gemeente Bunnik

GEMEENTEBLAD

Officiële uitgave van de gemeente Bunnik

Nr. 478328

13 oktober

2026

Verkeersbesluit tijdelijke verkeersmaatregelen Schoudermantel 6- 6a en Kosterijland te Bunnik

Ten behoeve van het tijdelijk wijzigen van de verkeerssituatie aan de Schoudermantel en Kosterijland te Bunnik vanwege de bouwwerkzaamheden aan de Schoudermantel 6-6a, die in november 2026 starten en naar verwachting circa zestien maanden duren.
Burgermeester en Wethouders van gemeente Bunnik

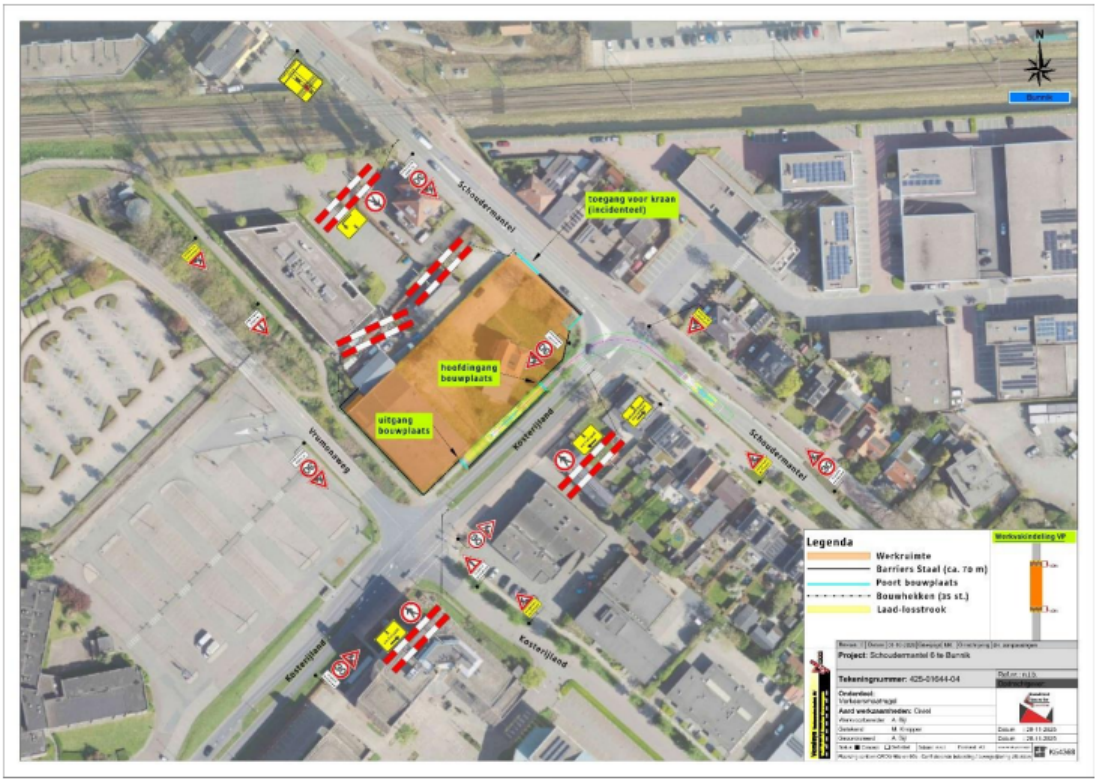
Situatie

Aan de Schoudermantel 6-6a te Bunnik worden 38 appartementen en 5 woningen gerealiseerd. De werkzaamheden starten in november 2026 en duren naar verwachting circa zestien maanden. Gedurende deze periode wordt de verkeerssituatie aan de Schoudermantel en Kosterijland tijdelijk aangepast om het bouwverkeer veilig af te wikkelen en de bereikbaarheid en verkeersveiligheid voor het overige verkeer te waarborgen. Omdat de tijdelijke verkeersmaatregelen langer dan vier maanden van kracht blijven, moeten deze op grond van artikel 37 van het Besluit administratieve bepalingen inzake het wegverkeer (BABW) krachtens een verkeersbesluit worden ingesteld.
Overwegende dat:
uit het oogpunt van artikel 2 van de Wegenverkeerswet 1994 (WVW 1994) het nodig is om een verkeersbesluit te nemen om, zoals hierna gemotiveerd zal worden:

- de veiligheid op de weg te verzekeren;
- weggebruikers en passagiers te beschermen;
- de vrijheid van het verkeer zoveel mogelijk te waarborgen;
- de bruikbaarheid van de weg te waarborgen;

aan de Schoudermantel 6-6a te Bunnik 38 appartementen en 5 woningen worden gerealiseerd;
de bouwwerkzaamheden naar verwachting in november 2026 starten en circa zestien maanden duren;
voor de uitvoering van de bouwwerkzaamheden tijdelijke verkeersmaatregelen noodzakelijk zijn op en rond de Schoudermantel en Kosterijland;
ter hoogte van de werkzaamheden tijdelijk een maximumsnelheid van 30 km/h wordt ingesteld door middel van het plaatsen van borden A01-30;
weggebruikers door middel van borden J16 worden gewaarschuwd voor de werkzaamheden;
het bouwvlak door middel van barriers, bouwhekken en afzethekken wordt afgescheiden van de openbare verkeersruimte, zodat het werkvak veilig van fietsers, voetgangers en het overige verkeer wordt gescheiden; het trottoir langs de Kosterijland en de Schoudermantel ter hoogte van het werkvak gedurende de werkzaamheden niet toegankelijk is voor voetgangers;
ter plaatse van de afsluitingen schrikhekken worden geplaatst die zijn voorzien van bord C16 van bijlage 1 van het Reglement verkeersregels en verkeerstekens 1990 (RVV 1990), waarmee voetgangers wordt verboden gebruik te maken van het afgesloten weggedeelte;
voetgangers die vanuit noordelijke richting komen ter hoogte van de spoorwegovergang worden gewaarschuwd voor de afsluiting en worden omgeleid via het voetpad parallel aan het spoor en vervolgens via het Anton van Dampad;
voetgangers op het Anton van Dampad tijdelijk gebruikmaken van het fietspad en dit pad daardoor delen met fietsers;
fietsers op het Anton van Dampad door middel van bord J16, voorzien van een onderbord met de tekst ‘voetgangers op fietspad’, worden gewaarschuwd voor de aanwezigheid van voetgangers op het fietspad;
de twee voetgangersoversteekplaatsen over de Kosterijland ter hoogte van het werkvak gedurende de werkzaamheden met afzethekken worden afgesloten;
voetgangers bij deze afgesloten oversteekplaatsen door middel van tijdelijke omleidingsborden worden verwezen naar de omleidingsroute over het fietspad;
door middel van tijdelijke omleidingsbebording wordt aangegeven waar voetgangers de Schoudermantel veilig kunnen oversteken;
door middel van tijdelijke omleidingsbebording wordt aangegeven waar voetgangers de Schoudermantel veilig kunnen oversteken;
fietsers op het fietspad langs de Kosterijland en de Schoudermantel eveneens door middel van bord J16, voorzien van een onderbord met de tekst ‘voetgangers op fietspad’, worden gewaarschuwd voor de aanwezigheid van voetgangers op het fietspad;
met deze maatregelen een veilige en herkenbare tijdelijke route voor voetgangers wordt gerealiseerd en fietsers tijdig worden gewaarschuwd voor het medegebruik van het fietspad door voetgangers;
de afsluitingen, omleidingsroutes, afzethekken, barriers, bouwhekken en tijdelijke bebording worden aangebracht overeenkomstig de bij dit besluit behorende figuur 1

de maatregelen uitsluitend gelden gedurende de periode waarin deze voor de uitvoering van de bouwwerkzaamheden noodzakelijk zijn;
na afronding van de werkzaamheden de tijdelijke verkeersmaatregelen worden opgeheven en de oorspronkelijke verkeerssituatie wordt hersteld;
de Schoudermantel en Kosterijland in beheer en onderhoud zijn bij de gemeente Bunnik en binnen de bebouwde kom van Bunnik zijn gelegen.



Figuur1: Te plaatsen en te verwijderen verkeersbesluitplichtige en (ondersteunende) informatieve bebording bij Schoudermantel 6-6a en Kosterijland

Gelet op:
Op grond van artikel 15, eerste lid, van de WVW 1994 moet een verkeersbesluit worden genomen voor het plaatsen of verwijderen van verkeerstekens genoemd in artikel 12 van het Besluit administratieve bepalingen inzake het wegverkeer (BABW), alsmede voor de daar onder aan te brengen, te wijzigen of te verwijderen onderborden voor zover daardoor een gebod of verbod ontstaat of wordt gewijzigd;
op grond van artikel 15, tweede lid, van de WVW 1994 moet een verkeersbesluit worden genomen voor maatregelen op of aan de weg, voor wijzigingen van de inrichting van de weg, of voor het aanbrengen of verwijderen van voorzieningen ter regeling van het verkeer, indien deze leiden tot een beperking of uitbreiding van het aantal categorieën weggebruikers dat van de weg of weggedeelte gebruik kan maken;
overeenkomstig artikel 18, eerste lid, onder d, van de WVW 1994 moeten verkeersbesluiten worden genomen door burgemeester en wethouders voor zover zij betreffen het verkeer op de wegen, welke niet in het beheer zijn bij het Rijk, de provincie of een waterschap;
overeenkomstig artikel 24 van het BABW is overleg gepleegd met de korpschef van de Nationale Politie, District Oost Utrecht, met de daartoe gemachtigde medewerker verkeersadvisering en heeft een positief advies gegeven over de hierna te besluiten verkeersmaatregelen;
dat het college van Burgemeester en Wethouders het nemen van verkeersbesluiten heeft gemandateerd aan de medewerkers mobiliteit.
BESLUITEN:
Op grond van vorenstaande overwegingen besluiten burgemeester en wethouders de volgende verkeersborden en verkeerstekens te plaatsen komende uit bijlage 1 van het RVV 1990, namelijk:

- ter plaatse van het werkvak dient het volledige werkvak te worden omsloten met stalen barriers (70 m) en bouwhekken (35 stuks).
- ter hoogte van Schoudermantel 2 dienen één verkeersbord J16a, één verkeersbord A01-30 en een onderbord met de tekst "in/uitrit werkverkeer" te worden geplaats
- ter hoogte van Vrumonaweg dienen één verkeersbord J16a, één verkeersbord A01-30 en een onderbord met de tekst "in/uitrit werkverkeer" te worden geplaats

- ter hoogte van Kosterijland 12 dienen één verkeersbord J16a, één verkeersbord A01-30 en een onderbord met de tekst "in/uitrit werkverkeer" te worden geplaats
- ter hoogte van Kosterijland 29 dienen één verkeersbord J16a, één verkeersbord A01-30 en een onderbord met de tekst "in/uitrit werkverkeer" te worden geplaats
- ter hoogte van Kosterijland 1 dienen één verkeersbord J16a en één verkeersbord A01-30 te worden geplaats
- ter hoogte van de spoorwegovergang bij schoudermantel 2 dienen één rood-wit afsluithek voorzien van verkeersbord C16 en één voetgangersomleidingsbord te worden geplaatst
- ter hoogte van de noordzijde van het werkvak dienen twee afzethekken voorzien van verkeersbord C16 te worden geplaatst.
- ter hoogte van Kostereiland dienen bij de voetgangersoversteek twee rood-witte afzethekken voorzien van omleidingsborden voor voetgangers te worden geplaatst
- ter hoogte van schoudermantel 1 dienen één verkeersbord J37 en één onderbord met de tekst "in/uitrit werkverkeer" te worden geplaatst
- ter hoogte van vrumonaweg dienen één verkeersbord J37 en één onderbord met de tekst "in/uitrit werkverkeer" te worden geplaatst
- ter hoogte van Kosterijland 1 dienen één verkeersbord J37 en één onderbord met de tekst 'voetgangers op fietspad' te worden geplaatst
- ter hoogte van Anton van Dam pad dienen één verkeersbord J37 en één onderbord met de tekst 'voetgangers op fietspad' te worden geplaatst
- ter hoogte van schoudermantel dienen één verkeersbord J37 en één onderbord met de tekst 'voetgangers op fietspad' te worden geplaatst
- ter hoogte van de spoorwegovergang dient één bord met de tekst 'Bij file overweg vrijlaten' te worden geplaatst.

De te realiseren verkeerssituatie met de te plaatsen verkeerstekens op of aan de weg zijn aangegeven middels de bij dit besluit behorende figuur 1.
De bekendmaking van het verkeersbesluit wordt gepubliceerd in het Gemeenteblad conform artikel 26 van het BABW.
Dit besluit treedt in werking één dag na de publicatie in de Gemeenteblad.
Odijk, 8/10/2026
Burgemeester en wethouders van Bunnik,
Namens dezen,
Jan Folkerts
Beheerder Mobiliteit