Culemborg

GEMEENTEBLAD

Officiële uitgave van de gemeente Culemborg

Nr. 481194

16 oktober

2026

Verkeersbesluit voor het instellen van een verbod om stil te staan bij zwembad De Waterlinie in de bocht aan de parkeerweg te Culemborg

2837396_2837398

Burgemeester en Wethouders van Culemborg;

Gelet op de Wegenwet, de Wegenverkeerswet 1994 (WVW 1994), het Reglement Verkeersregels en Verkeerstekens 1990 (RVV 1990), het Besluit Administratieve Bepalingen inzake het Wegverkeer (BABW) en de uitvoeringsvoorschriften van het BABW;

Artikel 15, eerste lid, van de Wegenverkeerswet 1994 moet een verkeersbesluit worden genomen voor de plaatsing of verwijdering van de in artikel 12 van het Besluit administratieve bepalingen inzake het wegverkeer genoemde verkeerstekens, alsmede voor de onderborden voor zover daardoor een gebod of verbod ontstaat of wordt gewijzigd;

Artikel 15, tweede lid, van de Wegenverkeersvet 1994 moet een verkeersbesluit worden genomen voor maatregelen op of aan de weg tot wijziging van de inrichting van de weg of het aanbrengen of verwijderen van voorzieningen ter regeling van het verkeer, indien de maatregelen leiden tot een beperking of uitbreiding van het aantal categorieën weggebruikers dat van een weg of weggedeelte gebruik kan maken;

Gelet op artikel 18 van de WVW 1994 waarin de bevoegdheid tot het nemen van verkeersbesluiten door het college van burgemeester en wethouders is vastgelegd;

Motivering

Met het verkeersbesluit worden, op basis van artikel 2 van de WVW 1994, de volgende doelstellingen beoogd:

a. Het verzekeren van de veiligheid op de weg;
b. Het beschermen van weggebruikers en passagiers;
c. Het in stand houden van de weg en het waarborgen van de bruikbaarheid daarvan;
d. Het zoveel mogelijk waarborgen van de vrijheid van het verkeer;

Overwegende

- dat de in dit besluit genoemde wegen in beheer zijn bij de gemeente Culemborg;
- dat een weg gedefinieerd is in artikel 1 WVW 1994 als alle voor het openbaar verkeer open staande wegen of paden met inbegrip van de daarin liggende bruggen en duikers en de tot die wegen behorende paden en bermen of zijkanten;
- dat de in het besluit genoemde maatregelen leiden tot het waarborgen van de bruikbaarheid en veiligheid van de weg, zoals genoemd in artikel 2 van de Wegenverkeerswet 1994;
- dat op het perceel tussen de Multatulilaan en de Provincialeweg N320 in de toekomst een nieuwe woonbuurt wordt gerealiseerd;
- dat tussen de Multatulilaan en de te realiseren woonbuurt een erftoegangsweg gepland is t.b.v. de bereikbaarheid van deze buurt;
- dat in de toekomst langs deze buurt nieuwe fietsinfrastructuur gerealiseerd wordt, langs de achterzijde van de voorzieningen die gelegen zijn aan de Multatulilaan, waaronder Zwembad De Waterlinie;
- dat vooruitlopend op deze ontwikkelingen een brug wordt gerealiseerd vanaf de Havo-locatie van Lek en Linge naar de toekomstige ontsluiting van de nieuwe woonwijk, die wordt aangelegd tussen de Havo-locatie en het zwembad;
- dat hierdoor vanaf het toekomstige fietspad aan de rand van de nieuwe woonbuurt én vanaf het parkeerterrein bij zwembad De Waterlinie, de Havo-locatie van Lek & Linge comfortabel en verkeersveilig voor fietsers bereikbaar is;
- dat in de tussentijd een tijdelijke langzaam verkeerverbinding wordt aangelegd tussen de nieuwe brug bij de Havo-locatie en de parkeerweg van zwembad De Waterlinie;
- dat fietsers hierdoor vanaf het Douwes Dekkerpad rechtstreeks kunnen oversteken naar de parkeerweg van het zwembad richting de fietsenstalling van de Havo-locatie en vice versa;
- dat fietsers daardoor geen gebruik meer hoeven te maken van de Multatulilaan naar de Havo-locatie en vice versa, wat de verkeersveiligheid ten goede komt en bijdraagt aan de afname van verkeersdrukte op de Multatulilaan;
- dat de parkeerweg van zwembad De Waterlinie regelmatig als Kiss & Ride wordt gebruikt voor scholieren;

- dat deze stilstaande voertuigen het zicht op fietsers die gebruik gaan maken van de tijdelijke fietsverbinding kunnen belemmeren en de toegang tot deze fietsverbinding kunnen bemoeilijken;
- dat hierdoor verkeersonveilige situaties kunnen ontstaan voor zowel fietsers als bestuurders van voertuigen;
- dat het daarom gewenst is om ter hoogte van de tijdelijke fietsverbinding een verbod op stilstaan in te stellen;
- dat dit kan worden ingesteld door het aanbrengen van deze doorgetrokken gele streep, welke aangeeft dat het ter plaatse niet is toegestaan voertuigen stil te laten staan;
- dat hierdoor het zicht op het fietsverkeer en de toegang tot de tijdelijke fietsverbinding worden gewaarborgd, hetgeen de verkeersveiligheid ter plaatse ten goede komt;
- dat de noodzaak van het verbod om stil te staan ter plekke, vervalt op het moment dat de nieuwe aansluiting naar de woonbuurt wordt gerealiseerd;
- dat over dit besluit overleg is gevoerd met de door de korpschef van de Nationale Politie daartoe gemachtigde medewerker verkeersadvisering van de politieeenheid Oost Nederland, district Gelderland-Zuid.

Besluit(en)

1. tot het instellen van een verbod om stil te staan, door het aanbrengen van een doorgetrokken gele streep, als bedoeld in artikel 23, eerste lid, onder g, van het Reglement verkeersregels en verkeerstekens 1990 (RVV 1990), ter hoogte van de tijdelijke aansluiting voor fietsverkeer op de parkeerweg van zwembad De Waterlinie te Culemborg, over een lengte van circa 20 meter. Een en ander overeenkomstig bijgevoegde afbeelding;
2. het verbod tot stilstaan in de bocht van de parkeerweg op te heffen op het moment dat de nieuwe aansluiting naar de woonbuurt gerealiseerd wordt;
3. dit besluit ter openbare kennis te brengen door publicatie in het Gemeenteblad, te vinden op http://www.officielebekendmakingen.nl/;
4. belanghebbenden te wijzen op de mogelijkheid van het indienen van bezwaar op grond van de Algemene wet bestuursrecht binnen zes weken waarop de bekendmaking heeft plaatsgevonden in het Gemeenteblad.

Een en ander zoals weergegeven op de afbeelding zoals opgenomen in bijlage 1 bij dit verkeersbesluit

Culemborg, 8 oktober 2026

Burgemeester en Wethouders van Culemborg

Namens hen

Teamleider Ontwikkeling

T. Versloot - Martens

Bent u het niet eens met dit besluit?

Als een van genoemde besluiten u rechtstreeks als belanghebbende treft, dan kunt u hier bezwaar tegen maken. Dat doet u door een bezwaarschrift in te dienen. Dit kan binnen 6 weken vanaf de verzenddatum die achter de vergunning staat (tenzij anders vermeld is). Voor verkeersbesluiten geldt de dag na vermelding in de digitale Staatscourant, zie www.officielebekendmakingen.nl.

Bij het besluit/de verleende vergunning staat aan wie u het bezwaarschrift moet richten. Dat is aan het college van burgemeester en wethouders of aan de burgemeester, postbus 136, 4100 AC Culemborg.

Een bezwaarschrift moet in ieder geval de volgende gegevens bevatten:

- uw naam en adres;
- datum van verzenden;
- een omschrijving van het besluit waar het bezwaar over gaat;
- de motieven van het bezwaar;
- uw ondertekening.

Voorlopige voorziening

Als u vindt dat uw belangen dringend zijn, dan kunt u een verzoek voor een voorlopige voorziening indienen bij de voorzieningenrechter in Arnhem. Een dergelijk verzoek kunt u pas doen nadat bezwaar is gemaakt.

Beroepschrift

Bent u het niet eens met een besluit? En is bij dat besluit de uniforme openbare voorbereidingsprocedure gebruikt? Dan kunt u in beroep als u belang heeft bij het besluit én in de voorprocedure op tijd uw zienswijze heeft ingediend.

U kunt ook in beroep als u:

- belang heeft bij het besluit én
- niet eerder (in de voorprocedure) uw zienswijze heeft ingediend én
- u niet kan worden verweten dat u geen zienswijze heeft ingediend.

Een verzoek voor een voorlopige voorziening of beroepschrift stuurt u naar:

Rechtbank Gelderland, Sector Bestuursrecht

postbus 9030

6800 EM Arnhem

U moet uw beroepschrift binnen 6 weken indienen. De laatste dag is precies 6 weken na de dag waarop het besluit is verzonden (de 'verzenddatum'). De verzenddatum staat bij de publicatie van het besluit.

Ingebrekestelling

Als de gemeente niet binnen de beslistermijn beslist op uw aanvraag of bezwaarschrift, dan kunt u de gemeente schriftelijk in gebreke stellen. Vanaf dat moment heeft de gemeente nog 2 weken om alsnog tot een beslissing te komen.

