's-Hertogenbosch

GEMEENTEBLAD

Officiële uitgave van de gemeente 's-Hertogenbosch

Nr. 481688

16 oktober

2026

Voornemen verkeersbesluit fietsparkeren in laad- en loshaven Kruisstraat

Ondergetekende, handelend namens burgemeester en wethouders van 's-Hertogenbosch,

Inleiding

Ingevolge artikel 18, eerste lid, onder d van de Wegenverkeerswet 1994, is het college van burgemeester en wethouders van de gemeente 's-Hertogenbosch bevoegd om dit verkeersbesluit te nemen. Deze bevoegdheid is in het gemeentelijke Mandaatbesluit gemandateerd aan het afdelingshoofd Leefomgeving.

Op grond van artikel 15 van de Wegenverkeerswet 1994 dient er in de volgende gevallen een verkeersbesluit te worden genomen:

1. De plaatsing of verwijdering van de bij algemene maatregel van bestuur aangewezen verkeerstekens, en onderborden voor zover daardoor een gebod of verbod ontstaat of wordt gewijzigd.
2. Maatregelen op of aan de weg tot wijziging van de inrichting van de weg of tot het aanbrengen of verwijderen van voorzieningen ter regeling van het verkeer, indien de maatregelen leiden tot een beperking of uitbreiding van het aantal categorieën weggebruikers dat van een weg of weggedeelte gebruik kan maken.

Procedure

Conform artikel 24 van het Besluit administratieve bepalingen inzake het wegverkeer is er advies gevraagd aan de korpschef van de politie.

Gelet op het bepaalde in de:

- De Wegenverkeerswet 1994;
- Het Reglement verkeersregels en verkeerstekens 1990 (RVV);
- Het Besluit Administratieve Bepalingen inzake het Wegverkeer (BABW);
- De Algemene wet bestuursrecht.

zijn de belangrijkste uitgangspunten bij deze verkeersmaatregel:

- Het beschermen van weggebruikers;
- Het minimaliseren van overlast voor alle belanghebbenden;
- Het waarborgen van de bereikbaarheid;
- Het bijdragen aan de leefbaarheid;
- Het waarborgen van de verkeersveiligheid.

Motivering

In de Kruisstraat bevindt zich een laad- en loshaven die in de avond- en nachturen nauwelijks wordt gebruikt. Tijdens het convenantsoverleg Uilenburg is daarom de suggestie besproken om deze laad- en loshaven een dubbelfunctie te geven. Hiermee wordt beoogd de stallingsproblemen in de Kruisstraat en de directe omgeving te verminderen. Sinds augustus 2026 is bebording geplaatst die aangeeft dat de laad- en loshaven op de vrijdag en zaterdagavond kan worden gebruikt voor het stallen van de fiets. Uit de praktijk blijkt dat deze maatregel goed functioneert. Op basis hiervan is in het convenantsoverleg

afgesproken de proef voort te zetten en de dubbelfunctie permanent in te stellen. De afdeling Stadstoezicht heeft vanuit hun handhavingsrol positief heeft geadviseerd op de invoering van het dubbelgebruik;

Voornemen besluit:

Op grond van voorgaande overwegingen is het college voornemens om:

1. de bestaande E7 bebording ter hoogte van de laad- en loshaven te voorzien van onderbord met de volgende tekst:
   uitgezonderd
   stallen fietsen
   vr 18 – 2 h
   za 18 – 2 h
2. de datum van bekendmaking van dit verkeersbesluit te bepalen op 16 oktober 2026.

's-Hertogenbosch, 12 oktober 2026,

Hoogachtend,

Het hoofd van de afdeling Leefomgeving

mr. drs. P.W. Elfring

Tervisielegging voornemen tot verkeersbesluit

Het voornemen verkeersbesluit is voor iedereen vanaf 16 oktober 2026 tot en met 30 oktober 2026 opvraagbaar bij de afdeling Leefomgeving, tel. (073) 615 5155 of mailt u naar

leefomgeving@s-hertogenbosch.nl onder vermelding van 'fietsparkeren in laad- en loshaven Kruisstraat.

Belanghebbenden kunnen binnen deze periode hun gemotiveerde en ondertekende zienswijze richten aan het hoofd van de afdeling Leefomgeving, Postbus 12345, 5200 GZ 's-Hertogenbosch.