Gemeente EDAM VOLENDAM

GEMEENTEBLAD

Officiële uitgave van de gemeente Edam-Volendam

Nr. 472594

13 oktober 2026

Verkeersbesluit openbaar oplaadpunt voor elektrische voertuigen Donata Steurhof, Volendam

Het college van burgemeester en wethouders van de gemeente Edam-Volendam

Gelet op:Het bepaalde in artikel 2, artikel 15, eerste lid en artikel 18, eerste lid onder d, van de Wegenverkeerswet 1994, het Besluit administratieve bepalingen inzake het wegverkeer en het Reglement verkeersregels en verkeerstekens 1990;

de Beleidsregel elektrisch laden Edam-Volendam; en

de Mandaatregeling Edam-Volendam d.d. 29-03-2022, waarmee het college van burgemeester en wethouders de bevoegdheid tot het nemen van verkeersbesluiten heeft gemandateerd aan het hoofd van de afdeling Openbare Werken .

Overwegingen ten aanzien van het besluit

Dat ten behoeve van het stimuleren van elektrisch vervoer een netwerk van oplaadpunten noodzakelijk is;

Dat de gemeente Edam-Volendam in het kader van de uitbreiding van de openbare laadinfrastructuur oplaadpunten voor elektrische voertuigen aanwijst in samenwerking met Laadwerk;

Dat het plaatsen van een laadpunt bijdraagt aan de ontwikkeling van een openbaar laadnetwerk;

Dat de gemeente op 25 juni 2026 een verkeersbesluit heeft gepubliceerd een parkeervak in het Donata Steurhof bij huisnummer 84 te reserveren voor het opladen van elektrische voertuigen;

Dat het verkeersbesluit van 25 juni 2026 genomen is niet naar aanleiding van een verzoek van een bewoner of werknemer in de gemeente met een elektrisch voertuig, maar op dat moment met het oog op de toekomstige laadbehoefte in deze wijk op basis van het gebruik van bestaande laadpunten.

Dat het verkeersbesluit van 25 juni 2026 op 18 september 2026 is ingetrokken door de gemeente naar aanleiding van een bezwaarschrift ingediend bij de gemeente, en omdat zonder bewonersverzoeken niet gegarandeerd was dat van een zekere laadpaalbehoefte onder de bewoners of werknemers sprake of toepassing was.

Dat na 18 september via het aanvraagportaal van Laadwerk verzoeken zijn ingediend bij de gemeente Edam-Volendam om het laadnetwerk uit te breiden met een laadpaal op het Donata Steurhof;

Dat de validiteit voor elk verzoek gecontroleerd is op verblijfadres, parkeren op eigen terrein, en op het bezit of gebruik van een hybride of elektrisch voertuig door de indiener van het verzoek;

Dat de verzoeken voldoen aan de in de Beleidsregels elektrisch laden Edam-Volendam vastgestelde criteria;

Dat daaruit blijkt dat er ter plaatse behoefte bestaat aan een oplaadpaal voor het opladen van elektrische voertuigen;

Dat door de beheerder de locatie op het Donata Steurhof in de voorbereiding op het verkeersbesluit van 25 juni 2026 reeds was goedgekeurd;

Dat de daarbij aangewezen locatie opnieuw kan worden gereserveerd voor het opladen van elektrische voertuigen;

Dat om een optimale benutting van een openbare oplaadpunt te waarborgen het wenselijk is om bij het oplaadpunt een tweetal parkeerplaatsen te reserveren ten behoeve van het opladen van elektrische voertuigen;

Dat het college vanwege de gemeten plaatselijke parkeerdruk ervoor kiest in eerste instantie één parkeervak te reserveren voor het opladen van elektrische voertuigen;

Dat dit gerealiseerd kan worden door middel van het plaatsen van het verkeersbord E8c als bedoeld in bijlage 1 van het RVV 1990 en een onderbord dat aanduidt dat het verkeersbord erboven van toepassing is op het aangewezen parkeervak of op de aangewezen parkeervakken;

Dat het tweede parkeervak voorlopig te gebruiken blijft voor zowel parkeren als opladen, en dat deze afhankelijk van het toekomstige gebruik van de oplaadpaal eveneens gerserveerd kan worden voor het opladen van elektrische voertuigen;

Dat gelet op artikel 12 van het BABW voor het plaatsen van het verkeersbord E8c – met het betreffende onderbord – van bijlage 1 van het RVV 1990 een verkeersbesluit is vereist;

Dat gelet op artikel 2 van de WVW 1994 de verkeersmaatregel strekt tot het in stand houden van de weg en het waarborgen van de bruikbaarheid daarvan;

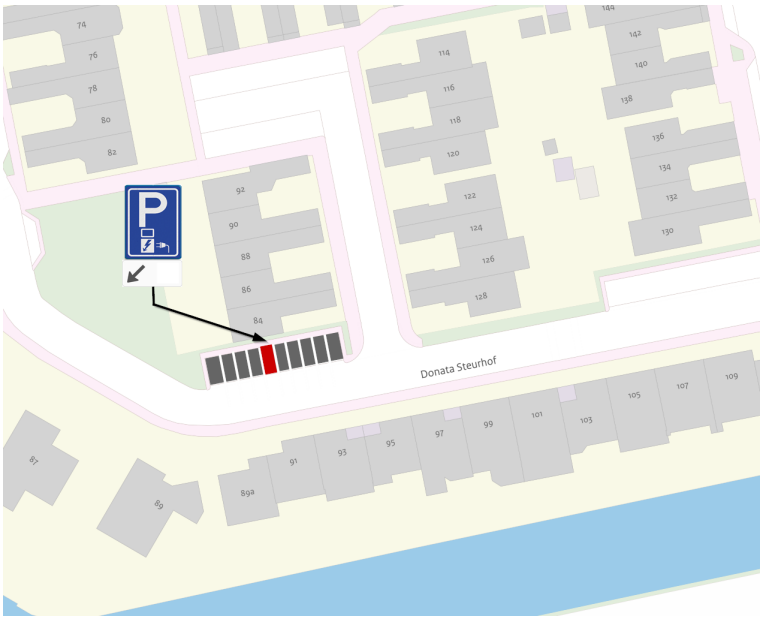
Dat gelet op artikel 2 van de WVW 1994 de verkeersmaatregel voorts strekt tot het voorkomen of beperken van door het verkeer veroorzaakte overlast, hinder of schade alsmede de gevolgen voor het milieu, bedoeld in de Wet milieubeheer;

Dat het Donata Steurhof in het beheer is van de gemeente Edam-Volendam; en

Dat gelet op artikel 24 van het BABW overleg heeft plaatsgevonden met de gemandateerde van de korpschef van de politie, waarbij te kennen is gegeven dat met het voorgestelde verkeersbesluit wordt ingestemd.

BESLUIT
Eén parkeervak in het Donata Steurhof, aangegeven in de onderstaande afbeelding, te reserveren voor het opladen van elektrische voertuigen;

Dit aan de weggebruiker kenbaar te maken middels het plaatsen van de borden E8c en OB504 en bijbehorende vakmarkering zoals bedoeld in bijlage I van het RVV 1990.



Volendam, 13 oktober 2026

Burgemeester en wethouders van de gemeente Edam-Volendam
Namens deze,
L.Boekel
Hoofd van de afdeling Openbare Werken a.i.

Mededelingen

Bezwaar- of beroepsclausule
Belanghebbenden kunnen op grond van artikel 7.1 van de Algemene wet bestuursrecht binnen zes weken na deze publicatie, hiertegen een bezwaarschrift indienen bij burgemeester en wethouders, postbus 180, 1130 AD Volendam.

Daarnaast kan op grond van artikel 8.81 van genoemde wet, indien onverwijlde spoed, gelet op de betrokken belangen, dat vereist, de voorzieningenrechter te Haarlem worden verzocht een voorlopige voorziening te treffen.

U kunt ook digitaal een voorlopige voorziening aanvragen bij genoemde rechtbank via www.loket.rechtspraak.nl. Daarvoor moet u wel beschikken over een elektronische handtekening (DigiD). Kijk op de genoemde site voor de precieze voorwaarden.