

Amsterdam stadsdeel Centrum, verkeersbesluit voor het opheffen en instellen van diverse verkeersmaatregelen op de Czaar Peterstraat en in de directe omgeving daarvan

Het college van burgemeester en wethouders van Amsterdam,

gelet op:

- de Wegenverkeerswet (WVW 1994);
- het Reglement Verkeersregels en Verkeerstekens 1990 (RVV 1990);
- de bepalingen en de uitvoeringsvoorschriften van het Besluit Administratieve Bepalingen inzake het Wegverkeer (BABW);
- de Algemene wet bestuursrecht (Awb);
- de Verordening stadsdelen en stadsgebied Amsterdam 2022;
- de ondermandaatbesluiten van de stadsdelen en stadsgebied.

Overwegende dat:

- de Binnenring van Amsterdam die vanaf het Haarlemmerplein via de Marnixstraat, Weteringschans en de Sarphatistraat naar de Czaar Peterstraat loopt fungeert als verdeelring zodat bewoners zich snel en gemakkelijk via fiets en OV kunnen bewegen door de stad en sinds 2016 gefaseerd wordt heringericht;
- de volgende fase de Czaar Peterstraat betreft waarbij er meer ruimte komt voor fietsers, voetgangers, toegankelijk openbaar vervoer en groen en dit bijdraagt aan de verkeersveiligheid en toekomstbestendigheid van de stad;
- de voornaamste redenen dat de Czaar Peterstraat en de directe omgeving daarvan wordt heringericht is omdat:
 1. de doorstroming van de tram beperkt wordt door het huidige strengelspoor en twee haltes die dicht op elkaar liggen waardoor de tram op korte afstand vaak moet stoppen en wachten. De haltes voldoen tevens niet aan de toegankelijkheidseisen en dragen daarmee niet bij aan een inclusieve stad;
 2. het huidige fietspad dat gelegen is aan de noordkant van de Czaar Peterstraat (stad in) te smal is met een breedte van 2 meter gelet op de verwachte groei van het fietsverkeer en de toekomstige ontwikkelingen in de directe omgeving zoals de aansluiting op de route van en naar de Oostbrug;
 3. er zorgen zijn over de verkeersveiligheid van de kruispunten van de Czaar Peterstraat met de Frans de Wollantstraat en Eerste Coehoornstraat;
 4. de trottoirs en de nutsvoorzieningen aan vervanging toe zijn;
- de gemeente Amsterdam voor de Czaar Peterstraat en de directe omgeving daarvan een nieuw ontwerp heeft gemaakt en er op 6 februari 2024 overleg met het Toetsteam Openbare Ruimte & Mobiliteit heeft plaatsgevonden waarbij het Toetsteam op het plan en de detailuitwerking heeft geadviseerd en het College van B&W op 22 oktober 2024 heeft ingestemd met de herinrichting;
- om het ontwerp te bewerkstelligen de volgende verkeersbesluit plichtige verkeersmaatregelen per verkeerstekencategorie dienen te worden uitgevoerd op de Czaar Peterstraat en in de directe omgeving daarvan op de locaties zoals afgebeeld op de bijgevoegde situatietekening:
 1. A-categorie

- i. het opheffen van de maximumsnelheid van 30 km/uur (A1) t.h.v. de Oostenburgergracht;
 - ii. het verplaatsen van de zone maximumsnelheid van 30 km/uur (A1) t.h.v. de Oostenburgergracht;
2. B-categorie
 - i. het verplaatsen van de verleen voorrang aan bestuurders op kruisende weg (B6) t.h.v. de Oostenburgergracht;
 - ii. het instellen van een verleen voorrang aan bestuurders op kruisende weg (B6) t.h.v. de Oostenburgergracht;
 - iii. het opheffen van de verleen voorrang aan bestuurders op kruisende weg (B6) t.h.v. de Eerste Coehoornstraat en uitrit Frans de Wollantstraat (i.v.m. nieuwe uitritconstructies);
3. C-categorie
 - i. het verplaatsen van de eenrichtingsweg (C2), in deze richting gesloten voor voertuigen, ruiters en geleiders van rij- of trekdieren of vee t.h.v. de Frans de Wollantstraat;
 - ii. het verplaatsen van de eenrichtingsweg (C3) t.h.v. de Oostenburgergracht;
 - iii. het aanpassen van de onderborden OB52 naar OB54 onder het eenrichtingsverkeer;
 - iv. het aanbrengen van onderborden OB54 en OB64 onder het eenrichtingsverkeer;
 - v. het verplaatsen van de geslotenverklaring voor vrachtauto's (C7) t.h.v. de Oostenburgergracht;
 - vi. het verplaatsen van de geslotenverklaring voor voertuigen die, met inbegrip van lading, hoger zijn dan op het bord is aangegeven (C19) t.h.v. de Frans de Wollantstraat;
 - vii. het instellen van een geslotenverklaring voor voertuigen die, met inbegrip van lading, hoger zijn dan op het bord is aangegeven (C19) inclusief het aanbrengen van een onderbord met de tekst '600m' t.h.v. de Oostenburgergracht;
4. D-categorie
 - i. het opheffen van het gebod tot het volgen van de rijrichting die op het bord is aangegeven (D2) op de verkeerszuil (BB22) t.h.v. de Oostenburgergracht;
 - ii. het opheffen van het gebod tot het volgen van één van de rijrichtingen die op het bord is aangegeven (D6-R) t.h.v. de Leeghwaterstraat;
 - iii. het verplaatsen van het gebod tot het volgen van één van de rijrichtingen die op het bord is aangegeven (D7) t.h.v. de Frans de Wollantstraat;
 - iv. het aanpassen van de onderborden OB52 naar OB54 onder de geboden tot het volgen van één van de rijrichtingen die op het bord zijn aangegeven (D6-L) t.h.v. de Cruquiusstraat en Tweede Leeghwaterstraat;
 - v. het aanpassen van het onderbord OB52 naar OB54 onder het gebod tot het volgen van één van de rijrichtingen die op het bord is aangegeven (D6-R) t.h.v. de Lijndenstraat
5. E-categorie
 - i. het verplaatsen van de algemene gehandicaptenparkeerplaats (E6) van Conradstraat 196 naar Conradstraat 190;
 - ii. het opheffen van de gelegenheid voor het onmiddellijk laden en lossen van goederen (E7) t.h.v. de Conradstraat 45;
 - iii. het opheffen van de gelegenheid voor het onmiddellijk laden en lossen van goederen (E7) t.h.v. de Conradstraat 192 inclusief venstertijd van ma – vr van 8-16h;
 - iv. het instellen van gelegenheden voor het onmiddellijk laden en lossen van goederen (E7) t.h.v. de percelen 17, 96, 110, 140 en 176 inclusief venstertijd van 7 – 19h;
6. G-categorie
 - i. Het opheffen van het verplicht fietspad (G11) inclusief onderbord met de tekst 'snorfietsen niet toegestaan' t.h.v. de Eerste Coehoornstraat;
 - ii. het instellen van een verplicht fietspad (G11) t.h.v. percelen 37/39;
 - iii. het instellen van een verplicht (brom)fietspad (G12a) t.h.v. perceel 65;
 - iv. het instellen van een verplicht (brom)fietspad (G12a) t.h.v. de Eerste Coehoornstraat;
7. Verkeerstekens
 - i. het opheffen van diverse voetgangersoversteekplaatsen (markering + L2);
 - ii. het instellen van diverse voetgangersoversteekplaatsen (markering + L2);
 - iii. het instellen van een voorrangsregeling d.m.v. het aanbrengen van haaiantanden t.h.v. de Oostenburgergracht;
 - iv. het instellen van diverse doorgetrokken strepen;

- v. het instellen van fietsstroken;
- vi. het opheffen van de markering 'lijnbus';

- de gemeente Amsterdam met alle stakeholders heeft gesproken m.b.t. de hierboven genoemde verkeersmaatregelen en alle belanghebbenden zijn geïnformeerd;
- de hierboven genoemde verkeersmaatregelen in het algemeen verkeersbelang c.q. noodzakelijk worden geacht;
- de verkeersmaatregelen geëffectueerd worden door het verwijderen en aanbrengen van de benodigde bebording en markering, zoals aangegeven is op de bij dit verkeersbesluit behorende situatietekening;
- het treffen van een verkeersmaatregel een normale maatschappelijke ontwikkeling is waarmee een ieder kan worden geconfronteerd en waarvan de nadelige gevolgen in beginsel voor rekening van betrokkenen behoren te blijven;
- de bovenvermelde maatregelen op basis van artikel 2 van de WVV 1994 strekt tot het verzekeren van de veiligheid op de weg, het beschermen van de weggebruikers en passagiers, het in stand houden van de weg en het waarborgen van de bruikbaarheid daarvan, alsmede het zoveel mogelijk waarborgen van de vrijheid van het verkeer;
- overeenkomstig artikel 24 van het Besluit administratieve bepalingen inzake het wegverkeer, overleg is gepleegd met een gemandateerde van de politie, eenheid Amsterdam;
- de in dit verkeersbesluit genoemde wegen of weggedeelten gelegen en onder beheer zijn van de gemeente Amsterdam.

Besluit:

De volgende verkeersbesluit plichtige verkeersmaatregelen per verkeerstekencategorie op te heffen en in te stellen op de Czaar Peterstraat en in de directe omgeving daarvan op de locaties zoals afgebeeld op de bijgevoegde situatietekening:

A-categorie

1. Door het verwijderen van de verkeersborden conform model **A1-30** uit bijlage 1 van het RVV1990 op te heffen: de maximumsnelheid van 30 km/uur.
2. Door het verwijderen en plaatsen van de verkeersborden conform model **A1-30 (ZB +ZE)** uit bijlage 1 van het RVV1990 te verplaatsen: de zone maximumsnelheid van 30 km/uur.

B-categorie

3. Door het verwijderen en aanbrengen van verkeersbord conform model **B6** uit bijlage 1 van het RVV1990 te verplaatsen: de verleen voorrang aan bestuurders op kruisende weg t.h.v. de Oostenburgergracht.
4. Door het verwijderen van verkeersborden conform model **B6** uit bijlage 1 van het RVV1990 op te heffen: de verleen voorrang aan bestuurders op kruisende weg t.h.v. de Eerste Coehoornstraat en uitrit Frans de Wollantstraat (i.v.m. nieuwe uitritconstructies);
5. Door het aanbrengen van verkeersbord conform model **B6** uit bijlage 1 van het RVV1990 in te stellen: een verleen voorrang aan bestuurders op kruisende weg t.h.v. de Oostenburgergracht.

C -categorie

6. Door het verwijderen en aanbrengen van verkeersbord conform model **C2** uit bijlage 1 van het RVV1990 te verplaatsen: een eenrichtingsweg, in deze richting gesloten voor voertuigen, ruiters en geleiders van rij- of trekdieren of vee t.h.v. de Frans de Wollantstraat.
7. Door het verwijderen en aanbrengen van verkeersbord conform model **C3** uit bijlage 1 van het RVV1990 te verplaatsen: een eenrichtingsweg, in deze richting gesloten voor voertuigen, ruiters en geleiders van rij- of trekdieren of vee t.h.v. de Oostenburgergracht.
8. Door het verwijderen en aanbrengen van de onderborden **OB52** naar **OB54** onder het eenrichtingsverkeer (**C2+C3**) aan te passen: de uitzondering voor (brom)fietsers op het eenrichtingsverkeer.
9. Door het verwijderen en aanbrengen van verkeersbord conform model **C7** uit bijlage 1 van het RVV1990 te verplaatsen: de geslotenverklaring voor vrachtauto's t.h.v. de Oostenburgergracht.

10. Door het verwijderen en aanbrengen van verkeersbord conform model **C19** uit bijlage 1 van het RVV1990 te verplaatsen: de geslotenverklaring voor voertuigen die, met inbegrip van lading, hoger zijn dan op het bord is aangegeven t.h.v. de Frans de Wollantstraat.
11. Door het aanbrengen van verkeersbord conform model **C19** uit bijlage 1 van het RVV1990 in te stellen: Een geslotenverklaring voor voertuigen die, met inbegrip van lading, hoger zijn dan op het bord is aangegeven inclusief het aanbrengen van een onderbord met de tekst '600m' t.h.v. de Oostenburgergracht.

E -categorie

12. Door het verwijderen en aanbrengen van verkeersbord conform model **E6** uit bijlage 1 van het RVV1990 te verplaatsen: de algemene gehandicaptenparkeerplaats van Conradstraat 196 naar Conradstraat 190.
13. Door het verwijderen van verkeersbord conform model **E7** uit bijlage 1 van het RVV1990 op te heffen: de gelegenheid voor het onmiddellijk laden en lossen van goederen t.h.v. de Conradstraat 45.
14. Door het verwijderen van verkeersbord conform model **E7** uit bijlage 1 van het RVV1990, inclusief het verwijderen van het onderbord met de tekst: 'ma – vr 8-16h' op te heffen: de gelegenheid voor het onmiddellijk laden en lossen van goederen tijdens de op het onderbord genoemde venstertijd t.h.v. de Conradstraat 192.
15. Door het aanbrengen van verkeersborden conform model **E7** uit bijlage 1 van het RVV1990, inclusief het aanbrengen van onderbord met de tekst '7 – 19h' in te stellen: gelegenheden voor het onmiddellijk laden en lossen van goederen t.h.v. de percelen 17, 96, 110, 140 en 176 tijdens de op de onderborden genoemde venstertijden.

G -categorie

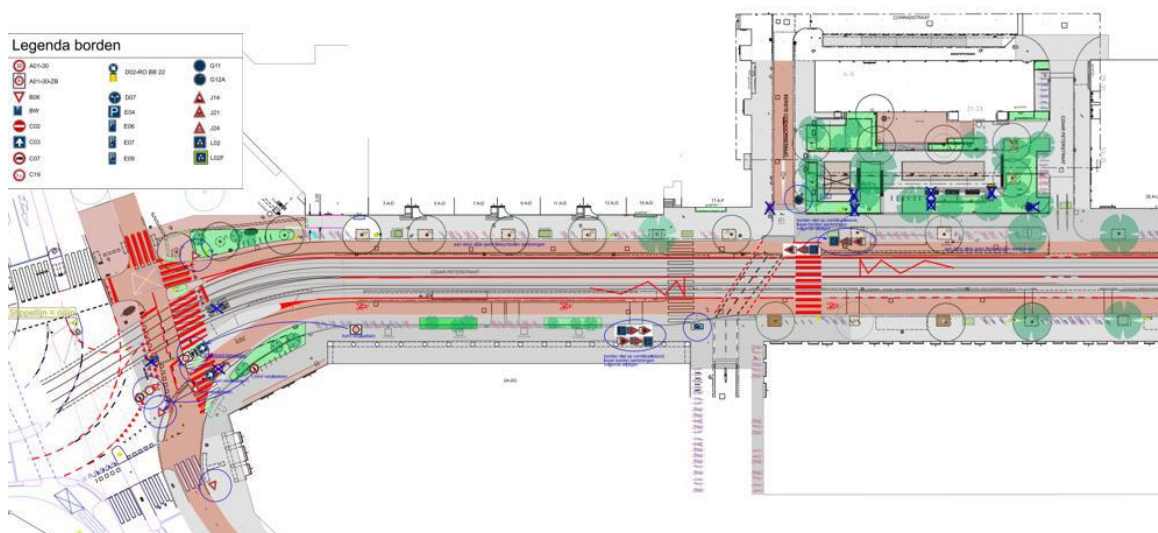
16. Door het verwijderen van verkeersbord conform model **G11** uit bijlage 1 van het RVV1990, inclusief onderbord met de tekst 'snorfietsen niet toegestaan op te heffen: het verplichte fietspad waarop snorfietsen niet zijn toegestaan t.h.v. de Eerste Coehoornstraat.
17. Door het aanbrengen van verkeersbord conform model **G11** uit bijlage 1 van het RVV1990 in te stellen: Een verplicht fietspad t.h.v. de percelen 37/39.
18. Door het aanbrengen van verkeersbord conform model **G12a** uit bijlage 1 van het RVV1990 in te stellen: Een verplicht (brom)fietspad t.h.v. perceel 65.
19. Door het aanbrengen van verkeersbord conform model **G12a** uit bijlage 1 van het RVV1990 in te stellen: Een verplicht (brom)fietspad t.h.v. de Eerste Coehoornstraat.

Verkeers tekens

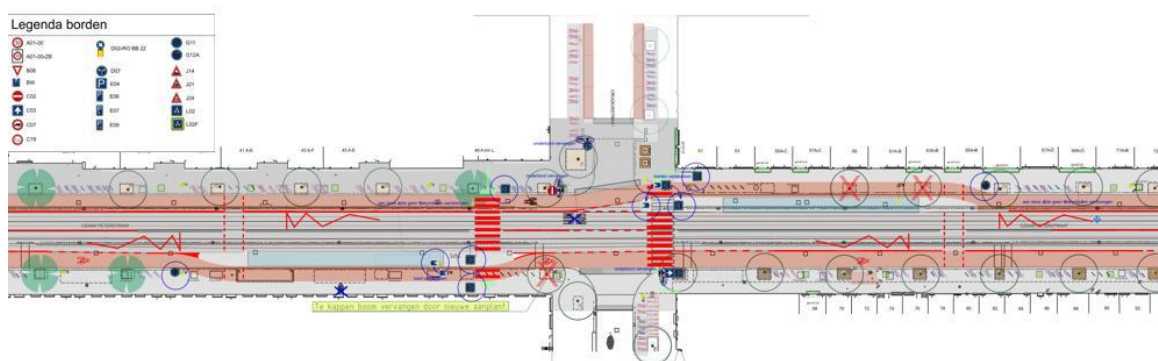
20. Door het verwijderen van de **markering** zoals bedoeld in hoofdstuk IV, paragraaf 2, lid 9, van de Uitvoeringsvoorschriften van het Besluit administratieve bepalingen inzake het wegverkeer (BABW), inclusief het verwijderen van de bijbehorende verkeersborden conform model **L2** uit Bijlage I van het RVV 1990 op te heffen: diverse voetgangersoversteekplaatsen.
21. Door het aanbrengen van de **markering** zoals bedoeld in hoofdstuk IV, paragraaf 2, lid 9, van de Uitvoeringsvoorschriften van het Besluit administratieve bepalingen inzake het wegverkeer (BABW), inclusief het aanbrengen van de bijbehorende verkeersborden conform model **L2** uit Bijlage I van het RVV 1990 in te stellen: diverse voetgangersoversteekplaatsen.
22. Door het aanbrengen van **haaiantanden** conform artikel 12 van het BABW in te stellen: een voorrangregeling t.h.v. de Oostenburgergracht.
23. Door het aanbrengen van **doorgetrokken strepen** conform artikel 12 van het BABW in te stellen: Diverse doorgetrokken strepen.
24. Door het aanbrengen van **de aanduiding van fietsstroken** conform artikel 12 van het BABW in te stellen: Diverse fietsstroken.
25. Door het verwijderen van de markering '**lijnbus**' op te heffen: de lijnbusmarkering.

Zoals aangegeven op onderstaande tekeningen.

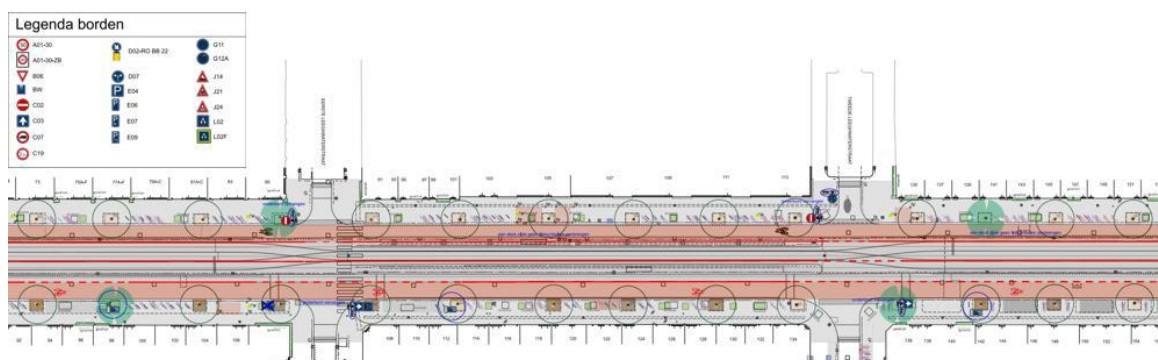
Overzichtstekening deel 1



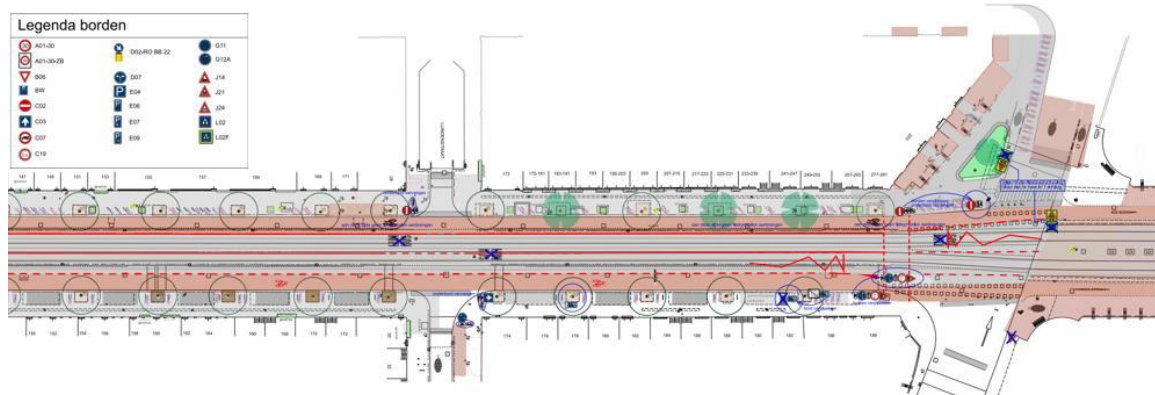
Overzichtstekening deel 2



Overzichtstekening deel 3



Overzichtstekening deel 4



- Maak een kopie van het besluit en stuur deze mee.

De termijn van zes weken is heel belangrijk.

Misschien heeft u meer tijd nodig omdat u nog niet alle informatie heeft verzameld. Of omdat u nog met iemand wilt overleggen. Dan kunt u een voorlopig (pro forma) bezwaarschrift indienen.

U zet in het voorlopige bezwaar dat u de redenen waarom u bezwaar maakt zo snel mogelijk opstuurt. Daarna hoort u van ons wanneer u de redenen uiterlijk moet opsturen.

Dient iemand anders namens u het bezwaarschrift in? Stuur dan een machtiging mee.

U stuurt uw brief naar:

Gemeente Amsterdam

T.a.v. Juridisch Bureau

Postbus 483

1000 AL AMSTERDAM

Schorsende werking

Het indienen van een bezwaarschrift heeft geen schorsende werking. Dat wil zeggen: het besluit waartegen u bezwaar maakt, blijft geldig totdat over uw bezwaar is beslist.

Spoed? Voorlopige voorziening

Bij grote spoed kunt u (tegen kosten) een zogeheten voorlopige voorziening aanvragen. Dat is een spoedprocedure waarmee het genomen besluit tijdelijk kan worden ingetrokken en/of andere maatregelen kunnen worden getroffen. Een voorlopige voorziening vraagt u digitaal aan via:

<http://loket.rechtspraak.nl/bestuursrecht>. Daarvoor hebt u een DigiD nodig. Op deze site vindt u ook meer informatie.

of per post:

De Voorzieningenrechter van de Rechtbank Amsterdam

Afdeling Publiekrecht –teams bestuursrecht

Postbus 75850

1070 AW Amsterdam