Gemeente Hengelo

GEMEENTEBLAD

Officiële uitgave van de gemeente Hengelo

Nr. 481393

20 oktober 2026

Verkeersbesluit twee parkeerplaatsen elektrische voertuigen CT Storkstraat

4734252

Burgemeester en wethouders van Hengelo

Overwegingen ten aanzien van het besluit

Overwegingen ten aanzien van het besluit:

ter hoogte van de CT Storkstraat is een pro actieve laadpaal beoogd om een openbare laadvoorziening in deze omgeving aan te bieden;

de locatie aan de CT Storkstraat is opgenomen op de gemeentelijke plankaart voor openbare laadvoorzieningen;

de locatie daarmee onderdeel uitmaakt van het beoogde netwerk van openbare laadvoorzieningen binnen de gemeente Hengelo;

bij de keuze voor de locatie is gekeken naar de spreiding van bestaande en geplande laadvoorzieningen in de omgeving;

bij de locatiekeuze tevens rekening is gehouden met de bereikbaarheid van de laadvoorziening, de geschiktheid van de aanwezige openbare parkeerplaatsen en de beschikbaarheid van reguliere parkeerplaatsen;

de gemeente bij het realiseren van laadvoorzieningen niet alleen rekening houdt met de huidige, maar ook met de verwachte toekomstige laadbehoefte;

door netcongestie en de beperkte beschikbaarheid van nieuwe netaansluitingen aanleiding bestaat om tijdig te voorzien in een toekomstbestendig netwerk van openbare laadvoorzieningen;

het aantal elektrische voertuigen naar verwachting verder zal toenemen;

niet iedere gebruiker van een elektrisch voertuig beschikt over de mogelijkheid om op eigen terrein te laden;

op deze locatie (maximaal) twee parkeerplaatsen worden aangewezen die uitsluitend bestemd zijn voor het parkeren en opladen van elektrische voertuigen.

Procedure

Op grond van artikel 15, eerste lid van de Wegenverkeerswet 1994 moet een verkeersbesluit worden genomen voor de plaatsing van de in artikel 12 van het Besluit Administratieve Bepalingen inzake het Wegverkeer (BABW) genoemde verkeerstekens alsmede voor onderborden voor zover daardoor een gebod of verbod ontstaat of wordt gewijzigd. Burgemeester en Wethouders zijn volgens artikel 18, lid 1d, van de Wegenverkeerswet 1994 (WVW) bevoegd om verkeersbesluiten te nemen, te wijzigen en in te trekken.

Motivering

Dit verkeersbesluit strekt tot de volgende belangen als bedoeld in artikel 2 van de Wegenverkeerswet 1994:

het in stand houden van de weg en het waarborgen van de bruikbaarheid daarvan;

het zoveel mogelijk waarborgen van de vrijheid van het verkeer;

het voorkomen of beperken van door het verkeer overlast, hinder of schade, alsmede de gevolgen voor het milieuhet bevorderen van een doelmatig en zuinig energiegebruik.

Belangenafweging

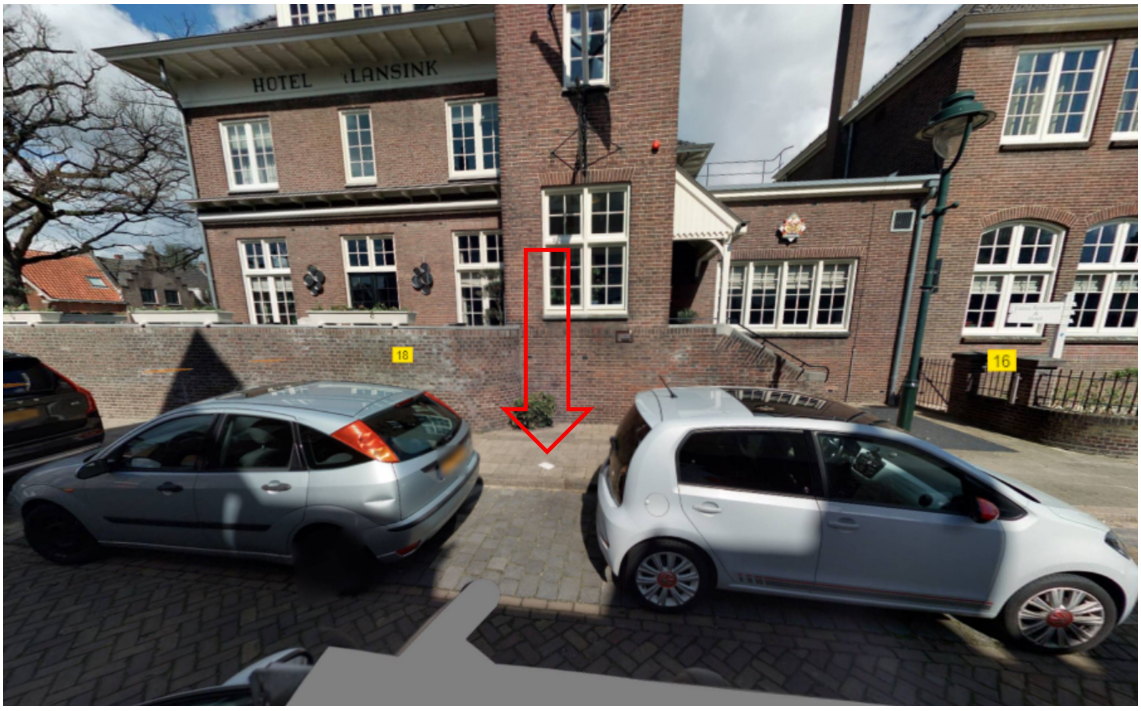
De laadpaal aan de CT Storkstraat wordt proactief gerealiseerd, vooruitlopend op de verwachte toekomstige laadbehoefte in de omgeving. Het aanwijzen van de parkeerplaatsen als laadplaatsen heeft tot gevolg dat deze plaatsen niet meer beschikbaar zijn voor regulier parkeren. Het belang van omwonenden en overige weggebruikers bij het behoud van reguliere openbare parkeerplaatsen is bij de besluitvorming betrokken. De gemeente Hengelo wil voorzien in een dekkend en toekomstbestendig netwerk van openbare laadvoorzieningen voor gebruikers die niet op eigen terrein kunnen laden. Daarbij wordt ernaar

gestreefd dat binnen een straal van 250 meter van ieder huishouden binnen de bebouwde kom een openbare laadmogelijkheid beschikbaar is. Bij de keuze van een locatie wordt rekening gehouden met de spreiding van bestaande en geplande laadvoorzieningen, de huidige en verwachte laadbehoefte, de bereikbaarheid van de laadvoorziening en de beschikbare reguliere parkeerruimte. Daarbij wordt ernaar gestreefd de gevolgen voor de bestaande parkeersituatie zoveel mogelijk te beperken. Daarnaast wordt, waar mogelijk, voorkomen dat een laadvoorziening direct in het zicht van een woning wordt geplaatst. Ook wordt rekening gehouden met netcongestie. Hierdoor zijn de mogelijkheden voor het realiseren van nieuwe netaansluitingen beperkt en is onzeker wanneer nieuwe aansluitingen beschikbaar kunnen worden gesteld. De gemeente kijkt daarom niet alleen naar de huidige laadbehoefte, maar ook naar de verwachte toekomstige behoefte. Het is daarom van belang om laadlocaties tijdig te realiseren en beschikbare aansluitmogelijkheden zoveel mogelijk veilig te stellen. Gelet op deze omstandigheden acht het college het gerechtvaardigd om parkeerplaatsen aan te wijzen voor het opladen van elektrische voertuigen.

Overzichtstekening



Locatie laadpaal CT Storkstraat



Advies politie

Overeenkomstig artikel 24 van het BABW heeft overleg plaatsgevonden met de verkeersadviseur van Politie-eenheid Oost-Nederland, die kan instemmen met bovengenoemde maatregel.

BESLUIT
Aanwijzen van twee parkeerplaatsen voor het opladen van elektrische voertuigen op de CT Storkstraat door het plaatsen van het verkeersbord E8c van het RVV 1990 en onderbord OB504 zoals is aangegeven op de overzichtstekening in dit besluit.

Hengelo 20 oktober 2026

Burgemeester en wethouders van Hengelo, namens dezen, teammanager Beleid en Beheer Openbare Ruimte

Mededelingen

Bezwaar- of beroepsclausule
Belanghebbenden kunnen binnen zes weken na de bekendmaking van dit besluit in het Gemeenteblad een bezwaarschrift indienen bij het college van burgemeester en wethouders van Hengelo. Geef in het bezwaar de reden waarom u het niet eens bent. Weet u de reden nog niet goed? Maak dan al wel vast bezwaar. Maakt u te laat bezwaar, dan wordt uw bezwaar mogelijk niet inhoudelijk behandeld. Kijk voor meer informatie op www.hengelo.nl/bezwaar