gemeente Maassluis

GEMEENTEBLAD

Officiële uitgave van de gemeente Maassluis

Nr. 478807

15 oktober

2026

Verkeersbesluit voor het aanpassen van de parkeertijden voor vrachtwagenparkeren aan Industrieweg en Noordzee te Maassluis

1087543

Burgemeester en wethouders van de gemeente Maassluis;

Gelet op:

De voor het nemen van een verkeersbesluit relevante wetgeving in de Wegenverkeerswet 1994, het Reglement Verkeersregels en Verkeerstekens 1990, het Besluit Administratieve Bepalingen inzake het Wegverkeer, en de Algemene Wet Bestuursrecht.

Overwegende:

- Dat de Industrieweg en Noordzee in Maassluis liggen en in beheer zijn van de gemeente;
- Dat er in de Industrieweg en Noordzee locaties zijn die geschikt zijn om een vrachtwagen te parkeren;
- Dat conform artikel 5:10 van de Algemene Plaatselijke Verordening Maassluis 2026 niet toegestaan een voertuig dat, met inbegrip van de lading, een lengte heeft van meer dan 6 meter of een hoogte van meer dan 2,4 meter te parkeren op een door het college aangewezen plaats, waar dit schadelijk is voor het uiterlijk aanzien van de gemeente.
- Dat het college middels aanwijzingsbesluit heeft besloten om het parkeren van deze voertuigen enkel toe te staan op aangewezen gebieden op de weg genaamd Noordzee en Industrieweg (zie bijlage 1);
- Dat in de laatste wijzigingen van de Algemene Plaatselijke Verordening van de gemeente Maassluis de tijdstippen verbonden aan het verbod op parkeren grote voertuigen is komen te vervallen, waardoor het nu 24 uur per dag verboden is om met grote voertuigen te parkeren binnen de gemeentegrenzen van Maassluis;
- Dat de aangewezen plaatsen op de Industrieweg en Noordzee nog gebonden zijn aan de tijdstippen, en mee moeten bewegen met de Algemene Plaatselijke Verordening;
- Dat het de bedoeling is dat deze parkeerplaatsen niet gebruikt worden als onderdeel van de bedrijfsvoering van bedrijven die grote voertuigen gebruiken en hierom een tijdslimiet gewenst is;
- Dat het weekend aaneengesloten geparkeerd moet kunnen worden en daarvoor 48 uur een acceptabele maximumtijd is;

Overeenkomstig artikel 21 van het Besluit Administratieve Bepalingen inzake het Wegverkeer is bij opmaak van dit verkeersbesluit de overweging gemaakt tussen de belangen zoals bedoeld in artikel 2, lid 1 en artikel 2, lid 2 van de Wegenverkeerswet 1994. Op de bovengenoemde weg dienen maatregelen te worden genomen met als doel:

Art. 2 lid 1:

a. het verzekeren van de veiligheid op de weg;
b. het beschermen van weggebruikers en passagiers;
c. het in stand houden van de weg en het waarborgen van de bruikbaarheid daarvan;
d. het zoveel mogelijk waarborgen van de vrijheid van het verkeer.

Art. 2 lid 2:

a. het voorkomen of beperken van door het verkeer veroorzaakte overlast, hinder of schade alsmede de gevolgen voor het milieu, bedoeld in de Wet milieubeheer;
b. het voorkomen of beperken van door het verkeer veroorzaakte aantasting van het karakter of van de functie van objecten of gebieden.

Overeenkomstig hoofdstuk 10, titel 1, afdeling 1 van de Algemene Wet Bestuursrecht hebben wij de bevoegdheid tot het nemen van verkeersbesluiten gemandateerd aan de clustermanager van het cluster Stad en de teammanager Ruimtelijk Beleid en Beheer van het cluster Stad in Mandaatregeling 2023, 27 juli 2023 gepubliceerd in gemeenteblad 2023, 330798.

Op grond van artikel 24 BABW heeft overleg plaats gevonden met de korpschef van het landelijk politiekorps, namens de korpschef met de vertegenwoordiger van de Regiopolitie Rotterdam-Rijnmond. De betreffende vertegenwoordiger heeft ingestemd met de voorgestelde maatregel.

Besluiten:

1. Het wijzigen van de parkeertijden op de aangewezen parkeerplaatsen voor grote voertuigen, door de onderborden “max. 48h” te verwijderen en onderborden “ma t/m vr 18-8 h za t/m zo 0-24 h” te plaatsen onder de E8 ‘Parkeergelegenheid alleen bestemd voor de voertuigcategorie of groep voertuigen die op het bord is aangegeven’ in de variant grote voertuigen, zoals aangegeven in de bij dit besluit behorende bijlage 1;
2. Dit besluit te publiceren op de in de gemeente gebruikelijke wijze.

Aldus besloten te Maassluis, 11 september 2026

Namens het college van Burgemeester en wethouders van Maassluis,

A. Monster

Teammanager Ruimtelijk Beleid en Beheer

Bezwaar

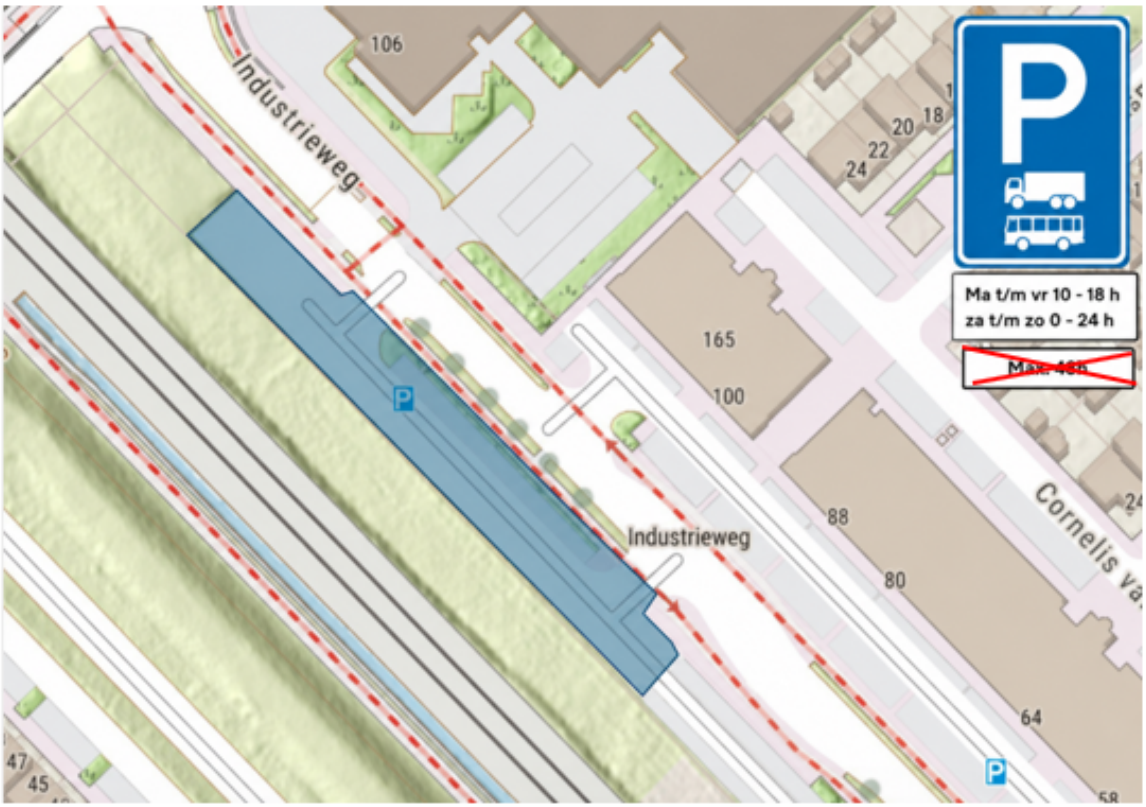
Belanghebbenden kunnen binnen zes weken na datum publicatie tegen dit besluit een gemotiveerd bezwaarschrift indienen bij het college van burgemeester en wethouders van Maassluis.

Het bezwaarschrift dient te zijn ondertekend en bevat tenminste het volgende:

1. Naam en adres van de indiener;
2. De dagtekening;
3. Vermelding van de datum en het kenmerk van het besluit waartegen het bezwaarschrift zich richt;
4. Een opgave van de redenen waarom men zich met de beschikking niet kan verenigen.

Als u op de uitspraak in bezwaar niet kunt wachten en snel een voorlopige maatregel nodig is, kunt u de rechter daar om verzoeken. Dat verzoek kunt u indienen bij de voorzieningenrechter van de Arrondissementsrechtbank Rotterdam, postbus 50951, 3007 BM te Rotterdam. Dit kan alleen als u het bezwaarschrift al bij het college van burgemeester en wethouders heeft ingediend. Met uw verzoek aan de rechtbank moet u een kopie van het bezwaarschrift meesturen. Als u van deze mogelijkheid gebruik maakt, wordt u griffierecht berekend.

Bijlage bij verkeersbesluit [1087543]:


106
Industrieweg
20
18
22
24
Ma t/m vr 10 - 18 h
za t/m zo 0 - 24 h
Max. 48h
165
100
Industrieweg
88
80
64
47
45


Rode Zee
Zwarte Zee
Witte Zee
Ma t/m vr 10 - 18 h
za t/m zo 0 - 24 h
Max. 48h
Maasweg
Scheldeweg