gemeente Alphen Chaam

GEMEENTEBLAD

Officiële uitgave van de gemeente Alphen-Chaam

Nr. 480605

14 oktober 2026

Verkeersbesluit verplaatsen bord G7 (voetpad) weg tussen de Stationsstraat en de Tempeliersdreef te Alphen

Verkeersbesluit gemeente Alphen-Chaam
Zaaknummer 1190652
Locatie-ID: Stationsstraat 41

Burgemeester en wethouders van Alphen-Chaam,

Gelet op

. de Wegenverkeerswet 1994, het Besluit Administratieve Bepalingen inzake het Wegverkeer, het Reglement Verkeersregels en Verkeerstekens 1990 en de Algemene wet bestuursrecht;

. het besluit (onder)mandaatregister, ABG Gemeenten, zoals van kracht sinds 2 januari 2020, inzake de bevoegdheid tot het nemen van verkeersbesluiten.

Overwegende

. dat op grond van artikel 15, lid 1 van de Wegenverkeerswet 1994 een verkeersbesluit moet worden genomen voor de plaatsing of verwijdering van de in artikel 12 van het Besluit Administratieve Bepalingen inzake het Wegverkeer genoemde verkeerstekens, alsmede voor onderborden voor zover daardoor een gebod of verbod ontstaat of wordt gewijzigd;

. dat de in dit besluit genoemde wegen of weggedeelten in beheer zijn van de gemeente Alphen-Chaam.

Uit het oogpunt van

. het verzekeren van de veiligheid op de weg;

. het beschermen van weggebruikers en passagiers;

. het in stand houden van de weg en het waarborgen van de bruikbaarheid daarvan;

. het zoveel mogelijk waarborgen van de vrijheid van het verkeer.

Is het gewenst om

op het pad tussen de Stationsstraat en de Tempeliersdreef te Alphen:
. verkeersbord G7 (voetpad) aan de zijde van de Stationsstraat te verwijderen;

. verkeersbord L08 (doodlopende weg) met onderbord "uitgezonderd voetgangers" te plaatsen aan de zijde van de Stationsstraat;

. verkeersbord G7 (voetpad) te plaatsen ter hoogte van de verkeerssluis halverwege de weg; waarmee de voetpadstatus geldt voor het gedeelte van de weg tussen de verkeerssluis en de Tempeliersdreef.

. Bovenstaande formeel vast te leggen middels dit verkeersbesluit;

Motivering

De gemeente Alphen-Chaam besluit de in 2024 uitgevoerde verwijdering van verkeersbord G7 (voetpad) op het zuidelijke deel van het pad tussen de Stationsstraat en de Tempeliersdreef in Alphen formeel vast te leggen. Het verwijderde verkeersbord is reeds vervangen door verkeersbord L08 (doodlopende

weg) met onderbord "uitgezonderd voetgangers". Met dit verkeersbesluit brengt de gemeente de verkeerskundige situatie in overeenstemming met het feitelijke gebruik van het pad en verduidelijkt zij welke verkeersdeelnemers van deze openbare weg gebruik mogen maken.
Aanleiding voor dit besluit is dat de gemeente signalen heeft ontvangen dat de voormalige bebording onvoldoende duidelijkheid bood over het toegestane gebruik van de weg. Door de aanwezigheid van verkeersbord G7 (voetpad), in combinatie met het onderbord "uitrit", ontstond bij weggebruikers onduidelijkheid over de vraag of gemotoriseerd verkeer van het pad gebruik mocht maken.
De betreffende weg is een openbare weg met een breedte van ongeveer 2,8 meter en verbindt de Stationsstraat met de Tempeliersdreef. Halverwege deze verbinding bevindt zich een particulier perceel van waaruit al jarenlang met gemotoriseerd verkeer gebruik wordt gemaakt om via het zuidelijke deel van de weg om de Stationsstraat te bereiken. Tevens rust op een deel van dit perceel een recht van overpad.
De voormalige aanduiding als voetpad sloot hierdoor niet meer aan bij de feitelijke. De gemeente acht het daarom wenselijk dat uit de aanwezige bebording duidelijk blijkt dat gemotoriseerd verkeer op het zuidelijke deel van het pad mogelijk is, voor zover dit noodzakelijk is voor het bereiken van de aanliggende percelen.
Met de plaatsing van verkeersbord L08 (doodlopende weg) met onderbord "uitgezonderd voetgangers" wordt tegelijkertijd duidelijk gemaakt dat geen sprake is van een doorgaande route voor gemotoriseerd verkeer. De weg loopt voor motorvoertuigen dood bij de aanwezige verkeersluizen. Voor voetgangers blijft een doorgang tussen de Stationsstraat en de Tempeliersdreef bestaan.
Uit archiefgegevens blijkt dat de oorspronkelijke voetpadstatus was ingesteld om doorgaand gemotoriseerd verkeer tussen de Stationsstraat en de Tempeliersdreef te voorkomen. Deze doelstelling blijft volledig behouden. Op de verbinding zijn verkeersluizen aanwezig waardoor doorgaand gemotoriseerd verkeer fysiek onmogelijk is. Daarnaast blijft het noordelijke deel van de verbinding als voetpad ingericht.
Door het verwijderen van de voetpadstatus op uitsluitend het zuidelijke deel van het pad ontstaat een verkeerssituatie die beter aansluit bij het bestaande gebruik, de aanwezige rechten en de feitelijke inrichting van de openbare ruimte. Tevens wordt de bereikbaarheid van de aangrenzende percelen op een duidelijke wijze gewaarborgd.

Belangenafweging

Bij het nemen van dit verkeersbesluit heeft de gemeente Alphen-Chaam de betrokken belangen zorgvuldig afgewogen.
Enerzijds bestaat het belang van voetgangers bij het behoud van een veilige en herkenbare wandelverbinding tussen de Stationsstraat en de Tempeliersdreef. Ook bestaat het belang om doorgaand gemotoriseerd verkeer op deze route te voorkomen.
Anderzijds bestaat het belang van perceeleigenaren en andere gerechtigden om hun eigendommen op een rechtmatige en doelmatige wijze te kunnen bereiken. Het pad wordt hiervoor reeds jarenlang gebruikt. De voormalige voetpadbebording gaf onvoldoende duidelijkheid over dit toegestane gebruik.
De gemeente heeft daarbij beoordeeld of het verwijderen van de voetpadstatus kan leiden tot ongewenste neveneffecten, zoals extra verkeer, extra fietsverkeer of parkeeroverlast. De gemeente acht deze gevolgen beperkt.
Hoewel het zuidelijke deel van het pad na verwijdering van de voetpadstatus formeel toegankelijk is voor fietsverkeer en gemotoriseerd verkeer zonder bestemming aan het pad, wordt niet verwacht dat hiervan in belangrijke mate gebruik zal worden gemaakt. De weg heeft
geen doorgaande functie en eindigt voor motorvoertuigen bij de aanwezige verkeersluizen. Voor fietsers vormt de route eveneens geen logische doorgaande verbinding, omdat de verkeersluizen en de inrichting van het noordelijke deel van het tracé de aantrekkelijkheid van de route beperken.
Daarnaast biedt de circa 2,8 meter brede weg feitelijk nauwelijks ruimte om voertuigen te parkeren. Een geparkeerd voertuig zou de doorgang voor andere weggebruikers grotendeels blokkeren. Hierdoor is parkeren op deze locatie niet aantrekkelijk en niet doelmatig. De gemeente verwacht daarom niet dat dit verkeersbesluit zal leiden tot extra parkeerdruk of parkeerhinder.
De belangen van voetgangers blijven voldoende gewaarborgd doordat de verbinding voor hen volledig toegankelijk blijft. Ook blijft de oorspronkelijke doelstelling van het weren van doorgaand gemotoriseerd verkeer behouden doordat de aanwezige verkeersluizen een doorgaande autoroute onmogelijk maken.
Gelet op het voorgaande is de gemeente van oordeel dat het belang van een duidelijke verkeerssituatie, het formaliseren van de bestaande feitelijke situatie en het waarborgen van de bereikbaarheid van de aanliggende percelen zwaarder wegen dan het belang van het handhaven van de voormalige voetpadstatus op het zuidelijke deel van het pad. De nadelige gevolgen voor andere weggebruikers zijn beperkt en niet onevenredig in verhouding tot de met dit besluit te dienen doelen.
De gemeente Alphen-Chaam acht het verkeersbesluit daarom noodzakelijk, evenwichtig en verkeerskundig aanvaardbaar.

Gehoord

De politie Zeeland-West-Brabant, overeenkomstig artikel 24 van het Besluit Administratieve Bepalingen inzake het Wegverkeer, 16 september 2026.

Besluiten

Verkeersbord G7 (voetpad) op het zuidelijke deel van het pad tussen de Stationsstraat en de Tempeliersdreef te Alphen te verwijderen.
Verkeersbord G7 (voetpad) te plaatsen bij de aanwezige verkeerssluis.
De datum van openbaarmaking van dit verkeersbesluit te bepalen op 14 oktober 2026.
een en ander overeenkomstig bijlage 1 van het Reglement Verkeersregels en Verkeerstekens 1990, en zoals aangegeven op de bij dit besluit horende tekening.

Alphen, 12-10-2026

Burgemeester en wethouders van Alphen-Chaam,
namens dezen,

Angelique van Dijk
Coördinator Leefomgeving

Ter inzage

Dit verkeersbesluit is voor een ieder in te zien via www.officielebekendmakingen.nl en www.overheid.nl.

Bezwaar

Op grond van de Algemene wet bestuursrecht kan iedereen wiens belang rechtstreeks bij dit besluit is betrokken, hiertegen binnen zes weken na de dag waarop dit besluit bekend is gemaakt, een bezwaarschrift indienen. Het maken van bezwaar schorst niet de werking van dit besluit. U stuurt uw bezwaarschrift naar:

Gemeente Alphen-Chaam

Postbus 3

5130 AA Alphen

. De volgende informatie moet ten minste in uw bezwaarschrift staan:

. uw naam en adres;

. datum waarop u de brief schrijft;

. omschrijving van het besluit waartegen u bezwaar maakt;

. waarom u bezwaar maakt;

uw handtekening.

U kunt uw bezwaarschrift ook digitaal indienen via www.alphen-chaam.nl/bezwaar.

Voorlopige voorziening

Is het belangrijk dat de uitvoering van het besluit direct tegengehouden wordt? Dan kunt u een voorlopige voorziening aanvragen. Dit kan alleen als u ook een bezwaar- of beroepschrift heeft ingediend. Indien tegen een besluit bezwaar of beroep is ingesteld en bij de bevoegde rechter een verzoek om voorlopige voorziening is gedaan, treedt het besluit niet in werking, voordat op dat verzoek is beslist. U kunt deze voorziening aanvragen bij de Voorzieningenrechter van de Rechtbank, sector bestuursrecht. Het adres is Postbus 90006, 4800 PA Breda. Voor het aanvragen van deze voorziening moet u griffierecht betalen. U kunt bij de rechtbank navragen hoeveel dat precies is. U kunt het verzoek om voorlopige voorziening ook digitaal indienen bij genoemde rechtbank via http://loket.rechtspraak.nl/bestuursrecht

Bijlage

