Gemeente Zeist

# GEMEENTEBLAD

Officiële uitgave van de gemeente Zeist

Nr. 479035

14 oktober

2026

## Verkeersbesluit reserveren parkeerplaatsen ten behoeve van opladen elektrische auto's, Tulpstraat 3, Zeist

Datum: 14 oktober 2026

Kenmerk: 1060263

Burgemeester en wethouders,

*INLEIDING*

*Bevoegdheid:*
Op grond van artikel 15 van de Wegenverkeerswet 1994 moet in de volgende gevallen een verkeersbesluit worden genomen:

1. De plaatsing of verwijdering van verkeerstekens, en onderborden (opgenomen in artikel 12 van het Besluit administratieve bepalingen inzake het wegverkeer), voor zover daardoor een gebod of verbod ontstaat of wordt gewijzigd.
2. Maatregelen op of aan de weg tot een wijziging van de inrichting van de weg of het aanbrengen of verwijderen van voorzieningen ter regeling van het verkeer, indien de maatregelen leiden tot een beperking of uitbreiding van het aantal categorieën weggebruikers dat van een weg of weggedeelte gebruik kan maken.

*OVERWEGINGEN TEN AANZIEN VAN HET BESLUIT*

*Besluitverplichting*
Op grond van artikel 18, eerste lid, onder d, van de Wegenverkeerswet 1994 is het college van burgemeester en wethouders van de gemeente Zeist bevoegd dit verkeersbesluit te nemen. Deze bevoegdheid is op grond van het Algemeen mandaatbesluit Zeist 2020 door het college van burgemeester en wethouders gemandateerd aan de Teammanager Beheer Openbare Ruimte.

*Procedure*
In overeenstemming met artikel 24 van het Besluit administratieve bepalingen inzake het wegverkeer is er overleg geweest met de politie. Deze heeft een positief advies afgegeven.

*Motivering*
Elektrisch rijden is stiller en is beter voor de luchtkwaliteit, onder meer door het terugdringen van CO2-uitstoot. Het stimuleren van elektrisch vervoer past binnen de duurzaamheidsambities van de gemeente Zeist. Om elektrisch rijden te stimuleren en efficiënt te maken zijn voldoende oplaadpunten noodzakelijk. Burgemeester en wethouders van Zeist wil hierin voorzien door nieuwe openbare laadpalen te (laten) plaatsen.

De gemeenteraad van Zeist heeft in 2021 het beleid wat betreft laadvoorzieningen vastgelegd in de Laadvisie gemeente Zeist 2021-2030.

Twee gereserveerde parkeerplaatsen

Een oplaadpunt heeft twee aansluitingen voor het opladen van een voertuig. Bij een oplaadpunt worden twee parkeerplaatsen gereserveerd voor het opladen van elektrische auto's. De parkeerplaatsen worden niet op kenteken gereserveerd, zodat iedereen met een elektrisch voertuig van het oplaadpunt gebruik mag maken. Dit kan een bezoeker zijn of een buurtbewoner die door de plaatsing en zichtbaarheid van het oplaadpunt gestimuleerd is om de overstap naar elektrisch vervoer te maken.

Het reserveren van twee parkeerplaatsen voor het opladen van elektrisch voertuigen heeft tot gevolg dat er in de directe omgeving van het laadpunt twee parkeerplaatsen minder zijn voor niet-elektrische voertuigen. Het college van burgemeester en wethouders begrijpt dat dit weerstand kan oproepen, maar ziet tegelijkertijd het algemeen belang van het stimuleren van elektrisch rijden. Dat betekent dat het college afwegingen moeten maken en soms besluiten moeten nemen waar niet iedereen het mee eens is. Het college is van mening dat het algemene belang van het stimuleren van elektrisch rijden

zwaarder weegt dan het lokale belang van het verlies aan parkeerplaatsen. Hieronder lichten we dit toe aan de hand van de specifieke locatie van dit besluit.

Met het verkeersbesluit worden, op basis van artikel 2 van de Wegenverkeerswet 1994, de volgende doelstellingen beoogd:

- Het in stand houden van de weg en het waarborgen van de bruikbaarheid daarvan;
- het zo veel mogelijk waarborgen van de vrijheid van het verkeer;
- het voorkomen of beperken van door het verkeer veroorzaakte overlast, hinder of schade alsmede de gevolgen voor het milieu, bedoeld in de Wet milieubeheer, en;
- het bevorderen van een doelmatig of zuinig energiegebruik.

*BESLUITEN*
Op grond van voorgaande overwegingen hebben burgemeester en wethouders besloten om:

1. 2 parkeerplaatsen aan te wijzen en te reserveren voor het opladen van elektrische voertuigen op de onderstaande genoemde locaties binnen de gemeente Zeist. Een en ander wordt gerealiseerd door bij de parkeerplaatsen het verkeersbord E8c (RVV 1990) te plaatsen, gecombineerd met het onderbord OB504, geldt voor twee parkeervakken.
2. de bebording en markering aan te brengen zoals aangegeven op de bij dit besluit behorende situatietekeningen.

De laadpaal komt op de volgende locatie:

- Tulpstraat 3, Zeist. De parkeerdruk in de nacht was in deze straat tijdens de laatste meting in april 2026 73%. Bij een parkeerdruk van 85% of meer is sprake van hoge parkeerdruk en plaatst de gemeente geen nieuwe laadpalen. In juli 2026 had de laadpaal die het dichtst bij deze nieuwe locatie stond een gemiddelde bezetting van 51%. Bij een bezetting van 40% of hoger is sprake van een drukbezette laadpaal en is het binnen de lopende concessie mogelijk om een nieuwe paal in de buurt te plaatsen.

*Situatieschets*
Tulpstraat 3, Zeist





*Inwerkingtreding*
Dit besluit treedt in werking zodra de bebording is aangebracht.

*Communicatie*
Dit besluit wordt gepubliceerd in het Gemeenteblad (www.overheid.nl) en op www.zeist.nl/verkeersbesluiten. Daarnaast ligt het besluit inclusief tekening gedurende 6 weken ter inzage bij de publieksbalie in het gemeentehuis.

burgemeester en wethouders van Zeist,

namens dezen,

teammanager Beheer en Ontwikkeling Openbare Ruimte

Leo Boonman

*Bezwaarmogelijkheid*
Op grond van artikel 7:1 van de Algemene wet bestuursrecht kan diegene wiens belang rechtstreeks bij een besluit betrokken is daartegen binnen zes weken na de dag waarop het besluit bekend is gemaakt, een bezwaarschrift indienen bij het college van burgemeester en wethouders van Zeist. Het bezwaarschrift dient in ieder geval te bevatten:

- de naam, het adres en de handtekening van de indiener;
- de dagtekening;
- een omschrijving van het besluit waartegen het bezwaar zich richt;
- de gronden van het bezwaar.

De termijn voor het indienen van een bezwaarschrift bedraagt zes weken en begint op de dag na die waarop het besluit op de voorgeschreven wijze is bekendgemaakt (of wel is gepubliceerd). Het bezwaarschrift moet voor het einde van deze termijn zijn ontvangen.

*Voorlopige voorziening*
Daarnaast kunt u na het indienen van het bezwaarschrift (als onverwijlde spoed dat gelet op de betrokken belangen vereist) een schriftelijk een verzoek om voorlopige voorziening (schorsing) indienen bij de Rechtbank Midden-Nederland, Afdeling bestuursrecht, voorlopige voorzieningen, postbus 16005, 3500

DA Utrecht. Aan deze procedure zijn griffiekosten verbonden. Na indiening van het verzoek om voorlopige voorziening krijgt u van de rechtbank nader bericht over de verdere procedure.

U kunt verzoekschrift ook digitaal bij genoemde rechtbank indienen via

www.rechtspraak.nl/Organisatie-en-contact/Rechtsgebieden/Bestuursrecht/Paginas/default.aspx . Daarvoor moet u wel beschikken over een elektronische handtekening (DigiD). Kijk op de genoemde site voor de precieze voorwaarden.