Gemeente EDAM VOLENDAM

GEMEENTEBLAD

Officiële uitgave van de gemeente Edam-Volendam

Nr. 476765

14 oktober 2026

Verkeersbesluit locatiewijziging openbaar oplaadpunt voor elektrische voertuigen Kraaiennest, Oosthuizen

Het college van burgemeester en wethouders van de gemeente Edam-Volendam

Gelet op:

Het bepaalde in artikel 2, artikel 15, eerste lid en artikel 18, eerste lid onder d, van de Wegenverkeerswet 1994, het Besluit administratieve bepalingen inzake het wegverkeer en het Reglement verkeersregels en verkeerstekens 1990;

de Beleidsregel elektrisch laden Edam-Volendam; en

de Mandaatregeling Edam-Volendam d.d. 29-03-2022, waarmee het college van burgemeester en wethouders de bevoegdheid tot het nemen van verkeersbesluiten heeft gemandateerd aan het hoofd van de afdeling Openbare Werken

Overwegingen ten aanzien van het besluit

Dat ten behoeve van het stimuleren van elektrisch vervoer een netwerk van oplaadpunten noodzakelijk is;

Dat de gemeente Edam-Volendam in het kader van de uitbreiding van de openbare laadinfrastructuur oplaadpunten voor elektrische voertuigen aanwijst in samenwerking met Laadwerk;

Dat het plaatsen van een laadpunt bijdraagt aan de ontwikkeling van een openbaar laadnetwerk;

Dat de gemeente op 15 juni 2026 een verkeersbesluit heeft gepubliceerd om een parkeervak op het Kraaiennest te reserveren voor het opladen van elektrische voertuigen;

Dat het verkeersbesluit van 25 juni 2026 genomen is niet naar aanleiding van een verzoek van een bewoner of werknemer in de gemeente met een elektrisch voertuig, maar op dat moment met het oog op de toekomstige laadbehoefte in deze wijk op basis van het gebruik van bestaande laadpunten.

Dat er 5 bezwaarschriften tegen het verkeerbesluit van 15 juni 2026 zijn ingediend door belanghebbenden;

Dat naar aanleiding van de bezwaarschriften gezocht is naar een andere geschikte locatie op het Kraaiennest, welke gevonden is op de in dit verkeersbesluit aangewezen locatie naast Kraaiennest 35;

Dat de gemeente een zienswijze dan wel een reactie op de andere geschikte locatie heeft ontvangen van een belanghebbende;

Dat de gronden waarop de bezwaren en de zienswijze zich strekken tot de specifieke parkeersituatie op het Kraaiennest;

Dat op 19 augustus 2026 via het aanvraagportaal van Laadwerk een verzoek is ingediend bij de gemeente Edam-Volendam om het laadnetwerk uit te breiden met een laadpaal op het Kraaiennest;

Dat vanwege de bezwaarschriften en de zienswwijze de actuele parkeerdruk voor drie delen van het Kraaiennest drie maal in de late avond en nacht (na 22:00) is gemeten om het effect op het parkeren te kunnen bepalen, waarvan de bevindingen inzichtelijk zijn via het bestand in de externe bijlage bij dit verkeersbesluit;

Dat de nachtelijke parkeerdruk het meest representatieve beeld geeft van de parkeerbehoefte van bewoners van de woningen op het Kraaiennest;

Dat de parkeerdruk op het gedeelte tussen huisnummers 25 en het einde van de doodlopende straat op elk meetmoment lager is gemeten dan op de andere delen van het Kraaiennest;

Dat in de Beleidsregel elektrisch laden Edam-Volendam is opgenomen dat parkeerhavens met haakse parkeervakken het meest geschikt zijn voor de realisatie van oplaadpalen, vanwege de technische voordelen daarvan ten opzichte van parkeerhavens met langsparkeervakken. Bij haakse parkeervakken staat de auto doorgaans met de neus of achterkant direct bij de laadpaal. Dit is wenselijk omdat de laadpoort van een auto aan de voor-, achter- of zijkant kan zitten, zodat de kabel direct van de laadpaal naar de auto komt te liggen, in plaats van over het trottoir of de rijbaan. Het laden in parkeerhavens met langsparkeervakken of bij parkeren op de rijbaan, vereist vaak langere kabels die makkelijker over het trottoir of de rijbaan liggen waar verkeersdeelnemers over kunnen struikelen;

Dat om een optimale benutting en beschikbaarheid van een openbare oplaadpunt te waarborgen het wenselijk is om bij het oplaadpunt een tweetal parkeerplaatsen te reserveren ten behoeve van het opladen van elektrische voertuigen;

Dat het college vanwege de gemeten en geconstateerde plaatselijke parkeerdruk ervoor kiest in eerste instantie één parkeervak te reserveren voor het opladen van elektrische voertuigen;

Dat het tweede parkeervak voorlopig te gebruiken blijft voor zowel parkeren als opladen, en dat deze afhankelijk van het toekomstige gebruik van de oplaadpaal eveneens gerserveerd kan worden voor het opladen van elektrische voertuigen;

Dat gelet op artikel 12 van het BABW voor het plaatsen van het verkeersbord E8c – met het betreffende onderbord – van bijlage 1 van het RVV 1990 een verkeersbesluit is vereist;

Dat gelet op artikel 2 van de WVW 1994 de verkeersmaatregel strekt tot het in stand houden van de weg en het waarborgen van de bruikbaarheid daarvan;

Dat gelet op artikel 2 van de WVW 1994 de verkeersmaatregel voorts strekt tot het voorkomen of beperken van door het verkeer veroorzaakte overlast, hinder of schade alsmede de gevolgen voor het milieu, bedoeld in de Wet milieubeheer;

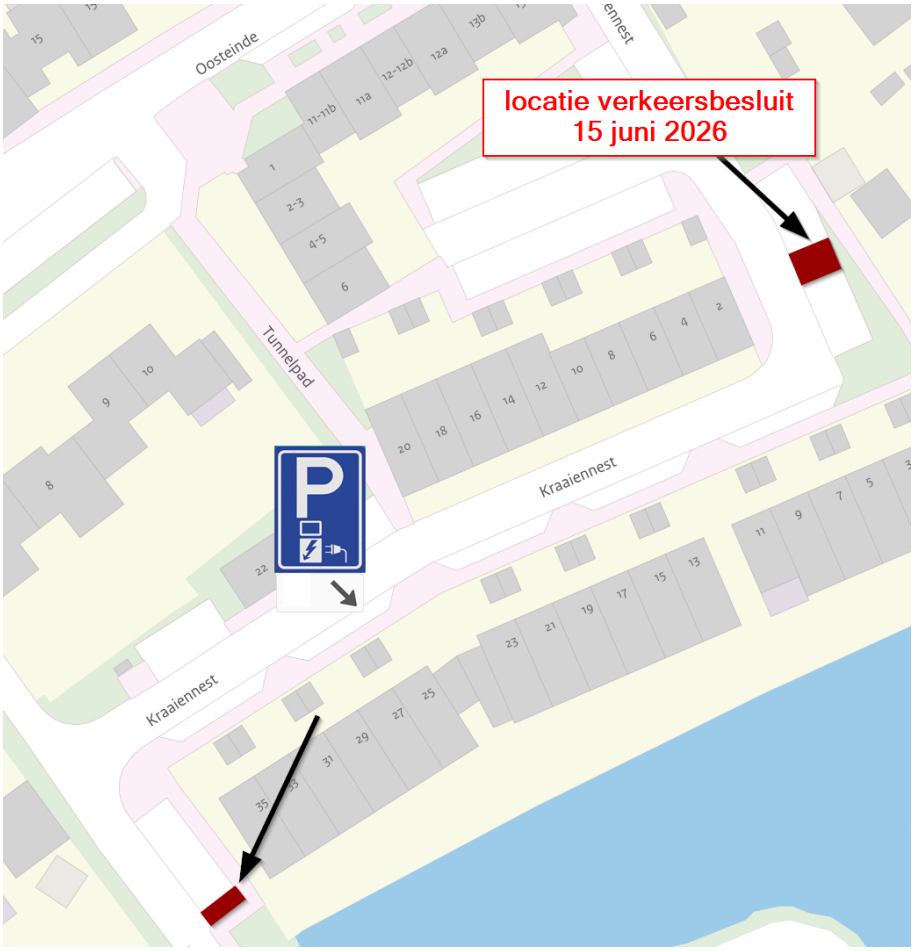
Dat het Kraaiennest in Oosthuizen in het beheer is van de gemeente Edam-Volendam; en

Dat gelet op artikel 24 van het BABW overleg heeft plaatsgevonden met de gemandateerde van de korpschef van de politie, waarbij te kennen is gegeven dat met het voorgestelde verkeersbesluit wordt ingestemd.

BESLUIT
De locatie van het verkeersbesluit van 15 juni 2026 te wijzigen;

Eén parkeervak in het Kraaiennest, aangegeven in de onderstaande afbeelding, te reserveren voor het opladen van elektrische voertuigen;

Dit aan de weggebruiker kenbaar te maken middels het plaatsen van de borden E8c en OB504 en bijbehorende vakmarkering zoals bedoeld in bijlage I van het RVV 1990.



Volendam, 14 oktober 2026

Burgemeester en wethouders van de gemeente Edam-Volendam
Namens deze,
L. Boekel
Hoofd van de afdeling Openbare Werken a.i.

Mededelingen

Bezwaar- of beroepsclausule
Belanghebbenden kunnen op grond van artikel 7.1 van de Algemene wet bestuursrecht binnen zes weken na deze publicatie, hiertegen een bezwaarschrift indienen bij burgemeester en wethouders, postbus 180, 1130 AD Volendam.

Daarnaast kan op grond van artikel 8.81 van genoemde wet, indien onverwijlde spoed, gelet op de betrokken belangen, dat vereist, de voorzieningenrechter te Haarlem worden verzocht een voorlopige voorziening te treffen.

U kunt ook digitaal een voorlopige voorziening aanvragen bij genoemde rechtbank via www.loket.rechtspraak.nl. Daarvoor moet u wel beschikken over een elektronische handtekening (DigiD). Kijk op de genoemde site voor de precieze voorwaarden.