Gemeente Oostzaan

GEMEENTEBLAD

Officiële uitgave van de gemeente Oostzaan

Nr. 481526

21 oktober 2026

Gemeente Oostzaan - Verkeersbesluit E-laadpunt Spoetnikstraat 44 Oostzaan

Het college van burgemeester en wethouders van de gemeente Oostzaan,

Bevoegdheid
Op grond van artikel 18, lid 1, sub d, van de Wegenverkeerswet 1994 (WVW) is het college van burgemeester en wethouders bevoegd tot het nemen van verkeersbesluiten.

Via de Mandaatregeling OVER-gemeenten 2026 (in werking sinds 11-06-2026) is deze bevoegdheid rechtsgeldig overgedragen aan de Vakambtenaar.

Grondslag
Op grond van artikel 15, eerste lid, van de WVW moet een verkeersbesluit worden genomen voor de plaatsing of verwijdering van de in artikel 12 van het Besluit administratieve bepalingen inzake het wegverkeer (BABW) genoemde verkeerstekens, alsmede voor onderborden voor zover daardoor een gebod of verbod ontstaat of wordt gewijzigd.

Gegeven dat:
ter plaatse van Spoetnikstraat 44 Oostzaan ;
- er geen laadpaal in de wijk aanwezig is en er een verzoek is ingekomen om een laadpaal te plaatsen in de wijk;
- het verzoek is ingekomen van een bewoner (met een eigen parkeerplaats welke niet aan het eigen perceel grenst en waarbij geen stroomvoorziening via het eigenterrein naar de parkeerplaats te realiseren valt) bij Laadwerk (de samenwerkingsorganisatie die de gemeente ondersteunt bij het realiseren van een dekkend en toekomstbestendig publiek laadnetwerk voor elektrisch vervoer);
- het voor de bewoners met een eigen parkeerplaats welke niet grenst aan het eigen perceel en bewoners zonder een eigen parkeervoorziening en de bezoekers daarvan, het hebben van een oplaadpunt noodzakelijk is;
- er eerder een verkeersbesluit is genomen om een tweetal langsparkeervakken aan te wijzen als oplaadvakken bij een te plaatsen laadpaal ter hoogte van nummer 38;
- er als compensatie een tweetal langsparkeervakken in het plantsoentje, links en rechts van de lichtmast tegenover de nummers 29-31 gemaakt zouden worden;
- er vanuit de omwonenden een voorstel is gedaan om de laadpaal bij nummer 44 te plaatsen;
- door het verplaatsen van een boom, er een nieuw haaks parkeervak gemaakt kan worden;
- er na verplaatsing van de boom en de aanleg van een extra haaks parkeervak, er een geschikte locatie zal zijn om een laadpaal bij te plaatsen;
- de gemeente Oostzaan de wegbeheerder is.

Overwegende dat:
ter plaatse van Spoetnikstraat 44 Oostzaan ;
- door het plaatsen van een laadpaal, de gemeente haar doelstelling uitvoert om het elektrisch rijden te stimuleren en daarmee de CO2-uitstoot te reduceren en de luchtkwaliteit te verbeteren; de oplaadpunten bestemd zijn voor algemeen gebruik.
- door het plaatsen van een laadpaal het netwerk van oplaadpunten in de gemeente uitgebreid wordt;
- de omwonenden hebben aangeven geen voorstander te zijn van het maken van compenserende langsparkeervakken in het plantsoentje, links en rechts van de lichtmast tegenover de nrs. 29-31;
- in het plantsoentje geen andere mogelijkheid is om er nog een tweede parkeervak bij te maken als compensatie;
- de laadpaal zal worden geplaatst achter de twee haakse parkeervakken (het nieuw aan te leggen parkeervak en het bestaande parkeervak; het nieuw aan te leggen parkeervak en het bestaande parkeervak worden met dit besluit aangewezen als parkeervakken waar uitsluitend geparkeerd mag worden om een voertuig op te laden;
- door het nemen van dit besluit komt de aanvankelijke locatie van de oplaadvakken (ter hoogte van nummer 38) te vervallen en kan daar weer normaal geparkeerd worden;
- er wordt overeenkomstig artikel 24 van het BABW advies gevraagd aan de politie Noord-Holland met betrekking tot het te nemen verkeersbesluit;
- de oplaadpunten bestemd zijn voor algemeen gebruik.

Belangenafweging:
Op de Spoetnikstraat en de andere straten in deze wijk is nog geen oplaadpunt aanwezig. De meeste woningen beschikken over parkeren op eigen terrein en meerdere woningen hebben een eigen parkeervoorziening die niet aan het eigen terrein grenst. Deze bewoners en ook die geen eigen parkeervoorziening hebben, zijn afhankelijk van een openbaar oplaadpunt.

Het is daardoor gewenst om in de wijk een oplaadpunt te realiseren. We hebben gezocht naar een geschikte locatie in de wijk en waren uiteindelijk uitgekomen bij de bestaande langsparkeervakken bij het plantsoentje ter hoogte van nummer 38. Wij wilde daar, om de parkeerdruk niet verder te laten toenemen, een tweetal losse langsparkeervakken erbij maken in het plantsoen. Dit was links en rechts van de lichtmast tegenover de nummers 29-31. De omwonenden hebben aangeven geen voorstander te zijn om op deze locatie het groen op te offeren voor het maken van nieuwe parkeervakken. De omwonenden hebben een alternatieve locatie aangedragen waar de laadpaal geplaatst kan worden.

De aangedragen locatie tegenover nummer 44 is onderzocht en met het verplaatsen van de (nu nog kleine) boom, kan er daar een extra haaks parkeervak gemaakt worden. De laadpaal kan dan achter de twee haakse parkeervakken (het nieuw aan te leggen parkeervak en het bestaande parkeervak geplaatst worden. Deze nieuwe locatie van de laadpaal voldoet aan een goede herkenbaarheid, zichtbaarheid en bruikbaarheid overeenkomstig de richtlijnen van Laadwerk. Er is in het plantsoen verder geen andere mogelijkheid om er nog een parkeerplaats bij te maken. Door het aanwijzen van de nieuwe en de bestaande parkeerplaats als oplaadplek, kan de parkeerdruk in de wijk wel iets toenemen.

In de parkeervakken bij de laadpaal mag straks alleen geparkeerd worden voor het opladen van elektrische voertuigen. De parkeervakken bij nummer 44 worden met het te nemen verkeersbesluit hiervoor aangewezen. De eerder vastgestelde locatie voor de oplaadvakken bij nummer 38 worden, met het te nemen verkeersbesluit, ingetrokken.

Doelstelling
De maatregelen dienen tot de volgende in artikel 2 van de Wegenverkeerswet genoemde doelen:
1. In eerste instantie:
a. het verzekeren van de veiligheid op de weg;
b. het beschermen van weggebruikers en passagiers;
c. het in stand houden van de weg en het waarborgen van de bruikbaarheid daarvan;
d. het zoveel mogelijk waarborgen van de vrijheid van het verkeer.
2. In tweede instantie ook voor:
a. het voorkomen of beperken van door het verkeer veroorzaakte overlast, hinder of schade alsmede de gevolgen voor het milieu, bedoeld in de Wet milieubeheer;
b. het voorkomen of beperken van door het verkeer veroorzaakte aantasting van het karakter of van de functie van objecten of gebieden.

De maatregelen zijn nodig in verband met de vrijheid van het verkeer (1d), namelijk van eigenaren van een elektrisch voertuig om hun voertuig te kunnen laden. Daarnaast zijn de maatregelen nodig in verband met doel 2a; het voorkomen of beperken van door het verkeer veroorzaakte overlast, hinder of schade alsmede de gevolgen voor het milieu, bedoeld in de Wet milieubeheer. De maatregel is een onderdeel van het beleid om de negatieve gevolgen van het gebruik van fossiele brandstoffen te beperken. Door de maatregelen wordt van de belangen genoemd in artikel 2 van de Wegenverkeerswet 1994 er één geschaad, namelijk de vrijheid van het verkeer, aangezien andere weggebruikers niet mogen parkeren op de vakken die bestemd zijn voor het opladen van elektrische voertuigen. Omdat er één nieuw parkeerplaats wordt gerealiseerd, is er hier slechts sprake van een kleine toename van de parkeerdruk.

Het algemeen belang is gebaat met de laadpalen. Elektrisch vervoer levert een bijdrage aan de verbetering van de luchtkwaliteit en is stiller en zuiniger dan gewone voertuigen. Hiermee verbetert het milieu. De maatregelen zijn in het algemeen belang en in bijzonder in het belang van de weggebruikers met een elektrisch voertuig, zonder dat er hier inbreuk wordt gedaan op de parkeervoorzieningen.

Besluit:
ter plaatse van Spoetnikstraat 44 Oostzaan ;

I. het verkeersbesluit E-laadpunt Spoetnikstraat 38 Oostzaan (Gemeenteblad 2026, nummer 302064), in te trekken en het bord E8c, met het onderbord OB504, 'geldt voor 2 parkeervakken', (indien al aanwezig) te verwijderen;
II. een tweetal parkeerplaatsen aan te wijzen als parkeerplaatsen voor het opladen van elektrische voertuigen, door plaatsing van bord E8c, met het onderbord OB504, 'geldt voor 2 parkeervakken', uit bijlage I van het Reglement verkeersregels en verkeerstekens 1990.

E.e.a. conform bijbehorende tekening gw989.A, d.d. 08-10-2026

Oostzaan 21-10-2026,

namens burgemeester en wethouders van Oostzaan,

M.E. van Leeven

Procesmanager Wegen en Verkeer

Bezwaarschrift

Belanghebbenden kunnen binnen zes weken na de dag van publicatie van het besluit in het (digitale) Gemeenteblad, een bezwaarschrift indienen bij het college van burgemeester en wethouders. Het bezwaarschrift is ondertekend en bevat ten minste:

Naam en adres van de indiener, de dagtekening, een omschrijving van het besluit waartegen het bezwaar is gericht en de motivering van het bezwaarschrift.

Een bezwaarschrift heeft geen schorsende werking. Als er sprake is van spoed, kunt u tegelijk met uw bezwaarschrift een verzoek om voorlopige voorziening indienen bij de voorzieningenrechter van de Rechtbank Haarlem (postbus 1621, 2003 BR Haarlem).