Vught GEMEENTEBLAD
Officiële uitgave van de gemeente Vught
Nr. 479684
15 oktober
2026

Beleidsregels Kabelgoten Elektrische Voertuigen Gemeente Vught 2026

De gemeente Vught stimuleert duurzaam vervoer en wil bewoners zonder eigen parkeergelegenheid de mogelijkheid bieden hun elektrische voertuig op te laden vanaf een laadvoorziening op eigen terrein. Om dit veilig en zorgvuldig mogelijk te maken, kan onder voorwaarden een kabelgoot in bepaalde delen van Vught in het trottoir worden toegestaan.

Deze beleidsregels zijn opgesteld voor een eenduidige en verkeersveilige standaardsituatie, waarbij een kabelgoot een directe verbinding vormt tussen de woning, het aangrenzende trottoir en de direct aansluitende openbare parkeerplaats. De kabelgoot wordt daarbij direct aansluitend aan de perceelgrens van de aanvrager aangelegd en mag niet langs het trottoir worden doorgetrokken om een verder gelegen parkeerplaats te bereiken.

Het uitgangspunt van deze beleidsregels is daarom dat uitsluitend aanvragen worden beoordeeld die binnen deze standaardsituatie passen. Aanvragen die hiervan afwijken, zoals situaties waarbij een kabelgoot langs het trottoir moet worden doorgetrokken of meerdere openbare parkeerplaatsen, een rijbaan, een groenstrook of andere onderdelen van de openbare ruimte moet kruisen of bereiken, vallen in beginsel buiten de reikwijdte van deze beleidsregels en kunnen om die reden worden geweigerd.

Beleidsregels kabelgoten voor het opladen van elektrische voertuigen in de openbare ruimte

Artikel 1 Begripsbepalingen

In deze beleidsregels wordt verstaan onder:

Aanvrager
De natuurlijke persoon die woonachtig is op het adres waarvoor een kabelgoot wordt aangevraagd.

Boomspiegel
De onverharde of anderszins niet-verharde ruimte rondom de stam van een boom, bestemd voor de groei en instandhouding van de boom en de daarbij behorende wortelzone.

Elektrisch voertuig
Een voertuig dat geheel of gedeeltelijk elektrisch wordt aangedreven en via een externe elektriciteitsbron kan worden opgeladen.

Grondgebonden woning
Een woning die rechtstreeks vanaf het maaiveld toegankelijk is en beschikt over een eigen toegang vanaf het eigen perceel of de openbare ruimte, zonder dat sprake is van een woning die onderdeel uitmaakt van gestapelde woningbouw, zoals een appartement of bovenwoning.

Kabelgoot
Een door de gemeente toegestane en aangelegde voorziening in het trottoir waarmee een laadkabel veilig tussen een woning en een geparkeerd elektrisch voertuig kan worden geleid.

Openbare ruimte
De voor eenieder toegankelijke openbare weg, inclusief trottoirs, zoals bedoeld in artikel 1, eerste lid, onder b van de Wegenverkeerswet 1994.

Openbare parkeerplaats
Een voor eenieder toegankelijke parkeerplaats in de openbare ruimte die door de gemeente is ingericht voor parkeren en bestemd is voor algemeen gebruik.

Laadvoorziening
Een laadpunt op eigen terrein waarmee een elektrisch voertuig wordt opgeladen.

Doelstelling

Artikel 2 Doel van de regeling

A. De gemeente Vught stimuleert duurzame mobiliteit en elektrisch rijden.
B. Om inwoners zonder eigen parkeergelegenheid de mogelijkheid te bieden hun elektrische voertuig op te laden, kan onder voorwaarden een kabelgoot in de openbare ruimte worden toegestaan.

Toepassingsbereik

Artikel 3 Reikwijdte

A. Deze beleidsregels zijn van toepassing op aanvragen voor het realiseren en gebruiken van een kabelgoot in de openbare ruimte.
B. Voor het gebruik van een kabelgoot is een vergunning vereist op grond van artikel 2:10 van de APV Vught.
C. Per woning wordt maximaal één kabelgoot toegestaan.

Artikel 4 Voorwaarden aan de aanvrager

De aanvrager:

A. staat ingeschreven op het adres waarvoor een vergunning wordt aangevraagd;
B. is eigenaar of gebruiker van een elektrisch voertuig;
C. beschikt over een laadvoorziening die voldoet aan de geldende wettelijke veiligheidsvoorschriften en is voorzien van een CE-markering;
D. draagt er zorg voor dat direct aangrenzende bewoners vooraf worden geïnformeerd over de voorgenomen aanleg van een kabelgoot.
E. beschikt, indien sprake is van een huurwoning, over schriftelijke toestemming van de verhuurder voor het realiseren van de laadvoorziening.

Voorwaarden voor vergunningverlening

Artikel 5 Voorwaarden aan de locatie

Een vergunning wordt uitsluitend verleend indien:

A. de woning een grondgebonden woning betreft;
B. de woning niet beschikt over een parkeerplaats of garage op eigen terrein;
C. de laadvoorziening zich op eigen terrein bevindt;
D. de kabelgoot uitsluitend een trottoir en geen rijbaan, fietspad, groenstrook, berm, watergang of andere onderdelen van de openbare ruimte kruist;
E. de kabelgoot geen straatmeubilair, kolken, boomspiegels, kabels, leidingen of andere objecten doorkruist;
F. de kabelgoot minimaal één meter uit een boomspiegel wordt aangebracht;
G. de kabelgoot in een rechte lijn en haaks op de looprichting wordt aangelegd;
H. de kabelgoot geen belemmering vormt voor hulpdiensten, mindervaliden of voetgangers;
I. de kabelgoot direct aansluit op een reguliere openbare parkeerplaats;
J. de kabelgoot direct aansluit op de aangrenzende openbare parkeerplaats en niet aangelegd of gebruikt wordt ten behoeve van een verderop gelegen openbare parkeerplaats.
K. de kabelgoot een maximale lengte van 3,0 meter heeft, gemeten vanaf de perceelgrens tot aan de direct aansluitende openbare parkeerplaats;
L. na aanleg van de kabelgoot een obstakelvrije doorgang op het trottoir van minimaal 1,2 meter blijft behouden;
M. de kabelgoot dient te worden aangelegd vóór of naast, en in ieder geval direct aangrenzend aan, het perceel waarvoor de vergunning wordt verleend. De kabelgoot mag niet vóór of langs een aangrenzend perceel van derden worden aangelegd;

Artikel 6 Uitsluitingsgronden

Een aanvraag voor een vergunning wordt geweigerd indien de locatie valt binnen één of meer van de volgende uitsluitingsgronden:

A. **Centrumgebied Vught**
Een kabelgoot is niet toegestaan binnen het centrumgebied van Vught. Onder het centrumgebied wordt verstaan het gebied dat grofweg wordt begrensd door de Helvoirtseweg, Taalstraat, Boxtelseweg, Dokter Hillenlaan, Secretaris van Rooijstraat en Kapellaan. De exacte begrenzing van het centrumgebied is weergegeven in Bijlage 1 – Begrenzing centrumgebied Vught, behorende bij deze beleidsregels.
B. **Blindengeleidingsvoorzieningen**
Een kabelgoot is niet toegestaan indien deze een fysieke blindengeleidingsvoorziening, zoals een blindengeleidingslijn, doorkruist, onderbreekt of de veilige en onbelemmerde bruikbaarheid daarvan belemmert.

Artikel 7 Cultuurhistorische en omgevingskwaliteit

A. Een kabelgoot wordt uitsluitend toegestaan indien de aanleg en aanwezigheid daarvan geen onevenredige aantasting of beschadiging veroorzaakt van aanwezige cultuurhistorische waarden, waaronder monumenten, historische bestrating, bijzondere straatprofielen en andere cultuurhistorisch waardevolle elementen.
B. Bij de beoordeling van een aanvraag wordt rekening gehouden met de gemeentelijke Cultuurhistorische Waardenkaart en overige cultuurhistorische kaders die op de betreffende locatie van toepassing zijn.
C. Een aanvraag wordt voor advies voorgelegd aan de beleidsadviseur Cultuurhistorie en Erfgoed én de beleidsadviseur Duurzame Leefomgeving Stedenbouw indien de beoogde locatie van de kabelgoot:

- is gelegen binnen een gebied met cultuurhistorische waarde 1A;
- is gelegen direct in de nabijheid van een gemeentelijk monument, rijksmonument of beeldbepalend object; of
- is gelegen in de Torenstraat te Helvoirt.

D. In de gevallen als bedoeld onder C wordt door de beleidsadviseur Cultuurhistorie en Erfgoed beoordeeld of de aanleg van de kabelgoot, gelet op de locatie, situering, uitvoering en het materiaalgebruik, aanvaardbaar is vanuit cultuurhistorisch oogpunt.
E. De beleidsadviseur Duurzame Leefomgeving Stedenbouw beoordeelt de aanvraag vanuit de bredere omgevingskwaliteit en de context van de fysieke leefomgeving. Daarbij worden onder meer de gebruiks-, belevings- en toekomstwaarden betrokken.
F. Indien dit noodzakelijk is ter bescherming van de aanwezige cultuurhistorische waarden of omgevingskwaliteit, kunnen aan de vergunning aanvullende voorwaarden worden verbonden ten aanzien van de situering, uitvoering en het materiaalgebruik van de kabelgoot.

Artikel 8 Aanvraagprocedure

A. Een aanvraag wordt ingediend via het door de gemeente beschikbaar gestelde aanvraagformulier.
B. Bij de aanvraag worden in ieder geval de volgende gegevens verstrekt:
- een situatietekening;
- foto's van de bestaande situatie;
- een beschrijving van de laadvoorziening;
- een koop- of leaseovereenkomst van het elektrische voertuig;
- indien van toepassing, toestemming van de verhuurder.

C. De gemeente toetst de aanvraag aan alle in deze beleidsregels opgenomen voorwaarden, waaronder de verkeerskundige haalbaarheid, technische uitvoerbaarheid, beheer en onderhoud, ruimtelijke inpassing en cultuurhistorische waarden.
D. De gemeente kan aanvullende informatie opvragen.
E. Een vergunning kan worden geweigerd op grond van artikel 1:8, artikel 2:10, tweede lid, van de APV en op basis van het in deze beleidsregel bepaalde.
F. Het college beslist op een volledige aanvraag binnen de geldende wettelijke beslistermijn, zoals opgenomen in de Algemene wet bestuursrecht en de Algemene Plaatselijke Verordening van de gemeente Vught.
G. Indien de aanvraag voldoet aan de voorwaarden, ontvangt de aanvrager een vergunning en kostenopgave.

Artikel 9 Aanleg

A. De kabelgoot wordt uitsluitend aangelegd door of namens de gemeente.
B. De kabelgoottegels blijven eigendom van de gemeente.
C. Na aanleg wordt de kabelgoot opgenomen in de gemeentelijke beheergegevens.

Artikel 10 Uitvoering en materiaalgebruik

A. Per aanvraag beoordeelt de gemeente welke uitvoering en welk type kabelgoottegel wordt toegepast. Uitgangspunt hierbij is dat de kabelgoot zoveel mogelijk aansluit bij de bestaande bestrating en inrichting van de openbare ruimte en zo min mogelijk afbreuk doet aan het bestaande straatbeeld;
B. Bij de beoordeling wordt rekening gehouden met de aard, kleur, maatvoering en uitstraling van de bestaande bestrating;
C. Indien toepassing van de reguliere kabelgoottegel naar het oordeel van de gemeente onvoldoende aansluit bij de bestaande inrichting of een onevenredige impact heeft op het straatbeeld, kan worden gekozen voor een alternatieve uitvoering die beter aansluit bij de bestaande bestrating en uitstraling van de openbare ruimte;
D. De gemeente bepaalt welke uitvoering wordt toegepast, waarbij naast de ruimtelijke inpassing rekening wordt gehouden met de veiligheid, technische uitvoerbaarheid en beheerbaarheid van de kabelgoot.

Gebruik

Artikel 11 Gebruik van de kabelgoot

A. Laden mag uitsluitend plaatsvinden met gebruikmaking van de kabelgoot.
B. Er mag uitsluitend gebruik worden gemaakt van één goedgekeurde aaneengesloten laadkabel.
C. Verlengsnoeren of andere tijdelijke voorzieningen zijn niet toegestaan.

D. De laadkabel mag uitsluitend aanwezig zijn tijdens het laden.
E. Na beëindiging van de laadsessie dient de kabel direct te worden verwijderd.
F. De aanwezigheid van een kabelgoot geeft geen recht op een vaste parkeerplaats.
G. De openbare parkeerplaats blijft voor iedereen toegankelijk.
H. De kabelgoot mag uitsluitend worden gebruikt voor het opladen van een elektrisch voertuig dat is geparkeerd op de openbare parkeerplaats die direct aansluit op de kabelgoot.
I. Het is niet toegestaan de laadkabel langs één of meerdere aangrenzende openbare parkeerplaatsen te geleiden om een verderop geparkeerd voertuig op te laden.
J. Het is niet toegestaan dat delen van de laadkabel buiten de kabelgoot op het trottoir, de rijbaan, het fietspad of andere delen van de openbare ruimte liggen.
K. Het gebruik van andere voorzieningen, zoals kabelmatten, kabelbruggen, beschermhulzen of vergelijkbare hulpmiddelen in de openbare ruimte, is niet toegestaan.
L. De kabelgoot wordt niet voor commerciële doeleinden gebruikt. Het laadpunt wordt op geen enkele wijze aangeduid als publiek laadpunt of openbare laadinfrastructuur.

Beheer en onderhoud

Artikel 12 Verantwoordelijkheden gebruiker

A. De gebruiker is verantwoordelijk voor:
- het schoonhouden van de kabelgoot;
- het sneeuw- en ijsvrij houden van de kabelgoot;
- het veilig gebruik van de laadkabel.

B. Schade of defecten dienen direct aan de gemeente te worden gemeld.

Artikel 13 Verantwoordelijkheden gemeente

A. De gemeente is verantwoordelijk voor constructief herstel en vervanging van gemeentelijke onderdelen.
B. Indien schade aan de kabelgoot aantoonbaar is veroorzaakt door handelen of nalaten van de vergunninghouder of gebruiker, kunnen de herstelkosten volledig worden verhaald.
C. Schade aan de kabelgoot die niet aan de vergunninghouder of gebruiker kan worden toegerekend, komt voor rekening van de gemeente als eigenaar van de kabelgoot.

Werkzaamheden en reconstructies

Artikel 14 Werkzaamheden in de openbare ruimte

A. Indien reconstructies of onderhoudswerkzaamheden plaatsvinden, kan de kabelgoot tijdelijk of permanent worden verwijderd.
B. De gemeente spant zich in om de kabelgoot na afloop van de werkzaamheden terug te plaatsen.
C. Indien terugplaatsing niet mogelijk blijkt, bestaat geen recht op een alternatieve locatie.
D. Indien een kabelgoot binnen vijf jaar na aanleg definitief moet verdwijnen als gevolg van gemeentelijke werkzaamheden, worden de oorspronkelijke aanlegkosten gecompenseerd.

Verhuizing en beëindiging

Artikel 15 Verhuizing

A. De vergunninghouder is verplicht een verhuizing tijdig aan de gemeente te melden.
B. Naar aanleiding van de verhuizing vindt afstemming plaats tussen de gemeente en de betrokken partijen over het behoud of de verwijdering van de kabelgoot.
C. Bij verhuizing blijft de kabelgoot in beginsel aanwezig.
D. De nieuwe bewoner kan gebruikmaken van de bestaande kabelgoot, mits hiervoor een vergunning is verleend en wordt voldaan aan de geldende voorwaarden.
E. Indien de kabelgoot niet langer gewenst is, kan een verzoek tot verwijdering worden ingediend.

Wijzigen of intrekken vergunningen

Artikel 16 wijzigen of intrekken vergunning

De vergunning kan gewijzigd of ingetrokken worden indien:
A. niet langer aan de voorwaarden wordt voldaan;
B. sprake is van oneigenlijk gebruik;
C. gevaarlijke situaties ontstaan;
D. gemeentelijke belangen dit noodzakelijk maken;
E. de voorschriften uit deze beleidsregels niet worden nageleefd;
F. vergunninghouder hier om verzoekt.

Verwijdering kabelgoten

Artikel 17 Verwijderen kabelgoot

A. Na intrekking van de vergunning kan de gemeente de kabelgoot verwijderen.
B. De kosten van verwijdering kunnen voor rekening van de vergunninghouder worden gebracht indien sprake is van verwijtbaar handelen.

Financiële bepalingen

Artikel 18 Kosten

A. Behoudens de in deze beleidsregels genoemde uitzonderingen komen alle kosten die verband houden met de aanleg, wijziging, verplaatsing, verwijdering en herstel van een kabelgoot voor rekening van de aanvrager.
B. Voor de behandeling van de vergunningaanvraag is de aanvrager leges verschuldigd overeenkomstig de geldende Legesverordening van de gemeente Vught.
C. Het college kan de in onderdeel a genoemde aanlegkosten periodiek actualiseren op basis van gewijzigde materiaal-, loon- en uitvoeringskosten.

Artikel 19 Evaluatie en actualisatie

A. De gemeente beoordeelt periodiek of deze beleidsregels nog aansluiten bij geldende wet- en regelgeving, gemeentelijk beleid en relevante ontwikkelingen in de praktijk en past de beleidsregels indien nodig aan.
B. De beleidsregels worden periodiek geëvalueerd. Daarbij wordt onder andere gekeken naar het aantal aanvragen, verleende en geweigerde vergunningen en ervaringen met het gebruik en beheer van kabelgoten. De resultaten van deze evaluatie kunnen aanleiding geven tot aanpassing van de beleidsregels.
C. De gemeente kan de uitvoering en het materiaalgebruik van kabelgoten aanpassen indien technische ontwikkelingen, nieuwe materialen of gewijzigde inzichten ten aanzien van veiligheid, beheer of ruimtelijke kwaliteit daartoe aanleiding geven.

Slotbepalingen

Artikel 20 Hardheidsclausule

Het college kan in bijzondere gevallen gemotiveerd afwijken van deze beleidsregels indien strikte toepassing leidt tot onevenredige gevolgen.

Artikel 21 Inwerkingtreding

Deze beleidsregels treden in werking op de dag na bekendmaking.

Artikel 22 Citeertitel

Deze regeling wordt aangehaald als: **"Beleidsregels Kabelgoten Elektrische Voertuigen Gemeente Vught 2026"**.

Vught

Bijlage 1

Begrenzing centrumgebied Vught

