Gemeente Waalwijk

GEMEENTEBLAD

Officiële uitgave van de gemeente Waalwijk

Nr. 477578

14 oktober

2026

Verkeersbesluit ingebruikname Drongelens Kanaalweg te Waalwijk

Verkeersbesluit tot regeling van het verkeer op de nieuw te openen 'Drongelens Kanaalweg' te Waalwijk

HET COLLEGE VAN WAALWIJK,

GELET OP:

Artikel 18, lid 1, sub D van de Wegenverkeerswet 1994 is het college van burgemeester en wethouders bevoegd om verkeerstekens vast te stellen op voor het openbaar verkeer openstaande wegen in eigendom en beheer van de gemeente Waalwijk.

Artikel 15, lid 1, van de Wegenverkeerswet 1994 moet een verkeersbesluit worden genomen voor de plaatsing of verwijdering van de in artikel 12 van de Besluit Administratieve Bepalingen inzake Wegverkeer (hierna: BABW) genoemde verkeerstekens.

Artikel 15, lid 2, van de Wegenverkeerswet 1994 moet een verkeersbesluit worden genomen voor maatregelen op of aan de weg die leiden tot wijziging van de inrichting van de weg of het aanbrengen of verwijderen van voorzieningen ter regeling van het verkeer, indien de maatregelen leiden tot een

beperking of uitbreiding van het aantal categorieën weggebruikers dat van een weg of weggedeelte gebruik kan maken.

Artikel 26 van de BABW moet een verkeersbesluit worden bekendgemaakt volgens de in de artikelen 5 onderscheidenlijk 6 van de Bekendmakingswet bepaalde wijze.

GRONDSLAG:

De hierna genoemde verkeersmaatregelen strekken tot de belangen als bedoeld in artikel 2 lid 1 sub a t/m d van de Wegenverkeerswet 1994 en artikel 21 van het BABW, in het bijzonder:

Het verzekeren van de veiligheid op de weg;

Het beschermen van weggebruikers en passagiers;

Het in stand houden van de weg en het waarborgen van de bruikbaarheid daarvan;

Het zoveel mogelijk waarborgen van de vrijheid van het verkeer.

MET INACHTNEMING VAN:

Uitvoeringsvoorschriften van het BABW;

De algemene wet bestuursrecht;

Bijlage 1 van het Reglement verkeersregels en verkeerstekens 1990;

Bevoegdhedenbesluit Waalwijk 2025.

OVERWEGENDE DAT

• in 2022 het Provinciaal inpassingsplan Gebiedsontwikkeling Oostelijke Langstraat (oost en west) is vastgesteld;

• de Raad van State op 26 februari 2025 het Provinciaal inpassingsplan voor de Gebiedsontwikkeling Oostelijke Langstraat (hierna: GOL) definitief heeft goedgekeurd;

• de GOL voorziet in een gewijzigde verkeersstructuur, deze nieuwe verkeersstructuur is in te zien via de projectwebsite van de GOL, te vinden op www.oostelijkelangstraat.nl;

• de GOL onder meer tot doel heeft het waarborgen van een goede bereikbaarheid van bestaande kernen en toekomstige woonwijken en bedrijventerreinen, waarmee invulling wordt gegeven aan het belang zoals bedoeld in artikel 2, eerste lid, onder c en d van de Wegenverkeerswet 1994;

• de GOL voorziet in het verbeteren van de verkeersveiligheid op het onderliggende wegennet en voor het verkeer van en naar de A59, waarmee invulling wordt gegeven aan het belang zoals bedoeld in artikel 2, eerste lid, onder a en b van de Wegenverkeerswet 1994;

• in juli 2026 het eerste deel van de nieuwe randweg langs de A59 (hierna: Drongelens Kanaalweg), als onderdeel van de Gebiedsontwikkeling Oostelijke Langstraat (hierna: GOL), in gebruik wordt genomen;

<u>Functie van de weg</u>

• de Drongelens Kanaalweg ingericht wordt als gebiedsontsluitingsweg met gescheiden rijbanen, gericht op een vlotte en veilige afwikkeling van het gemotoriseerd verkeer, waarmee invulling wordt gegeven aan de belangen zoals bedoeld in artikel 2, eerste lid van de Wegenverkeerswet 1994;

<u>Maximumsnelheid</u>

• Bij de functie van de Drongelens Kanaalweg een veilige en vlotte doorstroming van het verkeer hoort met een maximumsnelheid van 50 km/h binnen de bebouwde kom en maximaal 80 km/h erbuiten. En een beperking van het gebruik van de weg door langzaam verkeer zoals (brom-)fietsen en tractoren.

Passend bij de verschillende wegvakken zijn uiteenlopende regimes gewenst ten aanzien van toegang van langzaam verkeer;

• tussen de Kloosterheultweg en de (verlengde) Gansoyensesteeg is een vrijliggend (brom-)fietspad aanwezig en worden (brom-)fietsers geweerd van de rijbaan;

• tussen de (verlengde) Gansoyensesteeg en het kruispunt met de Valkenvoortweg / Hoogeindse Rondweg bevorderen we een veilige en vlotte doorstroming door de Drongelens Kanaalweg af te sluiten voor gebruik door (brom-) fietsers en tractoren die niet harder mogen rijden dan 25 km/h;

• hiermee dragen we bij aan de belangen zoals bedoeld in artikel 2, eerste lid onder a en b van de Wegenverkeerswet 1994;

<u>Haltes openbaar vervoer</u>

• de Drongelens Kanaalweg nabij het kruispunt met de (verlengde) Gansoyensesteeg voorzien wordt van bushaltes met haltekom in beide richtingen en een voetpad waarmee de weg gekruist kan worden met behulp van verkeerslichten voor voetgangersverkeer. Op deze manier wordt invulling gegeven aan de belangen zoals bedoeld in artikel 2, eerste lid, onder a, b en d van de Wegenverkeerswet 1994;

<u>Fietspaden industrieterrein</u>

• de Drongelens Kanaalweg in de nabijheid van het industrieterrein tevens wordt voorzien van vrijliggende fietspaden. Hier kunnen, naast fietsers, ook voetgangers gebruik van maken om zich tussen de bushaltes en het bedrijfsterrein te verplaatsen. Met de aanleg van dit tweerichtingen bromfietspad wordt de verkeersveiligheid voor (brom-)fietsers en voetgangers vergroot. Zo wordt invulling gegeven aan de belangen zoals bedoeld in artikel 2, eerste lid, onder a en b van de Wegenverkeerswet 1994;

<u>Voorrang kruispunt (verlengde) Gansoyensesteeg</u>

• de Drongelens Kanaalweg als gebiedsontsluitingsweg vanwege de intensiteit van het verkeer en de gewenste doorstroming voorzien wordt van verkeerslichten en verkeerstekens waarmee de Drongelens Kanaalweg voorrang krijgt op de aansluitende (verlengde) Gansoyensesteeg en een dienstweg als ontsluiting van Werijtweg 1, hetgeen bijdraagt aan de belangen zoals bedoeld in artikel 2, eerste lid, onder a, b van de Wegenverkeerswet 1994;

<u>Bereikbaarheid Werijtweg 1</u>

• er slechts zeer incidenteel gebruik gemaakt zal worden van de dienstweg naar Werijtweg 1. De uitwisseling van gemotoriseerd verkeer met de dienstweg ter ontsluiting van Werijtweg 1 daarom beperkt kan worden tot verkeer van en naar de zuidelijke rijbaan. Op deze wijze wordt invulling gegeven aan het belang zoals bedoeld in artikel 2, eerste lid, onder a en b van de Wegenverkeerswet 1994;

<u>Rotonde op /afrit A59</u>

• de aansluiting op Rijksweg A59 ten westen van het afwateringskanaal 's-Hertogenbosch - Drongelen tijdens de bouw van de nieuwe brug over het afwateringskanaal wordt vormgegeven als rotonde, waarbij verkeer op de rotonde voorrang heeft op naderend verkeer. Deze tijdelijke infrastructuur zal vervallen bij de ingebruikname van de complete route, naar verwachting in 2027. Op deze wijze wordt invulling gegeven aan het belang zoals bedoeld in artikel 2, eerste lid, onder b van de Wegenverkeerswet 1994;

<u>Maximumsnelheid nabij rotonde</u>

• rekening houdend met de werkzaamheden nabij de rotonde de snelheid ter plaatse wordt beperkt tot maximaal 30 km/h op alle toeleidende gemeentelijke wegen, te weten de Drongelens Kanaalweg, de Valkenvoortweg en de Hoogeindse Rondweg. Hiermee wordt invulling gegeven aan het belang zoals bedoeld in artikel 2, eerste lid, onder a en b van de Wegenverkeerswet 1994;

<u>Fietsroute Valkenvoortweg – Hoogeindse Rondweg</u>

• doorstroming en verkeersveiligheid gebaat zijn bij instandhouding van het (te verleggen) tweerichtingen-bromfietspad tussen de Valkenvoortweg en de Hoogeindse Rondweg. De aanleg van dit tweerichtingen (brom-) fietspad zorgt ervoor dat (brom-) fietsers zich over aparte infrastructuur kunnen verplaat-

sen. Op deze wijze wordt invulling gegeven aan het belang zoals bedoeld in artikel 2, eerste lid, onder a en b van de Wegenverkeerswet 1994;

Uitrit Hoogeindse Rondweg

• een uitrit nodig is voor een tijdelijk kantoor ten behoeve van de bouw-werkzaamheden. Verkeer van en naar de uitrit moet voorrang verlenen aan gemotoriseerd- en fietsverkeer. Daarbij moet verkeer dat de uitrit verlaat naar rechts afbuigen richting de rotonde. Daarmee wordt voorkomen dat dit verkeer gebruik maakt van wegen binnen de bebouwde kom van Waalwijk(-oost). Op deze wijze wordt invulling gegeven aan het belang zoals bedoeld in artikel 2, eerste lid, onder a en b en lid 2 onder b van de Wegenverkeerswet 1994;

Uitrit Drongelens Kanaalweg

• een uitrit nodig is voor een uitvoering van werkzaamheden voor doortrekking van de weg. Alleen werkverkeer heeft belang om naar het achtergelegen werkterrein te rijden. Voor personenauto's zou dit juist gevaar opleveren. Daarom dient de toegang beperkt te worden tot werkverkeer. Op deze wijze wordt invulling gegeven aan het belang zoals bedoeld in artikel 2, eerste lid, onder a en b en lid 2 onder b van de Wegenverkeerswet 1994;

• de voorgestelde inrichting van de verkeersstructuur en de daaruit voortvloeiende maatregelen zijn afgestemd met betrokken belanghebbenden in het gebied, waarbij aandacht is besteed aan de bereikbaarheid, verkeersafwikkeling en inpassing binnen het bestaande en toekomstige verkeersnetwerk;

• de afstemming met belanghebbenden is gedaan tijdens een participatietraject, in het kader van de GOL, onder regie van de Provincie Noord Brabant;

• in het kader van het verkeersveiligheidsprincipe Duurzaam Veilig weggebruikers uit de inrichting van de weg moeten kunnen opmaken welke verkeersgedrag van hen wordt verlangd;

• de wegen in eigendom en beheer zijn van de gemeente Waalwijk en dat de gemeente Waalwijk derhalve bevoegd is tot het nemen van dit verkeersbesluit;

• overeenkomstig artikel 24 van het BABW overleg met de gemandateerde verkeersadviseur van de politie-eenheid Zeeland-West-Brabant heeft plaatsgevonden, waarbij deze heeft aangegeven met de maatregelen te kunnen instemmen.

BESLUIT
Hiermee rekening houdende wordt besloten tot:

1. Aanwijzing van de Drongelens Kanaalweg tot gebiedsontsluitingsweg met een maximum snelheid van 50 km/h binnen de bebouwde kom en 80 km/h erbuiten die voorrang heeft op de aansluitende wegen;
2. Een geslotenverklaring van de Drongelens Kanaalweg voor (brom-)fietsers vanaf het kruispunt Altenaweg / Hertog Janstraat tot aan het kruispunt (verlengde) Gansoyensesteeg;
3. Een geslotenverklaring van de Drongelens Kanaalweg voor (brom-)fietsers en tractoren die niet harder mogen rijden dan 25 km/h vanaf het kruispunt (verlengde) Gansoyensesteeg tot aan het kruispunt Valkenvoortweg / Hoogeindse Rondweg;
4. Aanwijzing van twee haltekommen nabij het kruispunt met de (verlengde) Gansoyensesteeg als bushalte waar openbaar vervoer veilig kan stoppen om passagiers in en uit te laten stappen;
5. Beperking van de uitwisseling van verkeer van de Drongelens Kanaalweg met de dienstweg naar Werijtweg 1 tot bestemmingsverkeer van en naar de zuidelijke rijbaan;
6. Verkeer op de rotonde ten westen van het afwateringskanaal 's Hertogenbosch – Drongelen voorrang te geven op verkeer dat de rotonde nadert;
7. Geslotenverklaringen van twee uitritten naar bouwlocaties met uitzondering van bouwverkeer;
8. Een verplichte rijrichting voor verkeer komend vanuit de werklocatie aan de Hoogeindse Rondweg, waarbij dit verkeer rechtsaf naar de rotonde moet rijden.

UITVOERING:
Deze besluiten worden als volgt uitgevoerd: De Drongelens Kanaalweg wordt ingericht als gebiedsontsluitingsweg en met kruispunten aangesloten op de bestaande wegenstructuur door plaatsing van de volgende verkeersborden:

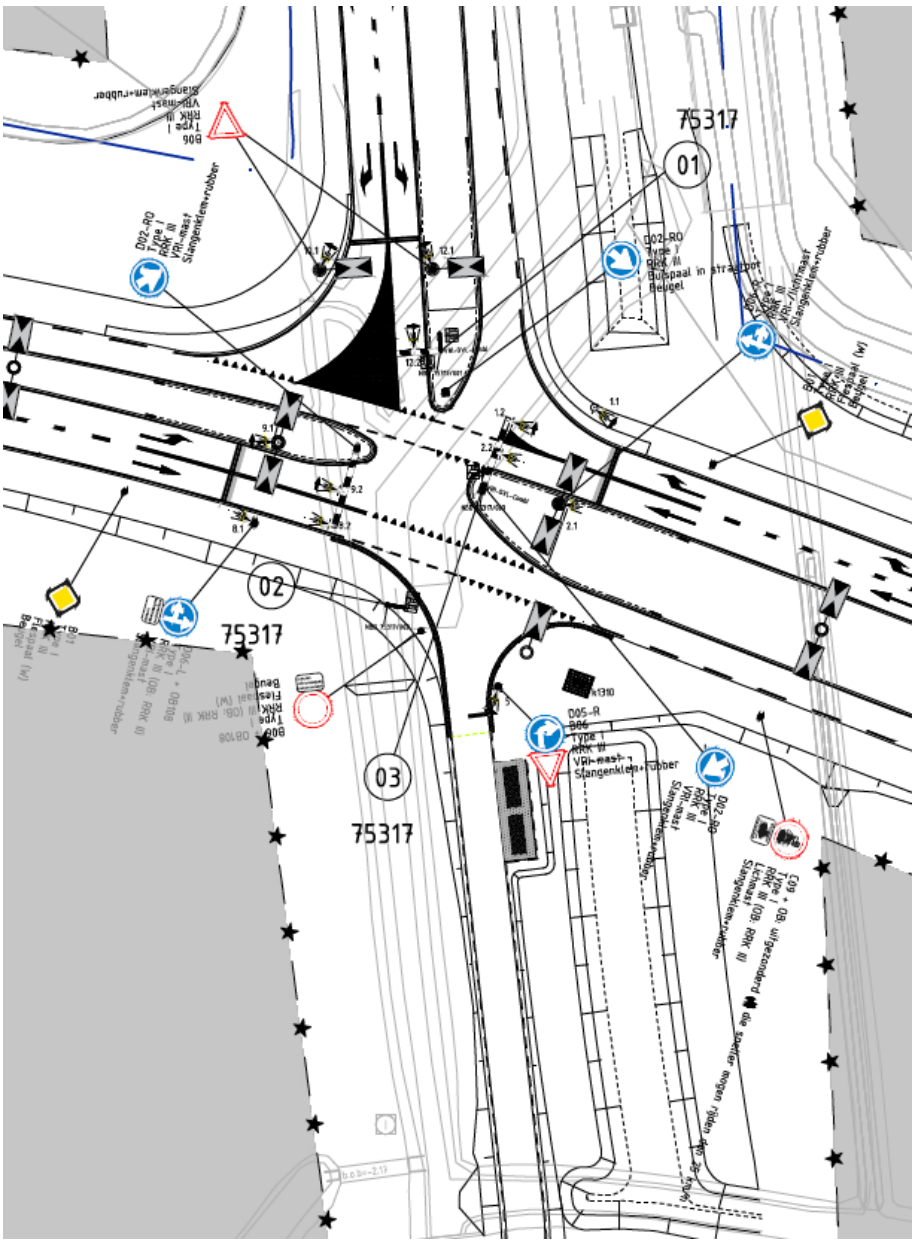
Kruispunt Drongelens Kanaalweg – (verlengde) Gansoyensesteeg

1. Het plaatsen van bord B01 op de Drongelens Kanaalweg
2. Het plaatsen van borden D06 op de Drongelens Kanaalweg
3. Het plaatsen van borden C09 op de Drongelens Kanaalweg
4. Het plaatsen van bord B06 op de Drongelens Kanaalweg
5. Het plaatsen van bord D07 op de Drongelens Kanaalweg
6. Het plaatsen van borden D06 op de Weteringweg
7. Het plaatsen van borden D02 op de middeneilanden
8. Het aanbrengen van de markering, door middel van haaientanden en blokmarkering, op de Weteringweg
9. Het plaatsen van borden L3 ter aanduiding van de halte voor het OV
10. Het plaatsen van verkeerslichten ter regeling van het verkeer

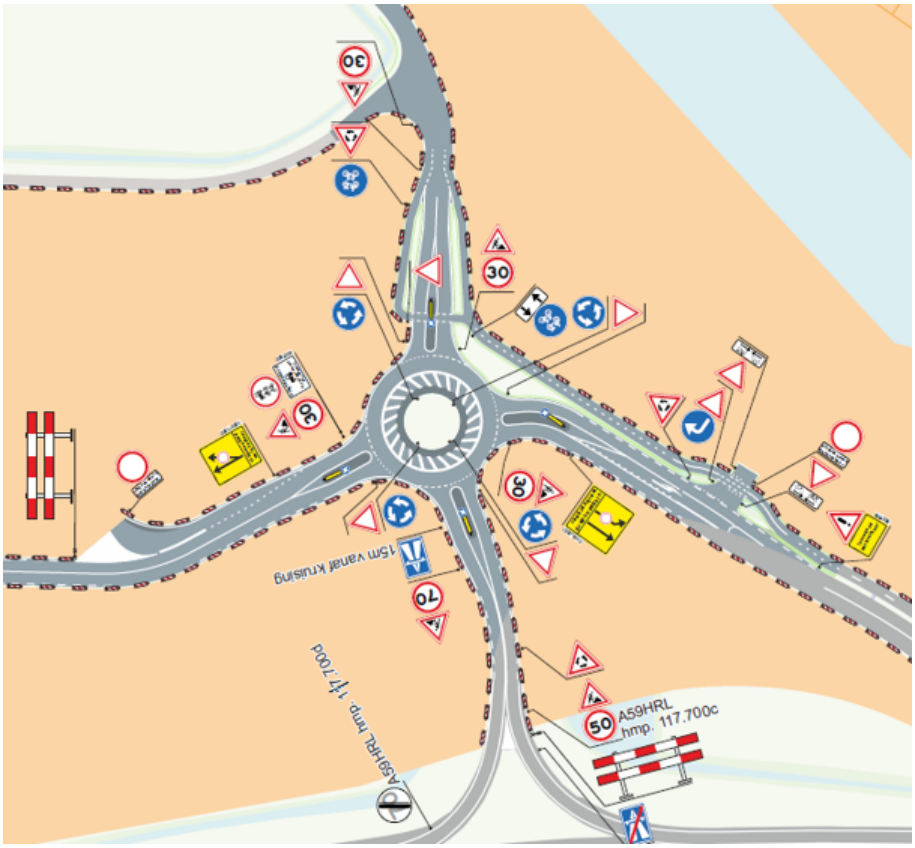
Rotonde Drongelens Kanaalweg / aansluiting A59

1. Het plaatsen van borden B06 op alle wegvakken die naar de rotonde leiden
2. Het plaatsen van borden D01 op de rotonde
3. Het plaatsen van borden B01 op de Drongelens Kanaalweg
4. Het plaatsen van bord A01-30 op de Hoogeindse Rondweg
5. Het plaatsen van bord A01-30 op de Valkenvoortweg
6. Het plaatsen van bord A01-30 op de Drongelens Kanaalweg
7. Het plaatsen van borden C22 bij het einde van de werkvakken op de Drongelens Kanaalweg, Valkenvoortweg, en de Hoogeindse Rondweg
8. Het plaatsen van bord C01 met onderbord ‘uitgezonderd werkverkeer’ op de Drongelens Kanaalweg
9. Het plaatsen van bord C01 met onderbord ‘uitgezonderd werkverkeer’ op de Hoogeindse Rondweg

BEBORDINGSPLAN:
Plattegrond kruispunt Drongelens Kanaalweg - (verlengde) Gansoyensesteeg



Rotonde Drongelens Kanaalweg / aansluiting A59



Waalwijk, 7 oktober 2026

HET COLLEGE VAN WAALWIJK
Namens deze,
de manager van de afdeling Realisatie, Beheer en Leefomgeving

M.P.J. Weterings

Bezwaar

Binnen zes weken nadat dit besluit bekend is gemaakt, kunnen belanghebbenden daartegen een bezwaarschrift indienen. Deze termijn begint op de dag na bekendmaking.
Het bezwaarschrift moet ondertekend zijn en moet ten minste bevatten: de naam en het adres van de indiener, de dagtekening, een omschrijving van het besluit waartegen het bezwaar is gericht en de gronden van het bezwaar.

Het bezwaar moet u richten aan het College van Waalwijk en indienen bij de commissie Bezwaarschriften, Postbus 10150, 5140 GB Waalwijk.

Een bezwaarschrift heeft geen schorsende werking. Als er sprake is van een spoedeisende zaak, kunt u tegelijkertijd een verzoek om een voorlopige voorziening indienen bij de Voorzieningenrechter bij de rechtbank Zeeland-West Brabant, Cluster Bestuursrecht, Postbus 90006, 4800 PA Breda. Meer leest u: www.waalwijk.nl/bezwaar.