RIDDERKERK

GEMEENTEBLAD

Officiële uitgave van de gemeente Ridderkerk

Nr. 479322

15 oktober

2026

Verkeersbesluit tot wijziging van het verkeersbesluit viaduct Ringdijk – uitzondering Brandweer en RET

Nummer: 2026-052099

Burgemeester en Wethouders van Ridderkerk,

Gelet op:

- artikel 18, lid 1 onder d van de Wegenverkeerswet 1994 (hierna: WVW 1994) ingevolge verkeersbesluiten worden genomen door burgemeester en wethouders voor zover zij betreffen het verkeer op wegen, welke niet in beheer zijn bij het Rijk, de provincie of een waterschap en dat deze bevoegdheid op grond van het mandaatbesluit is gemandateerd aan de manager Cluster Ruimte;
- artikel 15 lid 1 van de WVW 1994 ingevolge de plaatsing of verwijdering van de bij algemene maatregel van bestuur aangewezen verkeerstekens en onderborden, voor zover daardoor een gebod of verbod ontstaat of wordt gewijzigd, geschiedt krachtens een verkeersbesluit;
- artikel 12 van het Besluit Administratieve Bepalingen inzake het Wegverkeer (hierna: BABW) ingevolge de plaatsing en verwijdering van de verkeerstekens van Bijlage I van het Reglement Verkeersregels en Verkeerstekens 1990 (hierna: RVV 1990) moet geschieden krachtens een verkeersbesluit;
- krachtens artikel 14 van het BABW wordt de plaatsing van onderborden, zoals bedoeld in artikel 8, lid 2 en lid 3 van het BABW, in het betrokken verkeersbesluit tot uiting gebracht;
- artikel 24 BABW ingevolge verkeersbesluiten worden genomen na overleg met (een gemachtigde van) de korpschef van de politie;

Overwegende dat:

- bij verkeersbesluit van 4 september 2025, nummer 2025-040064, voor het viaduct Ringdijk een geslotenverklaring is ingesteld voor voertuigen waarvan de aslast hoger is dan 7,3 ton, door middel van verkeersbord C20 van bijlage I van het RVV 1990;
- bij hetzelfde verkeersbesluit een geslotenverklaring is ingesteld voor voertuigen en samenstellen van voertuigen waarvan de som van de aslasten of de totaalmassa hoger is dan 30 ton, door middel van verkeersbord C21 van bijlage I van het RVV 1990;
- aan deze geslotenverklaringen ten grondslag ligt dat de gemeente schade aan het viaduct als gevolg van zwaar verkeer wil voorkomen en de instandhouding, verkeersveiligheid en bruikbaarheid van het viaduct wil waarborgen;
- in opdracht van de gemeente Ridderkerk in 2026 een constructieve risicoscan en aanvullende draagkrachtberekeningen voor het viaduct Ringdijk zijn uitgevoerd, waarbij specifiek onderzoek is gedaan naar het gebruik van het viaduct door voertuigen van de Brandweer en de RET;
- uit de aanvullende draagkrachtberekeningen is gebleken dat het viaduct niet geschikt is voor het onbeperkt afwikkelen van zwaar verkeer;
- uit de aanvullende draagkrachtberekeningen tevens is gebleken dat de in het onderzoek betrokken voertuigen van de Brandweer en de RET het viaduct kunnen gebruiken zonder dat hierdoor de constructieve veiligheid en bruikbaarheid van het viaduct in het geding komen;
- het voor een adequate bereikbaarheid door de Brandweer en voor de uitvoering van het openbaar vervoer door de RET noodzakelijk en wenselijk is dat de betreffende voertuigen gebruik kunnen blijven maken van het viaduct Ringdijk;
- de gemeente daarom aan de Brandweer en de RET ontheffing verleent van de op het viaduct geldende geslotenverklaringen, voor zover de betreffende voertuigen voldoen aan de uitgangspunten en randvoorwaarden die aan de uitgevoerde constructieve berekeningen en de te verlenen ontheffingen ten grondslag liggen;
- de geslotenverklaringen voor het overige zware verkeer ongewijzigd in stand blijven;
- voor het overige zware verkeer alternatieve routes beschikbaar zijn;
- om voor weggebruikers kenbaar te maken dat de geslotenverklaringen niet gelden voor de betreffende ontheffingshouders, onder de verkeersborden C20 en C21 een onderbord wordt aangebracht met de tekst “Uitgezonderd ontheffingshouders Brandweer en RET”;
- deze wijziging geen verruiming van de geslotenverklaring voor het overige verkeer inhoudt, maar uitsluitend voorziet in een specifieke uitzondering voor de Brandweer en de RET op basis van de uitgevoerde constructieve beoordeling;
- de maatregelen worden genomen op basis van artikel 2 van de WVW 1994 en strekken tot:
  - het verzekeren van de veiligheid op de weg;

RIDDERKERK

- het beschermen van weggebruikers en passagiers;
- het in stand houden van de weg en het waarborgen van de bruikbaarheid daarvan;
- het zoveel mogelijk waarborgen van de vrijheid van het verkeer;
- het voorkomen of beperken van door het verkeer veroorzaakte overlast, hinder of schade;

- het viaduct Ringdijk en de betreffende weg in eigendom, beheer en onderhoud zijn bij de gemeente Ridderkerk;
- de belangen van de bereikbaarheid voor de Brandweer en de uitvoering van het openbaar vervoer door de RET zijn afgewogen tegen het belang van de constructieve veiligheid en instandhouding van het viaduct;
- op grond van de aanvullende constructieve berekeningen wordt geconcludeerd dat het toestaan van de onderzochte voertuigen van de Brandweer en de RET, binnen de in de berekeningen en ontheffingen gestelde uitgangspunten en randvoorwaarden, niet leidt tot een onaanvaardbaar risico voor de constructieve veiligheid en instandhouding van het viaduct;
- de belangen van de Brandweer en de RET om van het viaduct gebruik te kunnen blijven maken daarom zwaarder wegen dan het belang om de geslotenverklaring onverkort op deze voertuigen van toepassing te laten zijn;
- de onderhavige wijziging van de verkeersmaatregel is besproken met de verkeersadviseur van de politie;

nemen, gelet op het voorgaande, de volgende

BESLUITEN:

1. het verkeersbesluit "Verkeersbesluit viaduct Ringdijk, instellen geslotenverklaring", nummer 2025-040064, van 4 september 2025, te wijzigen door de daarin ingestelde geslotenverklaringen voor voertuigen met een aslast hoger dan 7,3 ton (C20) en voor voertuigen en samenstellen van voertuigen met een totaalmassa hoger dan 30 ton (C21) niet van toepassing te laten zijn op voertuigen van de Brandweer en de RET waarvoor door de gemeente Ridderkerk een ontheffing is verleend;
2. deze uitzondering kenbaar te maken door onder de verkeersborden C20 en C21 bij het viaduct Ringdijk onderborden te plaatsen met de tekst "Uitgezonderd ontheffingshouders Brandweer en RET";
3. de verkeerstekens en onderborden aan te brengen zoals aangegeven op de bij dit wijzigingsbesluit behorende tekening;
4. het verkeersbesluit "Verkeersbesluit viaduct Ringdijk, instellen geslotenverklaring", nummer 2025-040064, van 4 september 2025, voor het overige ongewijzigd in stand te laten.

Aldus besloten te Ridderkerk, 8 oktober 2026
Burgemeester en wethouders van gemeente Ridderkerk,

Namens deze,

De heer L. Vredeveld
Manager Cluster Ruimte

(deze brief is digitaal goedgekeurd en daarom niet met de hand ondertekend)

Bezwaar

Belanghebbenden kunnen binnen 6 weken na de publicatiedatum tegen dit besluit een gemotiveerd bezwaarschrift indienen bij het college van burgemeester en wethouders van Ridderkerk, Postbus 271, 2980 AG Ridderkerk.

Het bezwaarschrift dient te zijn ondertekend en bevat tenminste het volgende:

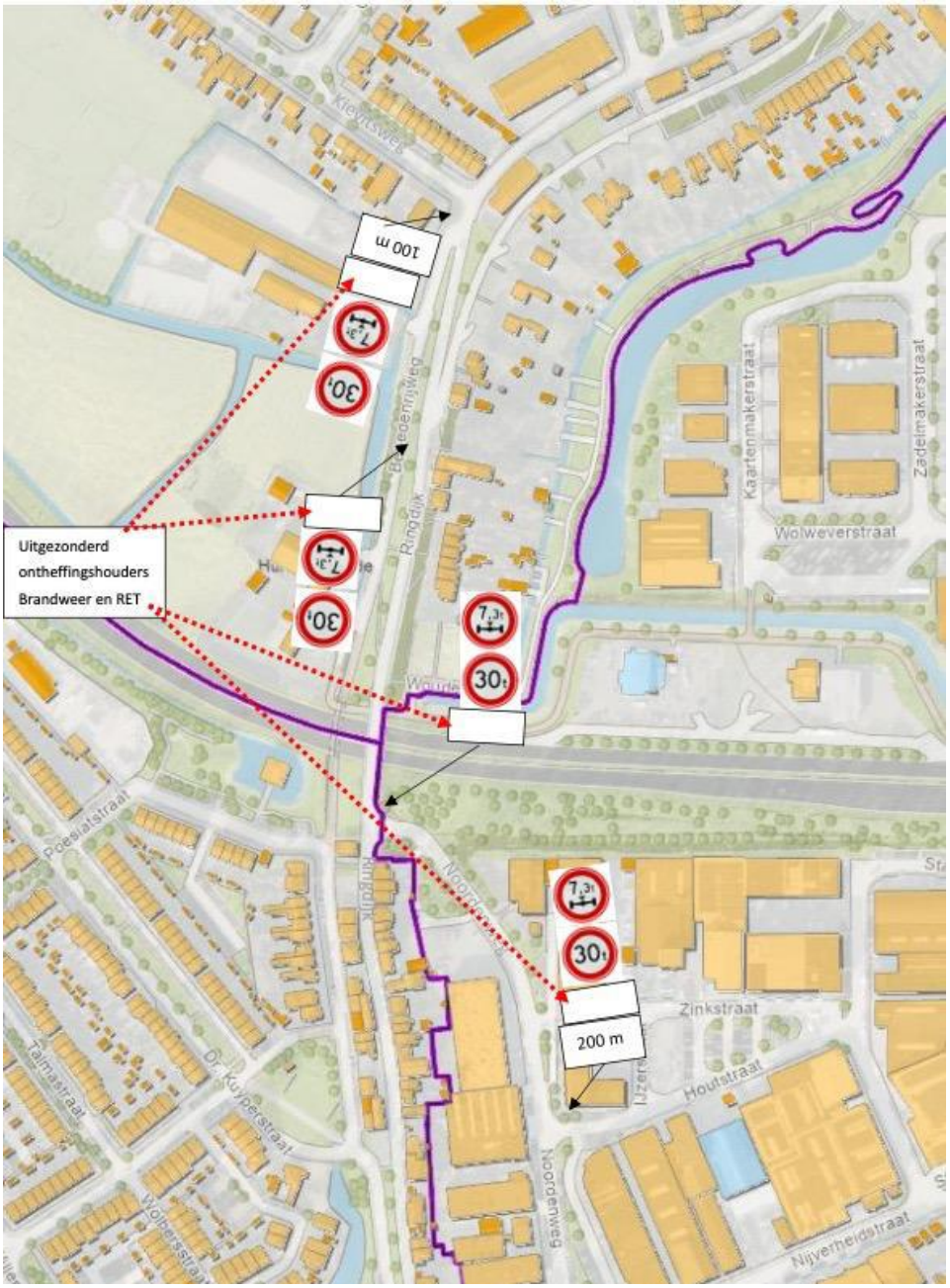
a. Naam en het adres van de indiener;
b. De dagtekening;
c. Vermelding van de datum en het kenmerk van het besluit waartegen het bezwaar is gericht;
d. Een opgave van de redenen waarom men zich met de beschikking niet kan vinden.

Als u op de uitspraak in bezwaar niet kunt wachten en snel een voorlopige maatregel nodig is, kunt u de rechter daar om verzoeken. Dat verzoek kunt u indienen bij de voorzieningenrechter van de Arrondissementsrechtbank Rotterdam, Postbus 50951, 3007 BM Rotterdam. Dit kan alleen als u het bezwaarschrift al bij het college van burgemeester en wethouders heeft ingediend. Met uw verzoek aan de

RIDDERKERK

rechtbank moet u een kopie van het bezwaarschrift meesturen. Als u van deze mogelijkheid gebruik maakt, wordt u griffierecht berekend.

Bijlage




Uitgezonderd
ontheffingshouders
Brandweer en RET
200 m
Benedenrijweg
Kievitsweg


Uitgezonderd
ontheffingshouders
Brandweer en RET
Ringdijk
Ringdijk
Benedenrijweg