Gemeente Hengelo

GEMEENTEBLAD

Officiële uitgave van de gemeente Hengelo

Nr. 481317

20 oktober 2026

Verkeersbesluit aanwijzen twee bushaltes Kuipersdijk ter hoogte van FBK-stadion

4784160

Burgemeester en wethouders van Hengelo

Overwegingen ten aanzien van het besluit

Aanleiding

Tijdens de werkzaamheden aan de Breemarsweg, van 2027 t/m 2028 moet buslijn 15 (oostelijke deel huidige lijn 10) tijdelijk worden omgeleid. In overleg met Arriva is gekozen om de lijn gedurende de werkzaamheden te splitsen in twee afzonderlijke lijnen om de bereikbaarheid van het bedrijventerrein Twentekanaal, Hart van Zuid en Veldwijk te waarborgen. Door deze gewijzigde route zijn nieuwe halteplaatsen noodzakelijk. Op de Kuipersdijk ontbreken geschikte haltevoorzieningen. Daarom worden twee permanente halteplateaus aangelegd die tijdens de werkzaamheden én bij toekomstige omleidingen en evenementen kunnen worden ingezet.

Door twee permanente halteplateaus aan te leggen op de Kuipersdijk wordt de robuustheid van het openbaar vervoernetwerk vergroot en blijft tijdens de werkzaamheden aan de Breemarsweg openbaar vervoer toegankelijk en betrouwbaar. Door de verwachte ontwikkelingen binnen de Grootschalige Woningbouw zullen de komende jaren vaker werkzaamheden en tijdelijke omleidingen noodzakelijk zijn. Met deze haltevoorzieningen kan het openbaar vervoer ook tijdens toekomstige werkzaamheden, calamiteiten en evenementen goed blijven functioneren. Daarnaast kunnen de haltes worden ingezet bij evenementen in het FBK-stadion en voor toekomstig flexvervoer.

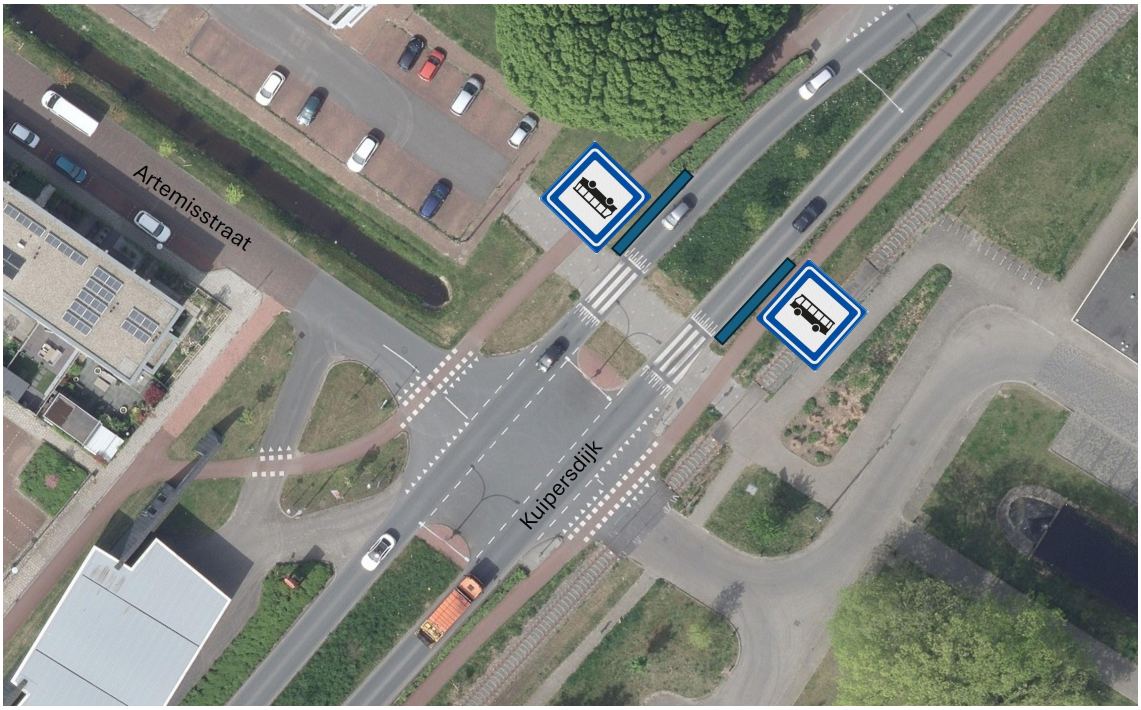
De locaties van de haltes zijn afgestemd met de OV-adviseur van de Provincie en Arriva. Allen hebben hier positief over geadviseerd.

Motivering

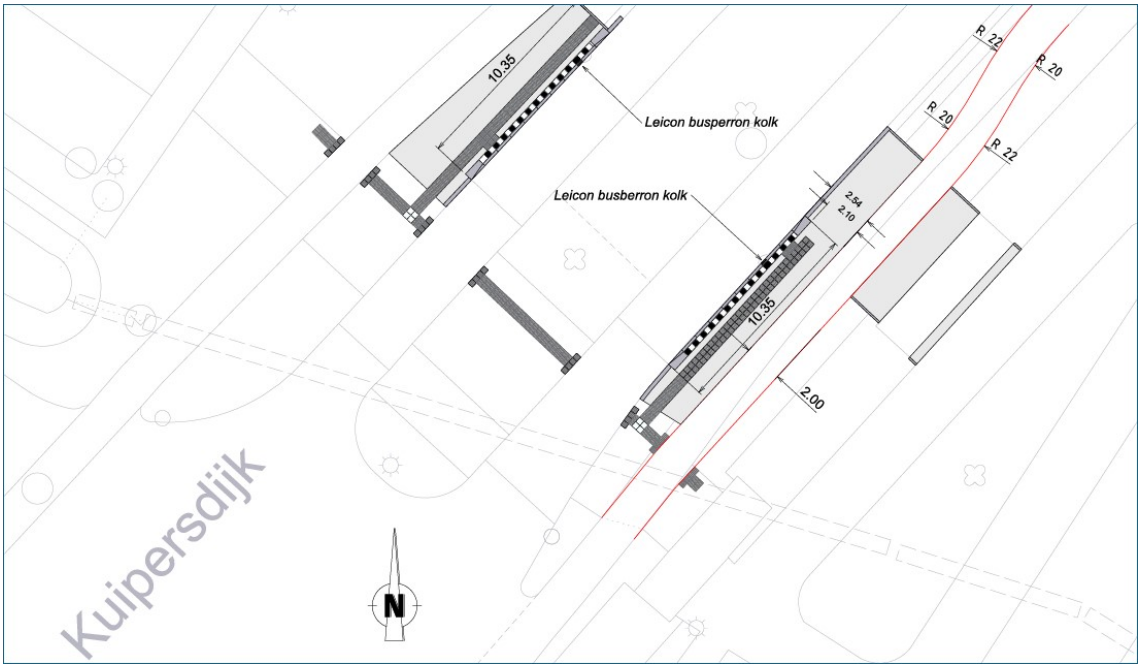
Overwegende dat:

de bus als onderdeel van het openbaar vervoer (OV) een algemeen belang dient, waarvoor goede en veilige voorzieningen noodzakelijk zijn;Gedeputeerde Staten van de provincie Overijssel concessieverlener is van het OV in Twente; de concessie Twente - ZHO bestaat uit het bieden van openbaar vervoer per bus in de Twentse gemeenten en per trein op de treinverbinding Zutphen – Hengelo – Oldenzaal (ZHO);tijdens de aanbesteding van de concessie de gemeente Hengelo een formele rol heeft gehad als deelnemer aan de diverse werkgroepen;in de aanbesteding het basisnetwerk waarover OV gaat rijden wordt geregeld;aan de vervoersmaatschappij Arriva de concessie van het OV is verleend;het ook voor het stadsvervoer in Hengelo een uitbreiding van de dienstregeling met nieuwe lijnen of hogere frequentie betekent;op de Breemarsweg langdurig werkzaamheden worden verricht in de periode 2027 t/m 2028 waardoor buslijn 15 tijdelijk moet worden omgeleid;om de bereikbaar per openbaar vervoer te waarborgen wordt gebruik gemaakt van de Kuipersdijk;op de Kuipersdijk geen haltevoorzieningen aanwezig zijn;de gemeente Hengelo samen met Arriva de locaties voor de nieuwe bushaltes heeft bepaald;er op de Kuipersdijk twee permanente halteplateaus aangelegd worden die tijdens de werkzaamheden Breemarsweg én bij toekomstige omleidingen en evenementen kunnen worden ingezet;door twee permanente halteplateaus aan te leggen op de Kuipersdijk de robuustheid van het openbaar vervoernetwerk wordt vergroot;door de verwachte ontwikkelingen binnen de Grootschalige Woningbouw de komende jaren vaker werkzaamheden en tijdelijke omleidingen noodzakelijk zullen zijn;de haltes ook kunnen worden ingezet bij evenementen in het FBK-stadion en voor toekomstig flexvervoer;als service naar de reizigers, de instaphalte en de uitstaphalte zo dicht mogelijk bij elkaar moeten liggen;het ter plaatse van de bushalte op grond van het RVV 1990 niet is toegestaan om te parkeren of stil te staan en dat het op grond van artikel 5 van de Wegenverkeerswet 1994 reeds niet is toegestaan de rijbaan zodanig te blokkeren dat hierdoor gevaar of hinder voor het overige verkeer ontstaat, waardoor de aanleg van de bushalte geen wezenlijk functioneel effect heeft op de verkeersafwikkeling en daarmee niet strijdig is met de vrijheid van het verkeer, zoals bedoeld als een van de belangen genoemd in artikel 2 van de Wegenverkeerswet 1994;dit verkeersbesluit genomen wordt voor het verzekeren van de veiligheid op de weg alsmede het beschermen van weggebruikers en passagiers.

Overzichtstekening



Ontwerptekening



Procedure

Op grond van artikel 15, eerste lid van de Wegenverkeerswet 1994 moet een verkeersbesluit worden genomen voor de plaatsing van de in artikel 12 van het Besluit Administratieve Bepalingen inzake het Wegverkeer (BABW) genoemde verkeerstekens alsmede voor onderborden voor zover daardoor een gebod of verbod ontstaat of wordt gewijzigd. Burgemeester en Wethouders zijn volgens artikel 18, lid 1d, van de Wegenverkeerswet 1994 (WVW) bevoegd om verkeersbesluiten te nemen, te wijzigen en in te trekken.

Advies politie

Overeenkomstig artikel 24 van het BABW heeft overleg plaatsgevonden met de verkeersadviseur van Politie eenheid Oost-Nederland, die kan instemmen met bovengenoemde maatregel.

BESLUIT
Aanwijzen van twee bushaltes op de Kuipersdijk ter hoogte van het FBK-stadion door het plaatsen van het verkeersbord L3 (bushalte) van het RVV 1990 en het aanbrengen van blokmarkering zoals is aangegeven op de overzichtstekening in dit besluit.

Hengelo 20 oktober 2026

Burgemeester en wethouders van Hengelo, namens dezen, teammanager Beleid en Beheer Openbare Ruimte

Mededelingen

Bezwaar- of beroepsclausule
Belanghebbenden kunnen binnen zes weken na de bekendmaking van dit besluit in het Gemeenteblad een bezwaarschrift indienen bij het college van burgemeester en wethouders van Hengelo. Geef in het bezwaar de reden waarom u het niet eens bent. Weet u de reden nog niet goed? Maak dan al wel vast bezwaar. Maakt u te laat bezwaar, dan wordt uw bezwaar mogelijk niet inhoudelijk behandeld. Kijk voor meer informatie op www.hengelo.nl/bezwaar