggend fietspad aan de noordzijde van de Dijkwelseweg tussen de komgrens en de Annie MG Schmidtsingel. Het nadeel van

dit ontwerp was dat het fietspad nog geen 3,00 meter breed was en dat er weinig ruimte was voor het inpassen van groenvoorzieningen.

Het oorspronkelijke ontwerp werd gepresenteerd tijdens een bewonersavond op 7 april 2026. Bewoners trokken nut en noodzaak van een vrijliggend fietspad in twijfel. Hierbij werden vragen gesteld over de verkeersveiligheid bij het verlaten van uitritten aan de zijde van het fietspad. Ook werd extra aandacht gevraagd voor de snelheid van het verkeer, met name bij de komgrens. Er werd een voorkeur uitgesproken voor het wegprofiel van de Dijkwelsestraat. De Dijkwelsestraat in de periode 2024-2025 opnieuw ingericht. Het oude wegprofiel van deze straat bestond uit een rijbaan met fietssuggestiestroken van ca. 1,3 meter. Het nieuwe profiel bestaat uit een rijbaan die is verdeeld in twee stroken van 2,0 meter en wordt gescheiden door een gele overrijdbare middenstreep van 1,0 meter. De snelheidsgegevens tonen aan dat de snelheid van het verkeer in de Dijkwelsestraat op een aantal plaatsen is afgenomen.

De gemeente acht het profiel van de Dijkwelsestraat daarom ook geschikt voor de Dijkwelseweg. Er is wel besloten om af te wijken van de wegcategorisering in het Mobiliteitsplan. Om onduidelijkheden weg te nemen over voorrangssituaties, is het wenselijk om overal het uitgangspunt ‘verkeer van rechts heeft voorrang’ te hanteren. Daarmee krijgt de gehele Dijkwelseweg het karakter van een erftoegangsweg (ETW30). Hiervoor dienen een aantal voorrangssituaties opgeheven te worden.

De snelheid van het verkeer wordt beïnvloed door het wegprofiel op een aantal logisch plaatsen te doorbreken. Dit gebeurt met afwijkende kleuren en/of materialen, het toepassen van middengeleiders en het aanbrengen van groenvakken. Het kruispunt met de Annie MG Schmidtsingel krijgt een pleinachtige inrichting. Dit kruispunt is in het Mobiliteitsplan in het kader van de verkeersveiligheid beoordeeld als risicolocatie vanwege het ontbreken van een trottoir. In de nieuwe situatie wordt dit kruispunt overzichtelijker en veiliger ingericht voor al het verkeer.

Tegenover huisnummer 10B is het wenselijk om een voetgangersoversteekplaats (VOP) aan te leggen. Vanaf hier kunnen voetgangers en fietsers gebruikmaken van een doorsteek richting de Annie MG Schmidtsingel. De verwachting is dat deze VOP ook gebruikt wordt door voetgangers richting het centrum van Kapelle. Bij de spoorwegovergang is namelijk alleen aan de noordwestzijde een loopstrook ingericht. Deze loopstrook wordt naar verwachting in 2028 verbreed door ProRail.

Tijdens een tweede bewonersavond op 12 mei 2026 is het nieuwe ontwerp voor de Dijkwelseweg gepresenteerd. De aanwezigen stemden toen in met het voorliggende ontwerp.

Tot slot is het treffen van een verkeersmaatregel een normale maatschappelijke ontwikkeling waarmee eenieder kan worden geconfronteerd en waarvan de nadelige gevolgen in beginsel voor rekening van betrokkenen behoren te blijven. Er zijn geen aanwijzingen dat er sprake is van belangen die strijdig zijn met de gewenste verkeersmaatregelen, in die mate dat gesproken kan worden van onevenredigheid als bedoeld in artikel 3:4, lid 2, van de Algemene wet bestuursrecht.

Mede gelet op

- Gelet op artikel 24 van het BABW is advies gevraagd aan de politie inzake de handhaafbaarheid. Handhaving vindt plaats in het kader van routinematige activiteiten en kan, gelet op de prioritering van de politietaken, ook plaatsvinden door de buitengewoon opsporingsambtenaren (BOA’s) van de gemeente Kapelle die daartoe bevoegd zijn.
- Gelet op artikel 25 van het BABW is overleg gepleegd met het ten aanzien van die andere wegen bevoegd gezag.
- Gelet op artikel 26 van het BABW wordt dit besluit bekendgemaakt door op de in de artikelen 5 onderscheidenlijk 6 van de Bekendmakingswet bepaalde wijze. Dit verkeersbesluit wordt gepubliceerd in het Gemeenteblad.

Besluiten

Op grond van vorenstaande overwegingen besluiten:

1. Tot het opheffen van de voorrangssituaties in de Dijkwelseweg, door het verwijderen van de haaientanden en borden B4, B5 en B6 uit bijlage I van het Reglement verkeersregels en verkeerstekens 1990 (RVV1990);
2. Tot het aanwijzen van een voetgangersoversteekplaats ter hoogte van huisnummer 10B, door het aanbrengen van zebra-markering en het plaatsen van borden L2 (bijlage I RVV1990);

3. Tot het instellen van een verplichte rijrichting ter hoogte van de as-verspringingen bij de komgrens, door het plaatsen van borden D02r-BB22 (bijlage I RVV1990);
4. Tot het aanwijzen van een verplicht bromfietspad ter hoogte van de komgrens, door het (ver)plaatsen van borden G12a en G12b (bijlage I RVV1990);
5. Deze maatregelen uit te voeren zoals aangegeven op de bij dit besluit behorende situatietekeningen.

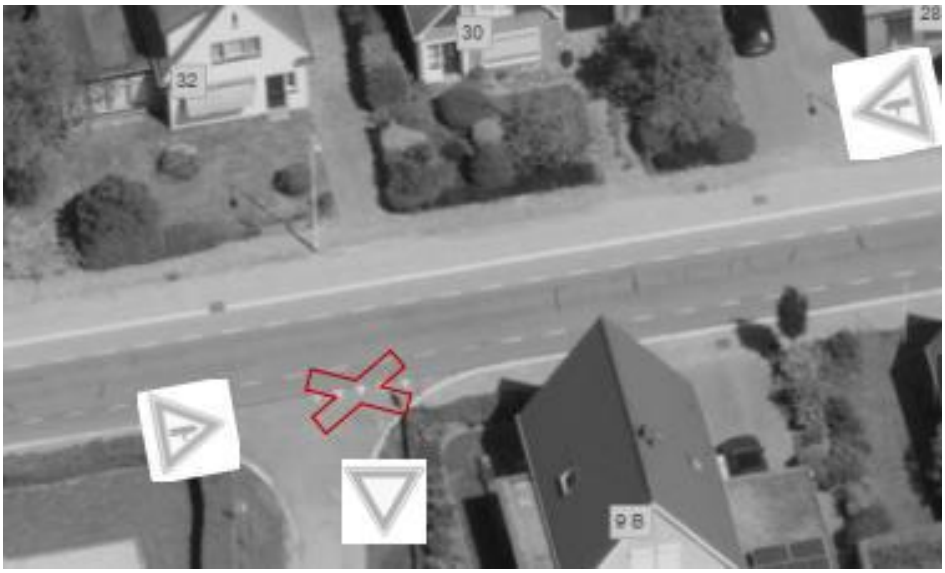
Kapelle, 6 oktober 2026

Namens burgemeester en wethouders van Kapelle,

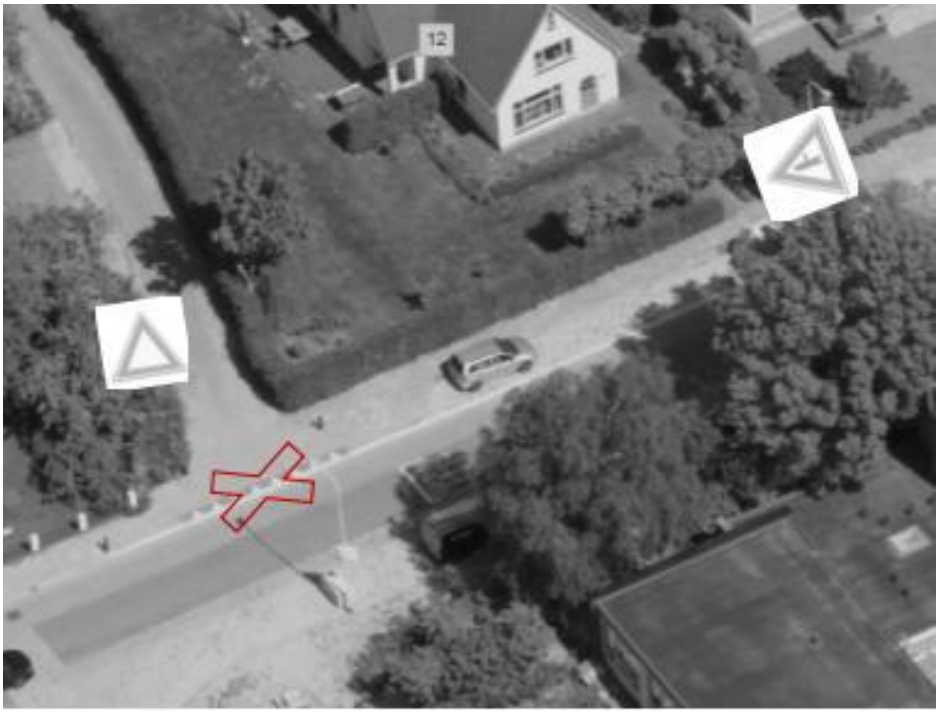
Domeinmanager Leefomgeving

M. de Groot

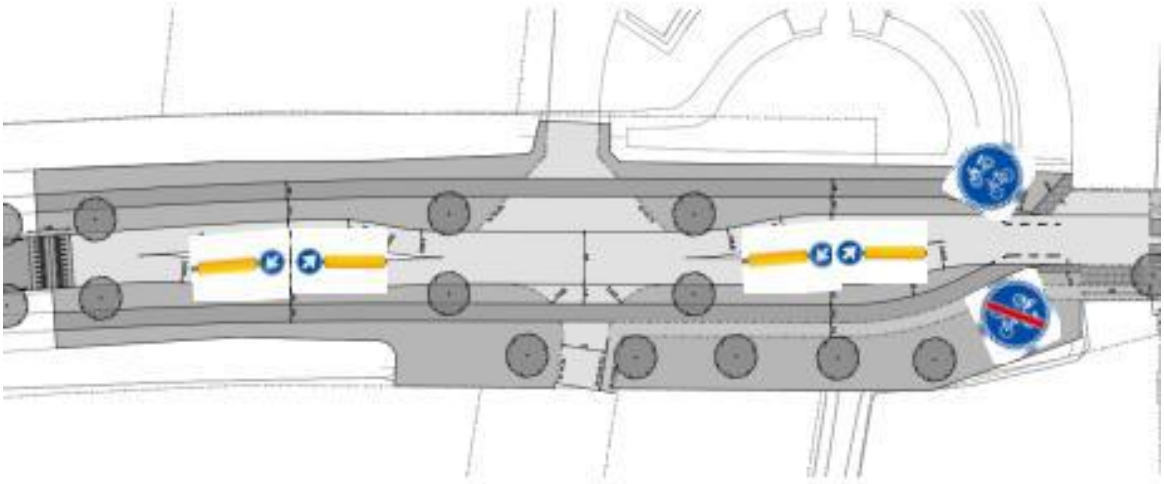
Bijlagen
Situatietekening. Herinrichting Dijkwelseweg, Kapelle.



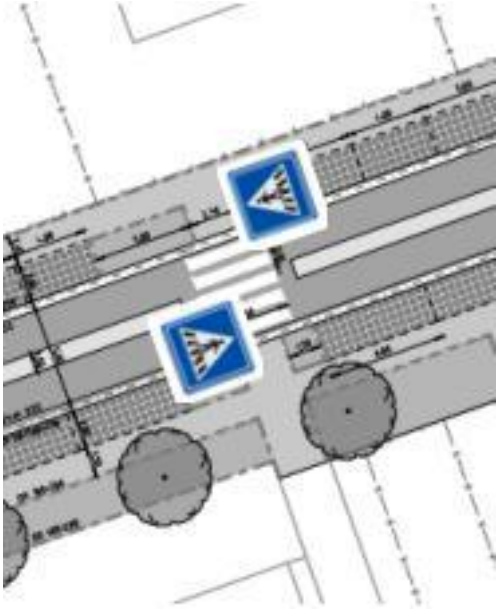
Omgeving kruispunt Zuidhoeksebaantje. Opheffen van de voorrangssituatie, door het verwijderen van de haaientanden en borden B4, B5 en B6 uit bijlage I van het RVV1990.



Omgeving aansluiting ter hoogte van huisnummer 12. Opheffen van de voorrangssituatie, door het verwijderen van de haaientanden en borden B4, B5 en B6 uit bijlage I van het RVV1990. Noot: bord B4 ontbreek op deze locatie.



Omgeving komgrens, nieuwe situatie. Instellen verplichte rijrichting door het plaatsen van borden D02r-BB22 en het aanwijzen van een verplicht bromfietspad door het (ver)plaatsen van borden G12a en G12b uit bijlage I van het RVV1990.



Omgeving huisnummer 10B, nieuwe situatie. Aanwijzen van een voetgangersoversteekplaats door het aanbrengen van zebra-markering en het plaatsen van borden L2 van bijlage I van het RVV1990.

Rechtsbescherming
Op grond van het bepaalde in de artikelen 7:1 en 8:1 van de Algemene wet bestuursrecht kunt u tegen dit besluit binnen zes weken na de datum van verzending van deze brief schriftelijk en gemotiveerd een bezwaarschrift indienen bij het college van burgemeester en wethouders. Het bezwaarschrift moet zijn ondertekend en ten minste bevatten:

1. de naam en het adres van de indiener;
2. de dagtekening;
3. een omschrijving van het besluit waartegen het bezwaar is gericht;
4. de gronden van het bezwaar.

Voor burgers bestaat er ook de mogelijkheid om digitaal een bezwaarschrift in te dienen. Kijk hiervoor op www.kapelle.nl/bezwaar. U dient dan wel over een DigiD te beschikken.