WOERDEN

GEMEENTEBLAD

Officiële uitgave van de gemeente Woerden

Nr. 478152

15 oktober

2026

Gemeente Woerden – Instellen keerverbod – Europabaan te Woerden

Burgemeester en wethouders van de gemeente Woerden,

Nummer:

Bevoegdheid
Artikel 18, lid 1 onder d van de Wegeverkeerswet 1994 (hierna: Wvw 1994), waarin het college van burgemeester en wethouders het bevoegd gezag is voor het nemen van dit verkeersbesluit en dat deze bevoegdheid op grond van het mandaatbesluit van 1 september 2013 is gemandateerd aan de verkeerskundig beleidsadviseur van het team realisatie en beheer;

Vereiste van het besluit
Gelet op:

- artikel 15 lid 1 van de Wvw 1994, op grond waarvan de plaatsing of verwijdering van de in artikel 12 van het Besluit Administratieve Bepalingen inzake het Wegverkeer (hierna: BABW) opgenomen verkeerstekens, evenals voor onderborden voor zover daardoor een gebod of verbod ontstaat of wordt gewijzigd, krachtens een verkeersbesluit geschiedt;
- artikel 12 BABW, op grond waarvan het plaatsen of verwijderen van de in dit artikel genoemde verkeerstekens krachtens een verkeersbesluit geschiedt;
- artikel 14 BABW, op grond waarvan de plaatsing van onderborden, zoals bedoeld in artikel 8, lid 2 en lid 3 van het BABW, in het betrokken verkeersbesluit tot uitdrukking wordt gebracht;
- artikel 24 BABW, op grond waarvan verkeersbesluiten worden genomen na overleg met de korpschef van politie of diens gemandateerde.

Overwegingen ten aanzien van het besluit
Overwegende dat

- de Europabaan en de Wulverhorstbaan zijn gelegen in Woerden en gebiedsontsluitingswegen betreffen waar een maximumsnelheid van 50 km/uur geldt;
- op de Europabaan, ter hoogte van de aansluiting met de Wulverhorstbaan, met regelmaat voertuigen keren;
- het verkeer vanaf de Wulverhorstbaan gelijktijdig groen licht krijgt met verkeer op de Europabaan;
- bestuurders die op de Europabaan keren daardoor de rijrichting kruisen van verkeer dat op datzelfde moment groen licht heeft;
- hierdoor onverwachte en verkeersonveilige conflictsituaties ontstaan, waarbij andere weggebruikers plotseling moeten remmen of uitwijken om een aanrijding te voorkomen;
- de beschikbare ruimte op deze locatie onvoldoende is om een veilige keerbeweging uit te voeren;
- in de praktijk bovendien voorkomt dat meerdere voertuigen gelijktijdig proberen te keren, waardoor voertuigen elkaar kunnen blokkeren en stil komen te staan op de Europabaan;
- kerende voertuigen hierdoor het doorgaande verkeer op de Europabaan onverwacht hinderen, waardoor achteropkomend verkeer abrupt moet afremmen of stoppen;
- deze situatie het risico op kop-staartaanrijdingen en zijdelingse aanrijdingen vergroot;

- een fysieke aanpassing van de inrichting op dit moment niet aan de orde is;
- het toestaan van keerbewegingen op deze locatie geen verkeerskundige meerwaarde oplevert die opweegt tegen de verkeersveiligheidsrisico's;
- het daarom wenselijk is om op de Europabaan, ter hoogte van de aansluiting met de Wulverhorstbaan, een keerverbod in te stellen door plaatsing van bord F7 van bijlage 1 van het RVV 1990;
- met de voorgestelde verkeersmaatregel de verkeersveiligheid wordt vergroot en de doorstroming van het verkeer op de Europabaan wordt bevorderd;
- de onder 'besluiten' genoemde (delen van) wegen in eigendom, beheer en onderhoud zijn bij de gemeente Woerden;
- het treffen van een verkeersmaatregel een normale maatschappelijke ontwikkeling is waarmee een ieder kan worden geconfronteerd en waarvan de nadelige gevolgen in beginsel voor rekening van betrokkenen behoren te blijven;
- overeenkomstig artikel 24 BABW overleg is gepleegd met de korpschef van politie of diens gemandateerde;
- de politie positief heeft geadviseerd over het instellen van een keerverbod op de Europabaan ter hoogte van de aansluiting met de Wulverhorstbaan, vanwege de verkeersveiligheidsrisico's van kerende voertuigen en de beperkte ruimte voor deze manoeuvre;
- de maatregel bijdraagt aan de verkeersveiligheid en de doorstroming van het verkeer en handhaafbaar is, mits de bebording overeenkomstig de bijgevoegde situatietekening wordt geplaatst;
- de maatregel geen negatieve gevolgen heeft voor de bereikbaarheid van hulpdiensten.

is het daarom gewenst om:

- op de Europabaan, ter hoogte van de aansluiting met de Wulverhorstbaan, een keerverbod in te stellen door plaatsing van bord F7 van bijlage 1 van het RVV 1990;

Gelet op artikel 2 Wvw 1994 strekt de in dit besluit genoemde verkeersmaatregel tot:

- het verzekeren van de veiligheid op de weg;
- het beschermen van de weggebruikers en passagiers;
- het in stand houden van de weg en het waarborgen van de bruikbaarheid daarvan;
- het zoveel mogelijk waarborgen van de vrijheid van het verkeer.

Besluiten Op grond van vorenstaande overwegingen besluiten wij:

1. Door het plaatsen van bord F7 van bijlage 1 van het RVV 1990 op de Europabaan, ter hoogte van de aansluiting met de Wulverhorstbaan, een keerverbod in te stellen;
2. de bekendmaking van dit verkeersbesluit te laten geschieden door plaatsing van het besluit in het Gemeenteblad.

Bijlage 1
- Tekening "Instellen keerverbod – Europabaan te Oudewater/Woerden" met tekeningnummer 20245-26-1478-BP-E

Bezwaar

Woerden, datum
Namens het college van burgemeester en wethouders van Woerden,
T.Kroon
Verkeersadviseur
Team Realisatie en beheer

Tegen dit besluit kan iedere belanghebbende op grond van de Algemene wet bestuursrecht binnen 6 weken na de dag van bekendmaking een gemotiveerd bezwaarschrift indienen bij het college van burgemeester en wethouders, postbus 45, 3440 AA te Woerden. Tevens kan de indiener van een bezwaarschrift gedurende dezelfde termijn de voorzieningenrechter van de rechtbank Midden-Nederland, Afdeling Bestuursrecht, Postbus 16005, 3500 DA Utrecht verzoeken om een voorlopige voorziening.

Bijlage 1

Tekening “Instellen keerverbod – Europabaan te Oudewater/Woerden” met tekeningnummer 20245-26-1478-BP-E

