gemeente gooisemeren

GEMEENTEBLAD

Officiële uitgave van de gemeente Gooise Meren

Nr. 480373

15 oktober

2026

Verkeersbesluit voor het instellen van diverse verkeersmaatregelen aan Buurtschap Crailo te Gooise Meren

1. Juridisch kader

Gelet op artikel 18 lid 1 onder d Wegenverkeerswet 1994 en artikel 12 Besluit administratieve bepalingen inzake het wegverkeer (BABW) is namens het college van Burgemeester en wethouders van de gemeente Gooise Meren een verkeersbesluit genomen.

2. Aanleiding verkeersbesluit

Het gebied Crailo wordt door de gemeenten Laren, Hilversum en Gooise Meren ontwikkelt tot Buurtschap Crailo. In het gebied worden diverse verkeersmaatregelen genomen. Om het nemen van de verkeersmaatregelen in juridische zin mogelijk te maken is dit verkeersbesluit genomen.

4. Doelstelling verkeersbesluit

Dit verkeersbesluit dient de volgende doelen zoals omschreven in de Wegenverkeerswet:

- het waarborgen van de verkeersveiligheid
- het in stand houden van de weg en het waarborgen van de bruikbaarheid daarvan
- het voorkomen of beperken van door het wegverkeer veroorzaakte overlast, hinder of schade alsmede de gevolgen voor het milieu, zoals bedoeld in de Wet milieubeheer

5. Overwegingen

5.1 Instellen parkeerverbodszone

Uitgangspunt bij de ontwikkeling van Crailo tot Buurtschap Crailo is om het aantal motorvoertuigen in het gebied zo veel als mogelijk te beperken. Dit met het oog op de kwaliteit, identiteit, duurzaamheid, leefbaarheid en verkeersveiligheid (minder verkeersbewegingen).

Het beperken van het autogebruik binnen Buurtschap Crailo en de parkeercapaciteit is onderbouwd in het document ‘Beleidsregel Mobiliteit en Parkeren Buurtschap Crailo’. Deze beleidsregel is in het bestemmingsplan vastgelegd.

Gegeven het voorgaande wordt voor Buurtschap Crailo een beperkt aantal openbare parkeerplaatsen gerealiseerd en wordt tevens een parkeerverbodszone ingesteld waardoor binnen buurtschap Crailo uitsluitend in de parkeervakken mag worden geparkeerd.

Als parkeren op eigen terrein niet mogelijk is dan leidt het realiseren van een beperkt aantal openbare parkeerplaatsen in combinatie met het instellen van een parkeerverbodszone tot grotere loopafstanden tussen de woningen/bedrijven en de Entreehub. Het belang om de kwaliteit, identiteit, duurzaamheid, leefbaarheid en verkeersveiligheid van Buurtschap Crailo te waarborgen weegt zwaarder dan het belang om op korte afstand van de woningen/bedrijven te kunnen parkeren.

5.2 Instellen 30 km/u – zone

De straten binnen Buurtschap Crailo zijn conform de uitgangspunten van Duurzaam Veilig als erftoegangsweg 30 km/u gecategoriseerd. Er is sprake van een verblijfsgebied en het ontwerp van de straten sluit hier bij aan. Gezien de categorisering wordt voor Buurtschap Crailo een 30 km/u – zone ingesteld.

Een snelheidslimiet van 30 km/u verkleint de kans op een ongeval en verkleint de ernst van de gevolgen van een ongeval. Bestuurders hebben meer tijd om op onverwachte situaties te kunnen reageren. Ook is de remweg korter. Verkeersdeelnemers hebben meer tijd om over te steken.

5.3 Instellen zone vergunninghoudersparkeren

Het is onwenselijk dat de openbare parkeervakken binnen Buurtschap Crailo door inwoners/bezoekers vanuit de directe omgeving worden gebruikt. Dit met het oog op de parkeerdruk en het uitgangspunt om het aantal verkeersbewegingen binnen Buurtschap Crailo zo veel als mogelijk te beperken.

Gegeven het voorgaande is voor het Buurtschap Crailo een zone vergunninghoudersparkeren van kracht. Er wordt geen tijdsvenster toegepast.

5.4 Reserveren parkeerplaatsen voor een deelauto

Het bevorderen van alternatieve vervoerswijzen zoals deelmobiliteit is met het oog op de duurzaamheid een belangrijk uitgangspunt bij de ontwikkeling van Crailo tot Buurtschap Crailo. Om dit uitgangspunt te ondersteunen worden 11 parkeerplaatsen voor deelauto's gereserveerd.

De parkeerplaatsen die voor de deelauto's worden gereserveerd worden uitsluitend met dit doel gerealiseerd. Er is geen sprake van een afname van bestaande parkeercapaciteit en daarmee ook niet van een negatief effect op de parkeersituatie voor de omwonenden.

5.5 Reserveren parkeerplaatsen voor laden

Het bevorderen van elektrisch rijden is met het oog op de duurzaamheid een belangrijk uitgangspunt bij de ontwikkeling van Crailo tot Buurtschap Crailo. Om dit uitgangspunt te ondersteunen worden 8 parkeerplaatsen voor het laden gereserveerd.

Er is sprake aan aanbodgestuurd laden zoals bedoeld in de Uitgangspunten en werkwijze laadpaal Gooise Meren 2024 (UWL). De locaties voldoen voor zover van toepassing aan de voorwaarden zoals in de UWL staan opgenomen.

De parkeerplaatsen die voor het laden van voertuigen worden gereserveerd worden uitsluitend met dit doel gerealiseerd. Er is geen sprake van een afname van bestaande parkeercapaciteit en daarmee ook niet van een negatief effect op de parkeersituatie voor de omwonenden.

5.6 Reserveren parkeerplaatsen minder validen

Op grond van de van toepassing zijnde richtlijnen wordt 1 parkeerplaats voor mensen met een fysieke beperking gereserveerd.

De parkeerplaats die voor mensen met een fysieke beperking wordt gereserveerd wordt uitsluitend met dit doel gerealiseerd. Er is geen sprake van een afname van bestaande parkeercapaciteit en daarmee ook niet van een negatief effect op de parkeersituatie voor de omwonenden.

5.7 instellen éénrichtingsverkeer

Een aantal straten kent een smaller profiel. Om de verkeersveiligheid en de bruikbaarheid van deze straten te waarborgen wordt éénrichtingsverkeer ingesteld waarbij fietsers uit worden gezonderd.

5.8 Verplicht fietspad en voorrangsregeling

Het bevorderen van fietsen is met het oog op de duurzaamheid en leefbaarheid een belangrijk uitgangspunt bij de ontwikkeling van Crailo tot Buurtschap Crailo. Om dit uitgangspunt te ondersteunen maken vrijliggende fietspaden onderdeel uit van het ontwerp waarbij de fietsers voorrang hebben op het kruisende verkeer. Het is met het oog op de leefbaarheid en verkeersveiligheid wenselijk dat uitsluitend fietsers (en voetgangers) van dit pad gebruik mogen maken.

5.9 Voetpad

Een voetpad maakt onderdeel uit van het ontwerp. Het is met het oog op de leefbaarheid en verkeersveiligheid wenselijk dat uitsluitend voetgangers van dit pad gebruik mogen maken.

5.10 Overleg politie

Op grond van artikel 24 BABW is advies gevraagd aan de politie. De politie heeft positief geadviseerd.

6. Bekendmaking

Dit verkeersbesluit inclusief de afbeeldingen van de verkeersmaatregelen wordt gepubliceerd in het Gemeenteblad.

7. Besluit

Op grond van de overwegingen zoals in dit verkeersbesluit zijn geformuleerd is namens het college van Burgemeester en wethouders besloten om conform de bij dit verkeersbesluit horende afbeeldingen

- een parkeerverbodszone in te stellen door het plaatsen van de borden E1 (zone/herhaling) zoals opgenomen in bijlage I van het RVV1990;
- een 30 km/u-zone in te stellen door het plaatsen van de borden A1 (zone/herhaling) zoals opgenomen in bijlage I van het RVV1990;
- een zone vergunninghoudersparkeren in te stellen door het plaatsen van de borden E9 (zone en einde zone) zoals opgenomen in bijlage I van het RVV1990;
- 11 parkeerplaatsen voor een deelauto te reserveren door het plaatsen van de borden E8 zoals opgenomen in bijlage I van het RVV1990 plus een onderbord met daarop de tekst 'uitsluitend deelauto MobiGo';
- 8 parkeerplaatsen voor het laden van voertuigen te reserveren door het plaatsen van de borden E8c zoals opgenomen in bijlage I van het RVV1990;
- 1 parkeerplaats te reserveren voor mensen met een fysieke beperking door het plaatsen van het bord E6 zoals opgenomen in bijlage I van het RVV1990;
- éénrichtingsverkeer in te stellen door het plaatsen van de borden C3, C2 en C4 (r) zoals opgenomen in bijlage I van het RVV1990 waarbij fietsers uit worden gezonderd;
- een verplicht fietspad in te stellen door het plaatsen van de borden G11 en G12 zoals opgenomen in bijlage I van het RVV1990;
- aan fietsers op de fietspaden voorrang te verlenen door het plaatsen van de borden B6 zoals opgenomen in bijlage I van het RVV1990;
- voetpaden in te stellen door het plaatsen van de borden G7 zoals opgenomen in bijlage I van het RVV1990.

Bussum, 15 oktober 2026

namens Burgemeester en wethouders van Gooise Meren,

R. Stuurman

Manager afdeling Beheer Openbare Ruimte en Gebouwen

Bezwaar

U kunt op grond van de Algemene wet bestuursrecht tegen dit verkeersbesluit binnen zes weken na dag van bekendmaking bezwaar maken. Het bezwaarschrift moet schriftelijk worden gericht aan het college van Burgemeester en wethouders van de gemeente Gooise Meren, postbus 6000, 1400 HA Bussum.

Het bezwaarschrift dient te zijn ondertekend en ten minste het volgende te bevatten:

a. naam en adres van de indiener;
b. de dagtekening;
c. een omschrijving van het besluit waartegen het bezwaar is gericht;
d. de gronden van het bezwaar.

Voorlopige voorziening

Een bezwaar heeft geen opschortende werking van het besluit. U kunt een verzoek indienen om een Voorlopige voorziening te treffen zoals bedoeld in de Algemene wet bestuursrecht. U kunt dit verzoek indienen bij de Voorzieningenrechter van de Arrondissementsrechtbank te Utrecht. Voor het verzoek wordt griffierecht geheven.



