Amersfoort
GEMEENTEBLAD
Officiële uitgave van de gemeente Amersfoort
Nr. 475728
13 oktober
2026

Verkeersbesluit gemeente Amersfoort, wijk Calveen: het instellen van een parkeerverbod op de Saljoet

Zaak nr. 606274

Burgemeester en wethouders,

INLEIDING

Bevoegdheid:
Op grond van artikel 18, eerste lid, onder d, van de Wegenverkeerswet 1994 is het college van burgemeester en wethouders van de gemeente Amersfoort bevoegd dit verkeersbesluit te nemen. Op 21 februari 2024 is deze bevoegdheid in het Bevoegdhedenbesluit Gemeente Amersfoort 2024 door het college van burgemeester en wethouders gemandateerd aan de afdelingsmanager Stad en Ontwikkeling.

OVERWEGINGEN TEN AANZIEN VAN HET BESLUIT

Besluitverplichting
Op grond van artikel 15 van de Wegenverkeerswet 1994 dient er in de volgende gevallen een verkeersbesluit te worden genomen:

- De plaatsing of verwijdering van verkeerstekens en onderborden (opgenomen in artikel 12 van het Besluit administratieve bepalingen inzake het wegverkeer), voor zover daardoor een gebod of verbod ontstaat of wordt gewijzigd.
- Maatregelen op of aan de weg tot een wijziging van de inrichting van de weg of het aanbrengen of verwijderen van voorzieningen ter regeling van het verkeer, indien de maatregelen leiden tot een beperking of uitbreiding van het aantal categorieën weggebruikers dat van een weg of weggedeelte gebruik kan maken.

Procedure
Conform artikel 24 van het Besluit administratieve bepalingen inzake het wegverkeer is er overleg geweest met de politie.

Motivering
De Saljoet is gelegen binnen de bebouwde kom van Amersfoort en is in beheer bij de gemeente Amersfoort. Deze weg is als bedoeld in artikel 1, lid 1 onder b van de Wegenverkeerswet 1994. De gemeentelijke wegencategorisering van Amersfoort sluit aan op de categorisering zoals bedoeld in het landelijke beleid Duurzaam Veilig Wegverkeer. De Saljoet is gecategoriseerd als erftoegangsweg. Op een erftoegangsweg is de verkeersfunctie ondergeschikt aan de verblijfsfunctie.

De Saljoet maakt onderdeel uit van bedrijventerrein Calveen en ontsluit diverse bedrijfspercelen, onder meer de bedrijven in bedrijfspand Voyager. Daarbij is voorzien in een ruim aanbod aan parkeerplaatsen.

Ondanks de aanwezige parkeercapaciteit worden regelmatig voertuigen op de Saljoet geparkeerd, aan de zijde van de even pandnummers (langs de haag). Deze voertuigen beperken de manoeuvreerruimte, met name voor vrachtauto's die moeten laden en lossen op de bedrijfspercelen. Door deze geparkeerde voertuigen kunnen vrachtauto's de bocht naar het parkeerterrein niet maken en worden zij gedwongen op de rijbaan te laden en te lossen. Hierdoor wordt de uitweg van het parkeerterrein voor overige voertuigen geblokkeerd. Tevens belemmeren de geparkeerde voertuigen het zicht van bestuurders bij het in- en uitrijden van bedrijfspercelen.

Om deze redenen is het gewenst om het parkeren aan de zijde van even pandnummers van de Saljoet te voorkomen. Hier geldt reeds een parkeerverbod, aangeduid met een gele onderbroken streep als bedoeld in artikel 24 van het RVV 1990. Deze streep is echter gevoelig voor slijtage en minder goed zichtbaar langs de haag. Daarom is het gewenst om het parkeerverbod aan te duiden met borden E1 van bijlage 1 van het RVV 1990. Hiermee wordt tevens aangesloten bij de parkeerverbodszone in Calveen, die momenteel aan het begin/einde van de Astronaut (ter hoogte van de Saljoet) stopt.

Belangenafweging
Gelet op artikel 2 van de WVW 1994 strekt de hiervoor genoemde verkeersmaatregel tot:

- het verzekeren van de veiligheid op de weg, door het waarborgen van het zicht en ruimte op de Saljoet, bij de uitwegen en de parkeerplaatsen;
- het in stand houden van de weg en het waarborgen van de bruikbaarheid daarvan, door het vrijhouden van de doorgang op de Saljoet, bij de uitwegen en de parkeerplaatsen.

Het in artikel 2 van de WVW 1994 genoemde belang van het zoveel mogelijk waarborgen van de vrijheid van het verkeer komt mogelijk in het geding. Bestuurders mogen hun voertuig namelijk niet meer op de rijbaan parkeren aan de zijde waarvoor het parkeerverbod geldt. Dit ligt echter genuanceerd, omdat momenteel ook al niet geparkeerd mocht worden door de aanwezigheid van een gele onderbroken streep. Hoewel een parkeerverbod normaal leidt tot minder parkeercapaciteit, is reeds sprake van een parkeerverbod. Op de bedrijfspercelen is verder voldoende parkeerruimte beschikbaar.

Het treffen van genoemde verkeersmaatregelen is een normale maatschappelijke ontwikkeling waarmee een ieder kan worden geconfronteerd en waarvan de nadelige gevolgen in beginsel voor rekening van betrokkenen behoren te blijven.

De in dit verkeersbesluit genoemde maatregel leidt niet tot een toename van de geluidsbelasting afkomstig van het wegverkeerslawaai, zoals bedoeld in artikel 21a van het BABW, op geluidsgevoelige gebouwen.

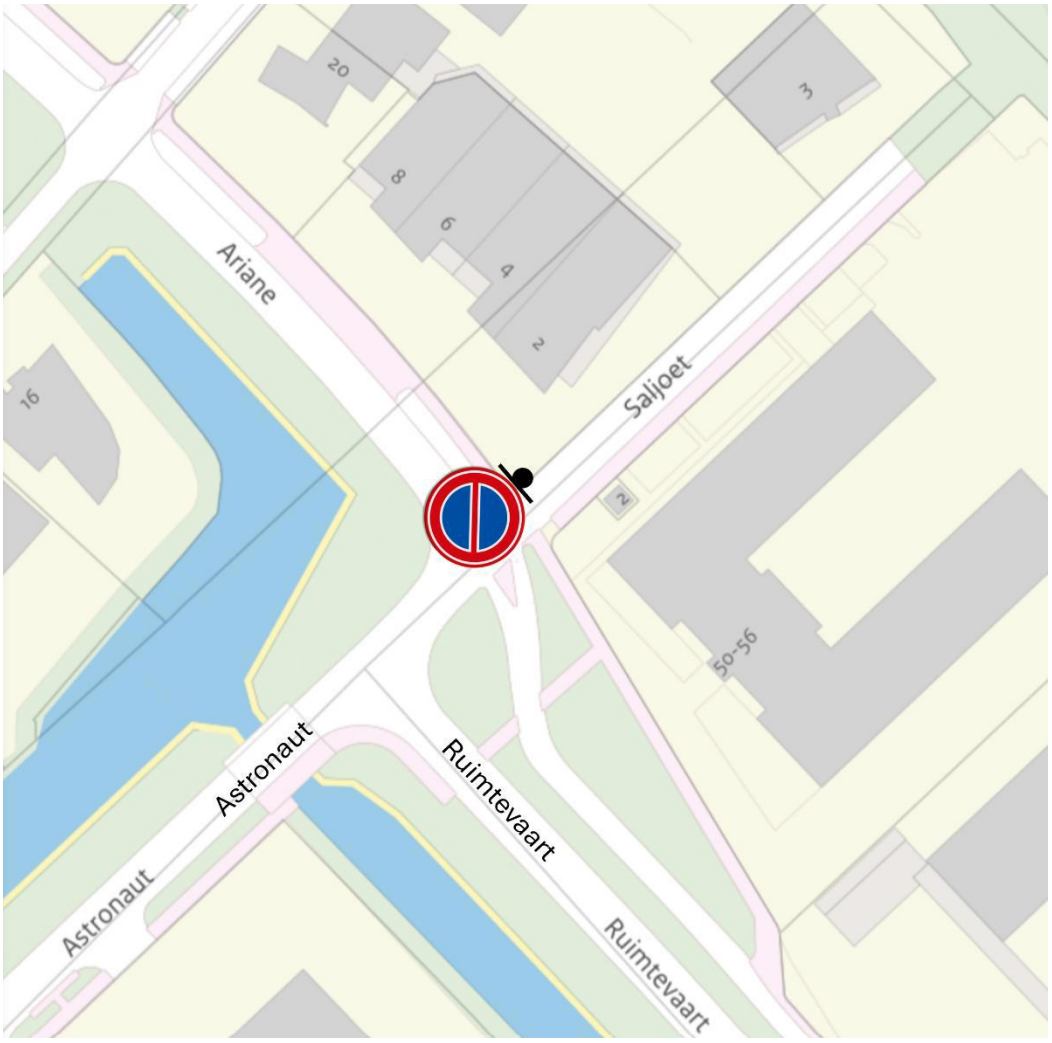
Advies politie
De gemandateerde Verkeersspecialist van de politie Midden-Nederland heeft geadviseerd over het voorgenomen verkeersbesluit, en heeft daarbij aangegeven dat deze instemt met de maatregel.

BESLUIT
Op grond van voorgaande overwegingen is de gemeente tot het besluit gekomen om:

- Door middel van het plaatsen van bord E1 van bijlage 1 van het RVV 1990, een parkeerverbod in te stellen op de Saljoet, aan de zijde van de even pandnummers en de haag.

Een en ander overeenkomstig onderstaande situatieschetsen.

Situatieschetsen
Plattegrond


20
3
8
6
4
2
Ariane
Saljoet
16
2
50-56
Astronaut
Ruimtevaart
Astronaut
Ruimtevaart

Straatfoto


SAIT
VOYAGER

Inwerkingtreding
Dit verkeersbesluit treedt in werking met ingang van de dag, nadat een termijn van zes weken na de dag waarop het besluit is bekend gemaakt, is verstreken. De daadwerkelijke uitvoering van het besluit geldt zodra de situatie als in de situatieschetsen is ingericht.

Communicatie
Dit verkeersbesluit wordt gepubliceerd in de Gemeenteberichten.

Burgemeester en wethouders van Amersfoort,
Namens dezen,
J.W. Boelhouwers
Afdelingsmanager Stad en Ontwikkeling
Amersfoort, 13-10-2026

Iedere belanghebbende die door dit besluit rechtstreeks in zijn belang is getroffen, kan ingevolge van het bepaalde in de Algemene Wet Bestuursrecht (Awb) na bekendmaking hiervan binnen zes weken een gemotiveerd bezwaarschrift hiertegen indienen bij het college van burgemeester en wethouders, Postbus 4000, 3800 EA Amersfoort. Het bezwaarschrift moet op grond van artikel 6:5 van de Algemene Wet Bestuursrecht zijn ondertekend en zijn gedateerd en ten minste uw naam en adres vermelden, een omschrijving van dit besluit en de gronden van het bezwaar. Burgemeester en wethouders verzoeken u in het bezwaarschrift een telefoonnummer te vermelden waarop u overdag bereikbaar bent. Informatie hierover vindt u op de site.