gemeente Alphen Chaam

GEMEENTEBLAD

Officiële uitgave van de gemeente Alphen-Chaam

Nr. 480604

14 oktober 2026

Verkeersbesluit Lengtebeperking Kerzelseweg, Galder

Verkeersbesluit gemeente Alphen-Chaam
Zaaknummer 1190387
Locatie-ID: Galderseweg 92a

Burgemeester en wethouders van Alphen-Chaam,

Gelet op

. de Wegenverkeerswet 1994, het Besluit Administratieve Bepalingen inzake het Wegverkeer, het Reglement Verkeersregels en Verkeerstekens 1990 en de Algemene wet bestuursrecht;

. het besluit (onder)mandaatregister, ABG Gemeenten, zoals van kracht sinds 2 januari 2020, inzake de bevoegdheid tot het nemen van verkeersbesluiten.

Overwegende

. dat op grond van artikel 15, lid 1 van de Wegenverkeerswet 1994 een verkeersbesluit moet worden genomen voor de plaatsing of verwijdering van de in artikel 12 van het Besluit Administratieve Bepalingen inzake het Wegverkeer genoemde verkeerstekens, alsmede voor onderborden voor zover daardoor een gebod of verbod ontstaat of wordt gewijzigd;

. dat de in dit besluit genoemde wegen of weggedeelten in beheer zijn van de gemeente Alphen-Chaam.

Uit het oogpunt van

. het verzekeren van de veiligheid op de weg;

. het beschermen van weggebruikers en passagiers;

. het in stand houden van de weg en het waarborgen van de bruikbaarheid daarvan;

. het zoveel mogelijk waarborgen van de vrijheid van het verkeer.

Is het gewenst om

op de kruising van de Galderseweg met de Kerzelseweg te Galder een lengtebeperking in te stellen voor voertuigen en samenstellen van voertuigen die, met inbegrip van de lading, langer zijn dan 8 meter, door het plaatsen van bord C17 van bijlage 1 van het Reglement verkeersregels en verkeerstekens 1990, voorzien van de aanduiding ‘8 m’. De lengtebeperking geldt voor:

. verkeer dat vanuit zuidelijke richting vanaf de Galderseweg linksaf de Kerzelseweg wil inrijden; en

. verkeer dat vanuit westelijke richting vanaf de Kerzelseweg rechtsaf de Galderseweg in zuidelijke richting wil oprijden;

een en ander zoals weergegeven op de bij dit besluit behorende tekening.

Motivering

De Kerzelseweg is een erftoegangsweg in het buitengebied van Galder en sluit aan op de Galderseweg. Ter hoogte van deze aansluiting bevindt zich een bocht waar langs het trottoir afschermpalen zijn geplaatst ter bescherming van voetgangers.

Bij de gemeente zijn signalen van omwonenden binnengekomen dat lange vrachtwagens en voertuigcombinaties onvoldoende ruimte hebben om bepaalde afslaande bewegingen op de kruising van de Galderseweg met de Kerzelseweg veilig uit te voeren. Daarbij worden de aanwezige afschermpalen regelmatig geraakt en uit de grond gereden. Deze signalen zijn voor de gemeente aanleiding geweest om de berijdbaarheid van de aansluiting nader te onderzoeken.

Voor dit onderzoek zijn rijcurves uitgevoerd voor verschillende typen voertuigen en voertuigcombinaties met verschillende lengtes. Hierbij is onderzocht welke rijbewegingen binnen de beschikbare ruimte veilig kunnen worden uitgevoerd, zonder dat voertuigen over het trottoir rijden of de aanwezige afschermpalen raken.

Uit de uitgevoerde rijcurves blijkt dat voertuigen en samenstellen van voertuigen met een lengte tot en met 8 meter de betreffende aansluiting binnen de beschikbare ruimte kunnen gebruiken. Voertuigen en samenstellen van voertuigen langer dan 8 meter hebben onvoldoende ruimte om de volgende afslaande bewegingen veilig uit te voeren:
vanuit zuidelijke richting vanaf de Galderseweg linksaf de Kerzelseweg inrijden; en
vanuit westelijke richting vanaf de Kerzelseweg rechtsaf de Galderseweg in zuidelijke richting oprijden.

Bij deze rijbewegingen komen voertuigen langer dan 8 meter door de beperkte boogstralen en de beschikbare wegbreedte in conflict met het trottoir en de aanwezige afschermpalen. De grens van 8 meter is daarom gebaseerd op de resultaten van de uitgevoerde rij-curveanalyse. Met deze grens worden uitsluitend de voertuigen geweerd die de betreffende bochten niet binnen de beschikbare ruimte veilig kunnen uitvoeren.

De overige rijrichtingen kunnen volgens de uitgevoerde rijcurves wel door voertuigen langer dan 8 meter worden gebruikt. Verkeer vanuit noordelijke richting op de Galderseweg kan rechtdoor rijden of rechtsaf de Kerzelseweg inrijden. Verkeer vanuit zuidelijke richting op de Galderseweg kan rechtdoor rijden. Verkeer vanuit westelijke richting op de Kerzelseweg kan linksaf de Galderseweg in noordelijke richting oprijden.

De afschermpalen vervullen een belangrijke functie voor de bescherming van voetgangers. Wanneer deze palen beschadigd zijn of ontbreken, neemt deze bescherming af. Daarnaast veroorzaakt het raken en uit de grond rijden van de afschermpalen schade aan de openbare ruimte.

Door voor de twee betreffende afslaande bewegingen een lengtebeperking van 8 meter in te stellen, wordt voorkomen dat voertuigen deze bewegingen uitvoeren wanneer daarvoor onvoldoende ruimte beschikbaar is.

Met deze maatregel wordt de kans op conflicten met het trottoir en de afschermpalen beperkt, wordt schade aan de openbare ruimte voorkomen en wordt de verkeersveiligheid van voetgangers verbeterd. De maatregel is beperkt tot de rijrichtingen waarvoor deze op basis van de uitgevoerde rij-curveanalyse noodzakelijk is. Daarmee wordt het verkeer niet verder beperkt dan nodig is om de verkeersveiligheid op de aansluiting te waarborgen

Belangenafweging

Het belang van de verkeersveiligheid en de bescherming van weggebruikers is afgewogen tegen het belang van een zo onbelemmerd mogelijke doorgang en bereikbaarheid voor voertuigen langer dan 8 meter.

Uit rij-curveanalyses voor verschillende voertuigtypen en voertuiglengtes blijkt dat voertuigen en voertuigcombinaties langer dan 8 meter twee afslaande bewegingen niet veilig binnen de beschikbare ruimte kunnen uitvoeren. Hierbij kunnen deze voertuigen in conflict komen met het trottoir en de aanwezige afschermpalen, waardoor de veiligheid van voetgangers in het geding komt en schade aan de openbare ruimte kan ontstaan.

De lengtebeperking leidt tot een beperking van de doorgang voor voertuigen langer dan 8 meter. Deze beperking blijft echter beperkt tot de twee afslaande bewegingen waarvoor de maatregel noodzakelijk is. De overige rijrichtingen en de doorgaande route over de Galderseweg blijven toegankelijk. Voertuigen tot en met 8 meter kunnen de betreffende afslaande bewegingen wel uitvoeren.

Gelet op de verkeersveiligheidsrisico's en de beperkte gevolgen voor de bereikbaarheid, weegt het belang van de verkeersveiligheid, in het bijzonder de bescherming van voetgangers, zwaarder dan het

belang van een onbelemmerde doorgang voor voertuigen langer dan 8 meter. De maatregel gaat daarmee niet verder dan noodzakelijk en staat in redelijke verhouding tot het beoogde doel.

Gehoord

De politie Zeeland-West-Brabant, overeenkomstig artikel 24 van het Besluit Administratieve Bepalingen inzake het Wegverkeer, 16 september 2026.

Besluiten

1. Op de Galderseweg te Galder, aan de zuidzijde van de aansluiting met de Kerzelseweg, voor verkeer rijdend in noordelijke richting, een lengtebeperking in te stellen voor voertuigen en samenstellen van voertuigen die, met inbegrip van lading, langer zijn dan 8 meter en linksaf de Kerzelseweg willen inrijden, door het plaatsen van bord C17 met de aanduiding '8 m', voorzien van een onderbord met een naar links wijzende pijl;

2. Op de Kerzelseweg te Galder, aan de westzijde van de aansluiting met de Galderseweg, voor verkeer rijdend in oostelijke richting, een lengtebeperking in te stellen voor voertuigen en samenstellen van voertuigen die, met inbegrip van de lading, langer zijn dan 8 meter en rechtsaf de Galderseweg in zuidelijke richting willen inrijden, door het plaatsen van bord c17 met de aanduiding '8 m', voorzien van een onderbord met een naar rechts wijzende pijl;

een en ander overeenkomstig bijlage 1 van het Reglement Verkeersregels en Verkeerstekens 1990, en zoals aangegeven op de bij dit besluit horende tekening.

Rijen, 12 oktober 2026

Burgemeester en wethouders van Alphen-Chaam,
namens dezen,

Angelique van Dijk
Coördinator Leefomgeving

Ter inzage

Dit verkeersbesluit is voor eenieder in te zien via www.officielebekendmakingen.nl en www.overheid.nl.

Bezwaar

Op grond van de Algemene wet bestuursrecht kan iedereen wiens belang rechtstreeks bij dit besluit is betrokken, hiertegen binnen zes weken na de dag waarop dit besluit bekend is gemaakt, een bezwaarschrift indienen. Het maken van bezwaar schorst niet de werking van dit besluit. U stuurt uw bezwaarschrift naar:

Gemeente Alphen-Chaam

Postbus 3

5130 AA Alphen

De volgende informatie moet ten minste in uw bezwaarschrift staan:

. uw naam en adres;

. datum waarop u de brief schrijft;

. omschrijving van het besluit waartegen u bezwaar maakt;

. waarom u bezwaar maakt;

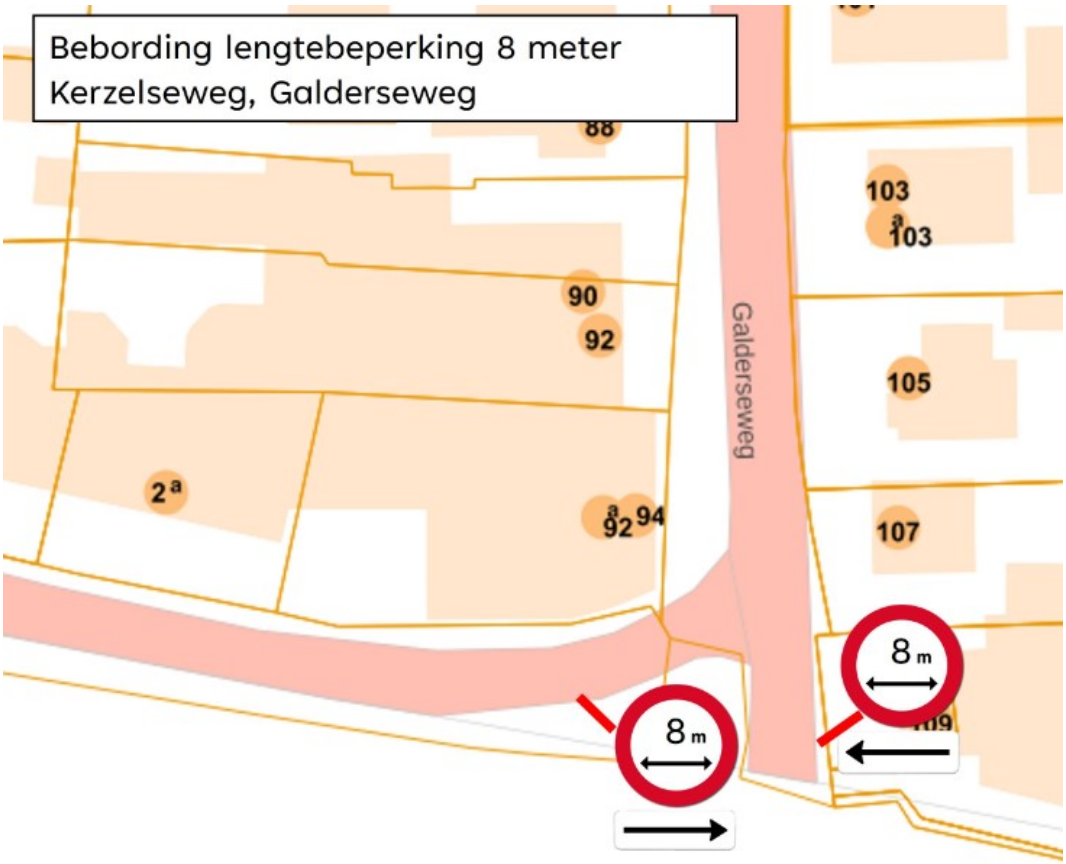
. uw handtekening.

U kunt uw bezwaarschrift ook digitaal indienen via www.alphen-chaam.nl/bezwaar.

Voorlopige voorziening

Is het belangrijk dat de uitvoering van het besluit direct tegengehouden wordt? Dan kunt u een voorlopige voorziening aanvragen. Dit kan alleen als u ook een bezwaar- of beroepschrift heeft ingediend. Indien tegen een besluit bezwaar of beroep is ingesteld en bij de bevoegde rechter een verzoek om voorlopige voorziening is gedaan, treedt het besluit niet in werking, voordat op dat verzoek is beslist. U kunt deze voorziening aanvragen bij de Voorzieningenrechter van de Rechtbank, sector bestuursrecht. Het adres is Postbus 90006, 4800 PA Breda. Voor het aanvragen van deze voorziening moet u griffierecht betalen. U kunt bij de rechtbank navragen hoeveel dat precies is. U kunt het verzoek om voorlopige voorziening ook digitaal indienen bij genoemde rechtbank via http://loket.rechtspraak.nl/bestuursrecht

Bijlagen



Toegestane rijrichtingen voor voertuigen langer dan 8 meter

Vanuit noordelijke richting



Vanuit zuidelijke richting



Vanuit westelijke richting

