GEMEENTE BEVERWIJK

GEMEENTEBLAD

Officiële uitgave van de gemeente Beverwijk

Nr. 477625

13 oktober

2026

Verkeersbesluit erftoegangsweg 30 km/h zone, parkeerverbodszone Beneluxlaan (Laan der Nederlanden – Hoflanderweg), verplicht tweerichtings fietspad Beneluxlaan (Hunzestraat – Hoflanderweg), Beverwijk

Burgemeester en wethouders van Beverwijk

Gelet op het volgende:

- Op grond van artikel 15, eerste lid, van de Wegenverkeerswet 1994 (hierna: WVW 1994) moet een verkeersbesluit worden genomen voor de plaatsing of verwijdering van de in artikel 12 van het Besluit administratieve bepalingen inzake het wegverkeer (hierna: BABW) genoemde verkeerstekens, alsmede voor onderborden voor zover daardoor een gebod of verbod ontstaat of wordt gewijzigd;
- Op grond van artikel 15, tweede lid, van de WVW 1994 moet een verkeersbesluit worden genomen voor maatregelen op of aan de weg tot wijziging van de inrichting van de weg of het aanbrengen of verwijderen van voorzieningen ter regeling van het verkeer, indien de maatregelen leiden tot een beperking of uitbreiding van het aantal categorieën weggebruikers dat van een weg of weggedeelte gebruik kan maken;
- Artikel 2, lid 1, 2 en 3 van de WVW 1994 en artikel 21 van het BABW schrijven voor dat op de in het besluit genoemde wegen maatregelen dienen te worden genomen met als doel:

1. In eerste instantie:

a. het verzekeren van de veiligheid op de wegen;

b. het beschermen van weggebruikers en passagiers;

c. het in stand houden van de weg en het waarborgen van de bruikbaarheid daarvan;

d. het zoveel mogelijk waarborgen van de vrijheid van het verkeer.

2. In tweede instantie ook voor:

a. het voorkomen of beperken van door het verkeer veroorzaakte overlast, hinder of schade alsmede de gevolgen voor het milieu, bedoeld in de Wet milieubeheer;

b. het voorkomen of beperken van door het verkeer veroorzaakte aantasting van het karakter of van de functie van objecten of gebieden.

3. En verder:

a. het bevorderen van een doelmatig of zuinig energiegebruik.

- Uit artikel 12 BABW blijkt dat voor het plaatsen of verwijderen van fysieke maatregelen, zoals verkeersdrempels, geen verkeersbesluit vereist is. Dergelijke aanvullende maatregelen vallen daarom buiten de reikwijdte van dit verkeersbesluit;
- Artikel 21 van het BABW bevat voorschriften over de motivering van verkeersbesluiten. Het verkeersbesluit moet in ieder geval weergeven welke doelstelling of doelstellingen met het verkeersbesluit worden beoogd. Daarbij moet worden aangegeven welke van de in artikel 2, eerste en tweede lid, van de WVW 1994 genoemde belangen ten grondslag liggen aan het besluit. Indien ook andere van die belangen in het geding zijn, wordt voorts aangegeven op welke wijze de belangen tegen elkaar zijn afgewogen;

- Overeenkomstig artikel 24 BABW dient overleg te worden gevoerd met de korpschef van de Nationale Politie;
- De vermelde wegen zijn in eigendom, beheer en onderhoud van de gemeente Beverwijk;
- Krachtens artikel 18, lid 1 onder d, van de WVW 1994 worden verkeersbesluiten genomen door het college van burgemeester en wethouders. Op grond van artikel 8, eerste lid, van de Mandaat- en machtigingsregeling gemeente Beverwijk 2020 in samenhang met het mandaatregister is ten aanzien van de bevoegdheid tot het nemen en intrekken van verkeersbesluiten mandaat verleend aan de teammanager;
- De Algemene wet bestuursrecht (hierna: AWB) vereist zorgvuldigheid en belangenafweging bij de totstandkoming van besluiten, waaronder verkeersbesluiten. Artikel 3:2 van de AWB schrijft voor dat het bestuursorgaan de nodige kennis over de relevante feiten en de af te wegen belangen vergaart. Naast de belangenafweging bepaalt artikel 3:4 van de AWB dat de voor een of meer belanghebbenden nadelige gevolgen niet onevenredig mogen zijn in verhouding tot de met het besluit te dienen doelen.

Verkeersbesluit: Instellen erftoegangsweg (30 km/h-zone) en verplicht fietspad Beneluxlaan, Beverwijk

Samenvatting

Het college van burgemeester en wethouders van gemeente Beverwijk stelt voor om de verkeersveiligheid en parkeersituatie op de Beneluxlaan tussen Laan der Nederlanden tot de (voormalige busbaan) Hoflanderweg te verbeteren. Hiervoor worden de volgende maatregelen genomen:

Intrekken:

1. Gebiedsontsluitingsweg (50 km/h) op de Beneluxlaan tussen Laan der Nederlanden en Hunzestraat/voormalige busbaan Hoflanderweg.
2. Losse parkeerverboden op de Beneluxlaan tussen Laan der Nederlanden en Hunzestraat.
3. Tweerichtings bromfietspad tussen Hunzestraat en voormalige busbaan Hoflanderweg.

Instellen:

1. Erftoegangsweg binnen een 30 km/h-zone en parkeerverbodszone op de Beneluxlaan tussen Laan der Nederlanden en (voormalige busbaan) Hoflanderweg.
2. Vrijliggend tweerichtings verplicht fietspad tussen Hunzestraat en (voormalige busbaan) Hoflanderweg.

Wat verandert er?

Verwijderde verkeersborden

Op de Beneluxlaan worden de volgende verkeersborden verwijderd:

- E01 (parkeerverbod)
- B03 (Voorrangskruispunt)
- B06 (Verleen voorrang aan bestuurders op de kruisende weg)
- C01 Geslotenverklaring met onderbord met tekst ‘uitgezonderd lijnbussen vuilophaaldienst’
- D05-L Gebod tot het volgen van de rijrichting die op het bord is aangegeven
- G12-A (verplicht fiets-/bromfietspad)
- G12-B (einde verplicht fiets-/bromfietspad)
- J38 Waarschuwing voor drempel

- BW03 Bewegwijzering voor bromfietsers
- Markeringen, zoals middenas markeringen en haaientanden.

Nieuwe of verplaatste verkeersborden

Op de Beneluxlaan worden de volgende verkeersborden en onderborden geplaatst of verplaatst:

- A01-30zb (begin zone maximumsnelheid 30 km/h)
- A01-30zh (herhaling zone maximumsnelheid 30 km/h)
- A02-30-ze (einde zone maximumsnelheid 30 km/h)
- B06 (Verleen voorrang aan bestuurders op de kruisende weg)
- E01-zb (begin zone parkeerverbod)
- E01-zh (herhaling zone parkeerverbod)
- E01-ze (einde zone parkeerverbod)
- G11 (verplicht fietspad)
- G12-A (verplicht fiets-/bromfietspad)
- G12-B (einde verplicht fiets-/bromfietspad)
- J37 Waarschuwing met onderbord OB504 fiets voetganger rechts links
- OB505 (Onderbord OB505 tegenliggers).

Waarom deze aanpassing?

De maatregelen hebben als doel:

1. Verhoging van de verkeersveiligheid:

a. Een 30 km/h-zone vermindert de kans op ernstige ongelukken in een woonwijk met veel voetgangers, fietsers en bromfietsers.

b. Bromfietsen en speedpedelecs (sinds 2017 juridisch gelijkgesteld aan bromfietsen) mogen op de rijbaan rijden, wat de veiligheid voor fietsers op fietspaden vergroot.

2. Verbetering van de leefbaarheid:

a. Een parkeerverbodszone zorgt voor een overzichtelijker straatbeeld en betere handhaving tegen willekeurig parkeren.

b. De maatregelen sluiten aan bij de toezeggingen aan omwonenden om de verkeerssituatie te verbeteren.

3. Uniformiteit en duidelijkheid:

a. De 30 km/h-zone en parkeerverbodszone gelden voor het hele gebied, waardoor losse borden overbodig worden.

b. De verkeersborden worden verplaatst naar de ingang van de wijk (Laan der Nederlanden), zodat weggebruikers direct weten welke regels gelden.

Wat betekent dit voor u?

1. Veiliger verkeer: lagere snelheden en duidelijke regels voor bromfietsers en speedpedelecs verminderen ongelukken.

2. Rustiger woongebied: minder geluidsoverlast en een overzichtelijker straatbeeld door minder verkeersborden.

3. Betere handhaving: foutparkeren is makkelijker te controleren binnen een parkeerverbodszone.

Wanneer gaat dit in?

- Het besluit treedt in werking een dag na publicatie in het Gemeenteblad.
- Bezwaar maken: binnen 6 weken na publicatie kunt u bezwaar indienen. In het besluit staat hoe.

Overwegingen

Beleid en huidige situatie

1. In het Gemeentelijk Verkeer- en Vervoerplan Beverwijk 2011 (hierna GVVP) en het voorgenomen toekomstige Verkeerscirculatieplan Beverwijk 2026 (hierna VCP) is de Beneluxlaan al aangeduid als:

a. erftoegangsweg binnen een 30 km/h-zone tussen Hunzestraat en (voormalige busbaan) Hoflanderweg.

b. Hoofdfietsroute tussen Hunzestraat en (voormalige busbaan) Hoflanderweg.

2. Huidige situatie:

a. Sinds december 2017 rijdt de lijnbus niet meer over de Beneluxlaan en Hoflanderweg.

b. In 2019 zijn A1-30zb-borden (begin 30 km/h-zone) en een 30 km/h-tegel geplaatst zonder verkeersbesluit. Met dit verkeersbesluit wordt het nu alsnog formeel vastgelegd.

c. Het wegvak Beneluxlaan tussen Laan der Nederlanden en Hunzestraat is nu nog een 50 km/h-gebiedsontsluitingsweg met losse parkeerverboden. Echter:

i. De afstand is slechts 40 meter.

ii. De gemiddelde snelheid ligt al onder de 50 km/h, terwijl de overgrote meerderheid van de weggebruikers (85%) rijdt tussen de 30 en 40 km/h.

iii. Parkeerstrook aan de linkerzijde (westelijke rijbaan) is onlogisch voor de verkeersveiligheid.

iv. Een zone werkt het beste als deze bij de ingang van het gebied begint, dus bij Laan der Nederlanden.

Verkeersveiligheid en bromfietsers/speedpedelecs

3. Bromfietsers behoren tot de meest kwetsbare verkeersdeelnemers in Nederland.

a. Wetenschappelijk onderbouwd: bromfietsen op de rijbaan in plaats van op het fietspad verbetert de veiligheid, omdat bromfietsers beter gezien worden en er minder snelheidsverschil is.

b. Sinds 1 april 2008 mogen bromfietsen 45 km/h rijden op de rijbaan, tenzij de rijbaan is gelegen binnen een 30 km/h-zone.

c. Sinds 1 januari 2017 hebben speedpedelecs (elektrische fietsen tot 45 km/h) de juridische status van bromfiets.

d. In de gemeente Beverwijk binnen de bebouwde kom rijden bromfietsen en speedpedelecs op sommige wegen nog steeds op fietspaden die te smal zijn volgens de landelijke CROW aanbevolen breedte, wat de kans op ongevallen kan vergroten door snelheidsverschillen.

4. Ongevallen: tussen 1 januari 2014 en 2 juni 2026 zijn er meerdere ongevallen geregistreerd op zowel het vrijliggende tweerichtings bromfietspad als de rijbaan, vooral met snorfietsen, bromfietsen en e-bikes.

5. Toezeggingen vanuit het college: tijdens informatiebijeenkomsten (30 september 2025, 26 november 2025, 14 april 2026) over het toekomstige IKC Beverwijk (bij Hoflanderweg) heeft het college snelheidsremmende maatregelen toegezegd om:

a. eventuele extra verkeershinder door het IKC te beperken.

b. bestaande verkeershinder door sportvoorzieningen en fietsende scholieren te beperken.

c. omwonenden hebben tijdens klankbordgroepen verkeersveiligheid op zowel het bromfietspad als de rijbaan als zorgpunt aangegeven.

Maatregelen en CROW-richtlijnen

6. Vanaf maart 2026 is op de Beneluxlaan (tussen Laan der Nederlanden en Hunzestraat) een parkeerstrook aan de rechterzijde aangebracht volgens CROW ASVV 2022 (aanbeveling 16.2.2).

7. Ten zuiden van Hunzestraat zijn snelheidsremmende maatregelen genomen met het aanbrengen van 30 km/h-drempels volgens de landelijke CROW-richtlijnen. Voor dergelijke verkeersdrempels is geen verkeersbesluit vereist.

8. Het opheffen van de voormalige busbaan respectievelijk het verplaatsen van het fiets-/bromfietspad Hoflanderweg, worden afzonderlijk behandeld en vastgesteld in andere verkeersbesluiten voor de projecten Hoflanderweg en Park Overbos.

Toekomstig beheer en groot onderhoud verkeerslichten Laan der Nederlanden

9. Het college is voornemens om vanaf ca. 2030 groot onderhoud aan de verkeerslichten Laan der Nederlanden/Beneluxlaan uit te voeren.

Beleidsruimte

10. Het college heeft op grond van artikel 2 WVW 1994 de beleidsruimte om vooruitlopend op het VCP maatregelen te nemen die aansluiten bij de doelstellingen: verbetering van verkeersveiligheid, parkeersituatie en handhaafbaarheid.

Belangenafweging

11. Voordelen van de maatregelen

a. Verkeersveiligheid:

i. Bij een aanrijding met 30 km/h is de impact kleiner dan met 50 km/h, waardoor de kans op ongevallen met letsel en/of overlijden afneemt.

ii. Menging van verkeersdeelnemers gemotoriseerd verkeer, fietsers en bromfietsers in een 30 km/h-zone is volgens het landelijke beleid Duurzaam Veilig.

iii. Meer reactietijd voor bestuurders bij haakse parkeervakken en fietsoversteken.

b. Leefbaarheid:

i. Geluidsreductie door lagere snelheden.

ii. Rustiger straatbeeld door minder verkeersborden.

c. Handhaving:

i. Parkeerverbodszone maakt handhaving tegen foutparkeren makkelijker (geen individuele borden nodig).

ii. Uniforme regels voor het hele gebied.

12. Nadelen en afweging

a. Beperkte impact op de bereikbaarheid en de vrijheid van het verkeer:

i. Langere reistijd voor gemotoriseerd verkeer vanwege een lagere maximumsnelheid van 30 km/h.

ii. Bromfietsers en speedpedelecs op de rijbaan kunnen als hinderlijk worden ervaren.

b. Echter:

i. De voordelen veiligheid, bereikbaarheid, leefbaarheid en handhaving wegen zwaarder dan de nadelen.

ii. De maatregelen sluiten gedeeltelijk aan bij de landelijke beleidsuitgangspunten van Duurzaam Veilig en de CROW-richtlijnen en aanbevelingen.

Conclusie

13. De maatregelen leiden tot:

a. Verbeterde verkeersveiligheid: naar verwachting minder ongevallen door een verbeterde zichtbaarheid van bromfietsers inclusief speedpedelecs.

b. Verbeterde bereikbaarheid: door de verplaatsing van bromfietsers inclusief speedpedelecs naar de rijbaan toe, verbetert de bereikbaarheid voor de fietsers.

c. Verbeterde leefbaarheid voor de omgeving: rustiger en minder geluidproductie.

d. Efficiëntere handhaving door het instellen van een parkeerverbodszone met minder losse parkeerverboden.

14. De voordelen voor de verkeersveiligheid, leefbaarheid, handhaving en doelmatig en zuinig energiegebruik wegen zwaarder dan de beperkte verslechtering voor de bereikbaarheid en de vrijheid van verkeer.

Juridische onderbouwing

15. Artikel 12 BABW: voor het plaatsen/verwijderen van verkeersborden en wegmarkeringen zoals in bijlage 1 RVV 1990 is een verkeersbesluit vereist.

16. Artikel 24 BABW: Overleg met de politie is gepleegd (positief advies ontvangen op 1-10-2026).

Besluit

Op de Beneluxlaan worden de onderstaande verkeersmaatregelen ingetrokken door het verwijderen van de onderstaande verkeerstekens, zoals opgenomen in bijlage 1 bij het RVV 1990, overeenkomstig de bijgevoegde situatietekening:

1. E01 (parkeerverbod);

2. B03 (Voorrangskruispunt);

3. B06 (Verleen voorrang aan bestuurders op de kruisende weg);

4. C01 Geslotenverklaring met onderbord met tekst ‘uitgezonderd lijnbussen vuilophaaldienst’;

5. D05-L Gebod tot het volgen van de rijrichting die op het bord is aangegeven;

6. E01 Parkeerverbod

7. G12-A (verplicht fiets-/bromfietspad);

8. G12-B (einde verplicht fiets-/bromfietspad);

9. J23 Waarschuwing voor voetganger

10. J38 Waarschuwing voor drempel (niet verkeerbesluitplichtig);

11. L09-1L Vooraankondiging doorgaande weg (niet verkeerbesluitplichtig);

12. BW03 Bewegwijzering voor bromfietsers (niet verkeerbesluitplichtig);

13. Markeren zoals middenas markeringen en haaientanden;

Op de Beneluxlaan worden de volgende verkeersborden en onderborden geplaatst of verplaatst van de verkeersborden, -tekens en wegmarkeringen conform uitvoeringsvoorschrift uit bijlage I van het Reglement Verkeersregels en Verkeerstekens (RVV) 1990:

14. A01-30zb (begin zone maximumsnelheid 30 km/h);

15. A01-30zh (herhaling zone maximumsnelheid 30 km/h);

16. A02-30-ze (einde zone maximumsnelheid 30 km/h);

17. B06 (Verleen voorrang aan bestuurders op de kruisende weg);

18. E01-zb (begin zone parkeerverbod);

19. E01-zh (herhaling zone parkeerverbod);

20. E01-ze (einde zone parkeerverbod);

21. G11 (verplicht fietspad) met onderbord OB505 (tegenliggers);

22. G12-A (verplicht fiets-/bromfietspad);

23. G12-B (einde verplicht fiets-/bromfietspad);

24. J37 Waarschuwing met onderbord OB504 fiets voetganger rechts links (niet verkeersbesluitplichtig);

25. L08 doodlopende weg met OB54 uitgezonderd fiets-/bromfiets (niet verkeersbesluitplichtig);

26. Verkeerstekens te plaatsen volgens de bijgevoegde situatietekeningen;

27. Besluit bekendmaken via Gemeenteblad op 12-10-2026;

28. Afschrift zenden aan de districtschef Politie Eenheid Noord-Holland.

Beverwijk, 12-10-2026

Burgemeester en wethouders van Beverwijk,

Namens hen,

Teammanager Leefomgeving

J. Gozeling

Bekendmaking en bezwaar

Bekendmaking van dit besluit geschiedt op de voorgeschreven wijze en treedt in werking een dag na publicatie in het Gemeenteblad.

Niet eens met het besluit?

Bent u het niet eens met het besluit? Dan kunt u bezwaar maken. U doet dit door een bezwaarschrift in te dienen. Het bezwaarschrift moet binnen zes weken worden ingediend. Deze termijn begint op de dag na de bekendmaking van het besluit. U richt het bezwaarschrift aan het college van burgemeester en wethouders van de gemeente Beverwijk, Postbus 450, 1940 AL Beverwijk.

U kunt bezwaar maken als het besluit gevolgen voor u heeft.

Wat schrijft u in ieder geval in het bezwaarschrift?

- uw naam;
- uw adres;
- de datum;
- uw handtekening;
- een omschrijving van het besluit waartegen u bezwaar maakt;
- de redenen waarom u bezwaar maakt.

Voorlopige voorziening aanvragen

Als u bezwaar maakt, blijft het besluit gelden. Is er sprake van een spoedeisend belang en kunt u de beslissing op uw bezwaar niet afwachten? Dan kunt u de voorzieningenrechter vragen om een voorlopige voorziening. De voorzieningenrechter kan bijvoorbeeld besluiten dat het besluit tijdelijk niet wordt uitgevoerd.

U kunt alleen een voorlopige voorziening aanvragen als u ook bezwaar heeft gemaakt.

Wilt u een voorlopige voorziening aanvragen? Stuur dan een verzoekschrift naar:

Rechtbank Noord-Holland

locatie Haarlem

t.a.v. de voorzieningenrechter, sector bestuursrecht

Postbus 1621

2003 BR Haarlem

Wat schrijft u in ieder geval in het verzoekschrift?

- uw naam;
- uw adres;
- de datum;

- uw handtekening;
- waarom sprake is van een spoedeisend belang en waarom u om een voorlopige voorziening vraagt.

Stuur ook een kopie van uw bezwaarschrift mee.

Voor het aanvragen van een voorlopige voorziening betaalt u griffierecht. De griffier van de rechtbank kan u meer informatie geven.