's-Hertogenbosch

GEMEENTEBLAD

Officiële uitgave van de gemeente 's-Hertogenbosch

Nr. 481697

16 oktober

2026

Verkeersbesluit invoering 30 km/u regime op bedrijventerreinen binnen gemeente 's-Hertogenbosch

Inleiding

Ingevolge artikel 18, eerste lid, onder d van de Wegenverkeerswet 1994, is het college van burgemeester en wethouders van de gemeente 's-Hertogenbosch bevoegd om dit verkeersbesluit te nemen. Deze bevoegdheid is in het gemeentelijke Mandaatbesluit gemandateerd aan het afdelingshoofd Leefomgeving.

Overwegingen ten aanzien van het besluit:

Op grond van artikel 15 van de Wegenverkeerswet 1994 dient er in de volgende gevallen een verkeersbesluit te worden genomen:

1. De plaatsing of verwijdering van de bij algemene maatregel van bestuur aangewezen verkeerstekens, en onderborden voor zover daardoor een gebod of verbod ontstaat of wordt gewijzigd.
2. Maatregelen op of aan de weg tot wijziging van de inrichting van de weg of tot het aanbrengen of verwijderen van voorzieningen ter regeling van het verkeer, indien de maatregelen leiden tot een beperking of uitbreiding van het aantal categorieën weggebruikers dat van een weg of weggedeelte gebruik kan maken.

Procedure

Conform artikel 24 van het Besluit administratieve bepalingen inzake het wegverkeer is de korpschef van de politie om advies gevraagd. In het overleg op 8 oktober, gaf de senior GGP verkeersadviseur van politie aan geen bezwaren te zien.

Gelet op het bepaalde in:

- de Wegenverkeerswet 1994;
- het Reglement verkeersregels en verkeerstekens 1990 (RVV);
- het Besluit Administratieve Bepalingen inzake het Wegverkeer (BABW);
- de Algemene wet bestuursrecht.

zijn de belangrijkste uitgangspunten bij deze verkeersmaatregel:

- het bijdragen aan de leefbaarheid;
- het waarborgen van de verkeersveiligheid;
- het waarborgen van de bereikbaarheid;
- het beschermen van weggebruikers.

Motivering

In het nieuwe Categoriseringsplan Wegen van 3 maart 2026 is de afweging gemaakt om meer wegen terug te brengen naar 30 km/uur. Dit verkeersbesluit regelt de juridische basis van verlagen van de snelheid op alle bedrijfsterreinen binnen de gemeente 's-Hertogenbosch als uitvoering van het Categoriseringsplan. Daarom is het Categoriseringsplan Wegen 2026 integraal onderdeel van de onderbouwing bij dit verkeersbesluit.

Een lagere snelheid draagt in de eerste plaats bij aan de verkeersveiligheid. Uit onderzoek blijkt dat bij een botssnelheid onder de 30 km/h ernstige of dodelijke ongevallen zelden voorkomen. Dit geldt ook bij een botsing tussen een motorvoertuig en kwetsbare verkeersdeelnemers zoals voetgangers en fietsers. Volgens de SWOV overleeft meer dan 95% van de voetgangers een botsing met een personenauto bij een snelheid van 30 km/h. Bij een snelheid van 50 km/h daalt dit overlevingspercentage naar ongeveer 85%. Daarom kunnen langzaam verkeer en motorvoertuigen zich bij snelheden tot 30 km/h onder voorwaarden relatief veilig mengen in dezelfde ruimte. Naast veiligheid draagt een 30 km/h-gebied ook bij aan de leefbaarheid. De toepassing van 30 km/h moet wel passen binnen het bredere verkeersnetwerk, zodat verkeer niet ongewenst wordt verplaatst naar straten waar dit vanuit veiligheid en leefbaarheid niet wenselijk is.

Geen hoofdontsluitingen

De huidige bedrijventerreinen zijn in de huidige situatie 50-km/u wegen, maar deze kunnen zonder aanvullende verkeersmaatregelen of ingrijpende reconstructies aangewezen worden als zone 30, behoudens de hoofdontsluitingen (denk bijvoorbeeld aan de Reitscheweg of Rietveldenweg).

De hoofdontsluitingen vallen buiten dit besluit. Dit omdat het instellen van een lagere snelheid op deze wegen tot ongewenste effecten gaat leiden binnen het netwerk (verdrukkingseffect). De wegen die we beogen binnen dit besluit voor invoering van 30 km/u, hebben geen invloed op de functie en afwikkeling van het infrastructurele netwerk.

Inrichting passend bij gedrag

De wegen op de huidige bedrijventerreinen hebben vooral een erftoegangsfunctie voor de bedrijven en zijn minder gericht op hoge doorstromingssnelheden. Door het grote aandeel vrachtverkeer zijn ze breed en ruim opgezet, ook worden bedrijventerreinen praktisch niet ingericht met drempels. Daarom werden deze wegen niet meegenomen bij de eerdere ronden waarbij erftoegangswegen als zone 30 ingericht werd. Het huidige gedrag is op een groot deel van de terreinen echter al aangepast aan de wens. Kijkend naar de ViaStat-snelheden kaart van januari 2026 laat 82% van de aan te passen wegen al een V85 zien onder de 40 km per uur en 44% zelf al onder de 30. In bijlage 3 zijn alle wegen met de gereden snelheid opgenomen. Het creëren van een maximumsnelheid van 30 km/uur op bedrijfsterreinen past dus bij het aanwezige gedrag. Aanvullende maatregelen om verkeer te remmen zijn niet direct nodig. Ter ondersteuning van dit 30km-zone karakter worden voorrangssituaties wel gelijkwaardig ingericht behalve wanneer er sprake is van een belangrijke fietsroute of een verwachte sluiproute. Mogelijk volgen maatregelen wanneer wegen aan onderhoud toe zijn. Daarbij denken we nu aan smallere wegprofielen of andere verhardingssoorten. Eventuele toekomstige maatregelen houden sterk rekening met het grote aandeel vrachtverkeer op deze wegen.

Vanwege de nog aanwezige hoge snelheden op bedrijventerreinen de Brand, Treurenburg (Titanium en Galium) en Kloosterstraat, worden deze terreinen buiten het project gelaten. Bij groot wegonderhoud kunnen aanvullende maatregelen ertoe leiden dat deze alsnog wel over kunnen naar een zone 30, dit is geen onderdeel van dit besluit.

Uitvoering

Voor de uitvoering wordt gekozen om gebruik te maken van zone bebording (A01-30-zb en ze) en dwarsmarkering 30, zoals gevisualiseerd op bijlage 1. Dit besluit wordt genomen voor de bedrijventerreinen in de gemeente 's Hertogenbosch, zoals gevisualiseerd op bijlage 2:

1. De Grote Vliet: in zijn geheel inclusief Westeind en Kleine Vliet.
2. De Rietvelden: Noord en Zuid, exclusief Rietveldenweg, deel Helftheuvelweg, Zandzuigerstraat en Oude Vlijmenseweg.
3. Tramkade: inclusief Boschdijkstraat en het deel van de Veemarktweg zonder belijning.
4. Veemarktkade: vanaf kruising Diezekade.
5. Vogelstraat: Gruttostraat, Plevierstraat, Vaaltweg, Werfpad en van de Vogelstraat alleen het deel dat nu in klinkers is uitgevoerd.
6. Ertveld: ten noorden van de Zandzuigerstraat.
7. Boschveld: Parallelweg, Koestraat en verbinding naar Nelson Mandelalaan.
8. De Vutter: gehele bedrijventerrein exclusief de wegen De Haverlij en De Vutter.
9. De Herven: het gehele bedrijfsterrein exclusief de Hervensebaan, de Reitscheweg, de Aziëlaan en de hoofdrijbaan van de Balkweg (de parallelwegen die ook Balkweg heten worden wel 30).
10. Kleine en Grote Elst: in zijn geheel exclusief de hoofdrijbaan van De Grote Elst en de Stadionlaan.
11. Empel-Zuid: in zijn geheel exclusief de hoofdrijbaan van de Diepteweg.
12. Rosmalenseplas: in zijn geheel exclusief de hoofdrijbaan van de Burgemeester Burgerslaan en de Mammoet.
13. High Tech Park: de gehele Hambakenwetering inclusief alle zijvertakkingen met dezelfde naam.
14. Maaspoort: in zijn geheel exclusief de Larenweg, Sluisweg, Mangaan en het noordelijke deel van de Goudenheuvel tussen de Mangaan en de Sluisweg.
15. Pettelaarpark: vanaf het middeneiland na het provinciehuis (t.h.v. lichtmast 009).
16. Poeldonk: in zijn geheel inclusief de parallelstructuur van de Veldenkade en de Brederodestraat / exclusief de hoofdrijbaan van de Gestelseweg, de Pieter Langendijksingel en de Poeldonk.
17. Kruisstraat: in zijn geheel vanaf en inclusief de Friezenstraat.
18. Henri Dunantstraat: ten noorden en ten zuiden van de Randweg.
19. Deutersestraat: het deel dat al als fietsstraat is ingericht.

Deze borden en belijning worden projectmatig aangelegd na het doorlopen van de juridische procedure.

Effecten

Deze wegen zijn te kort voor vrachtverkeer om snelheid te maken. Daardoor is het gewenste gedrag nu al aanwezig. Met dit verkeersbesluit passen we de juridische situatie aan naar het aanwezige gedrag. Zo is voor iedereen duidelijker welk snelheidsgedrag passend is voor deze wegen.

Handhaving

Omdat het gewenste gedrag al grotendeels aanwezig is, is de verwachting dat hier geen extra handhaving voor nodig is. Dit past binnen de reguliere planning van politie.

Belangenafweging

Uit het belangenonderzoek zijn geen belangen naar voren gekomen die geschaad worden door dit besluit. Alle wegen blijven gewoon bereikbaar, het economische belang van de extra reistijd van enkele seconden van het langzamer rijden weegt in onze ogen niet op tegen de extra veiligheid die we creëren door de maximumsnelheid te verlagen naar 30 km/uur. Vanuit het oogpunt van het verzekeren van de veiligheid op de weg (art.2a WVW'94) is het gerechtvaardigd om het besluit te nemen om de snelheid te verlagen naar 30.

B E S L U I T

Op grond van voorgaande overwegingen en motivatie besluit:

1. Het instellen van zone 30 op alle wegen behorende tot bedrijventerreinen binnen de gemeente, exclusief De Brand, Treurenburg en Kloosterstaat, zoals afgebeeld op bijlage 2 en benoemd in bijlage 3;

2. Deze zone 30 aan te duiden met borden A01-30-zb, ondersteund door witte markeringsstrepen dwars op te weg en de cijfers 30, zoals afgebeeld op bijlage 1;
3. Op 4 kruisingen de voorrang te verwijderen om het gelijkwaardige karakter van zone 30 gebied te versterken:
   a. Kruising Vogelstraat – Gruttostraat op de Vogelstraat,
   b. Kruising De Meerheuvel – De Bloemendaal op de Vutter,
   c. Kruising Graaf van Solmsweg – Siloweg op de Rietvelden,
   d. Kruising Graaf van Solmsweg – Graaf van Solmsweg op de Rietvelden,
4. Dit besluit pas uit te voeren nadat de volledige juridische procedure is afgerond.
5. Dit besluit te publiceren op 16 oktober 2026.

's-Hertogenbosch, 13 oktober 2026,
Het hoofd van de afdeling Leefomgeving,
Dhr. P. Elfring

Bezwaar

Bent u het niet eens met dit besluit, dan kunt u bezwaar maken. Dit kan binnen zes weken na dag van bekendmaking. Het maken van bezwaar doet u door het indienen van een bezwaarschrift bij het college van burgemeester en wethouders. U kunt uw bezwaarschrift per brief of digitaal indienen.

Per brief bezwaar maken

In uw bezwaarschrift moet u in ieder geval vermelden: uw naam en adres, de datum waarop u het bezwaarschrift schrijft, een omschrijving van de beslissing waartegen u bezwaar wilt maken, de reden waarom u bezwaar maakt en uw handtekening. U moet het bezwaarschrift dus ondertekenen.

Nadat u het bezwaarschrift hebt ondertekend, stuurt u het op naar de gemeente. U moet uw bezwaarschrift richten aan:

College van burgemeester en wethouders van 's-Hertogenbosch,

Postbus 12345, 5200 GZ 's-Hertogenbosch

Digitaal bezwaar maken

U kunt ook digitaal bezwaar maken, via een vastgesteld digitaal formulier, met gebruik van DigiD.

Meer informatie hierover, alsmede het digitale bezwaarformulier, kunt u vinden op de website van onze gemeente: www.s-hertogenbosch.nl/stad-en-bestuur/bestuur/bezwaarmaken

Let op: bezwaar maken via de mail is niet mogelijk!

Voorlopige voorziening rechter

Het indienen van een bezwaarschrift heeft geen schorsende werking. Dit betekent dat het genomen besluit waartegen u bezwaar maakt wel geldt. Het kan zijn dat de werking van dit besluit onherstelbare gevolgen voor u heeft. U kunt dan tijdens de bezwaarschriftprocedure de rechter vragen een 'voorlopige voorziening' te treffen. Zo'n voorlopige voorziening wordt vaak een schorsing genoemd.

U kunt hiertoe zelf een verzoekschrift opstellen en deze vervolgens naar de rechtbank sturen. Dit verzoek moet u dan richten aan: de Voorzieningenrechter van de Rechtbank Oost-Brabant, sector Bestuursrecht, Postbus 90125, 5200 MA te 's-Hertogenbosch.

Aan de procedure voor 'voorlopige voorziening' zijn kosten verbonden (griffierecht).

Nadere informatie over bezwaar (en beroep) tegen beslissingen van de overheid vindt u in het digitale informatieblad Bezwaar en beroep tegen een beslissing van de overheid.