EINDHOVEN GEMEENTEBLAD
Officiële uitgave van de gemeente Eindhoven
Nr. 466421
6 oktober 2026

Verkeersbesluit tot het treffen van tijdelijke verkeersmaatregelen in verband met de Marathon van Eindhoven 2026

Kenmerk: dossier 8238496, document 8271445

BESLUIT
Het college van burgemeester en wethouders van Eindhoven (hierna: het college) neemt een verkeersbesluit voor de volgende straten:

- Alle straten waarop het parcours van de Marathon van Eindhoven van toepassing is.

Voor de volgende inrichtingselementen in het plan is een verkeersbesluit vereist:

- het van 9 t/m 11 oktober 2026 afsluiten van de wegen die onderdeel uitmaken van het parcours van de Marathon Eindhoven, uitsluitend ten behoeve van het op- en afbouwen van het start- en finishgebied en het parkeren van facilitaire voertuigen;
- het op 10 oktober 2026 afsluiten van de wegen die onderdeel uitmaken van het parcours van de Marathon Eindhoven alsmede een aantal wegvakken van de direct daarop aansluitende toegangswegen;
- het op 11 oktober 2026 afsluiten van de wegen die onderdeel uitmaken van het parcours van de Marathon Eindhoven alsmede een aantal wegvakken van de direct daarop aansluitende toegangswegen;
- diverse aanvullende verkeersmaatregelen die direct verband houden met bovengenoemde afsluitingen.

Wettelijk kader

De basis voor het nemen van dit verkeersbesluit is het bepaalde in:

- de Wegenverkeerswet 1994 (hierna: WVW 1994);
- het Reglement Verkeersregels en Verkeerstekens 1990 (hierna: RVV 1990);
- het Besluit Administratieve Bepalingen inzake het Wegverkeer (hierna: BABW);
- de Algemene wet bestuursrecht (hierna: Awb).

Op grond van artikel 15, eerste lid, van de WVW 1994 moet een verkeersbesluit genomen worden voor de plaatsing of verwijdering van de in artikel 12 van het BABW genoemde verkeerstekens, alsmede voor onderborden voor zover daardoor een gebod of verbod ontstaat of wordt gewijzigd.

Op grond van artikel 15, tweede lid, van de WVW 1994 moet een verkeersbesluit genomen worden bij maatregelen op of aan de weg tot wijziging van de inrichting van de weg of tot het aanbrengen of verwijderen van voorzieningen ter regeling van het verkeer, indien de maatregelen leiden tot een beperking of uitbreiding van het aantal categorieën weggebruikers dat van een weg of weggedeelte gebruik kan maken.

Het gemeentebestuur is bevoegd tot het nemen van dit besluit. De basis hiervoor is artikel 18, lid 1, sub d van de WVW 1994.

De bevoegdheid tot het nemen van verkeersbesluiten als bedoeld in artikel 15 van de WVW 1994 is krachtens het ‘Mandaatregister gemeente Eindhoven’ gemandateerd aan het hoofd van de afdeling Mobiliteitstransitie en Bereikbaarheid.

Op grond van het bepaalde in artikelen 34, 35 en 37 van het BABW kan het bevoegd gezag onder bepaalde omstandigheden tijdelijke verkeerstekens plaatsen of tijdelijke verkeersmaatregelen uitvoeren. Indien de tijdelijke plaatsing of de tijdelijke maatregelen van kortere duur is dan 4 maanden, behoeft geen verkeersbesluit te worden genomen. Onder de gegeven omstandigheden wordt dit thans wel nodig geacht, omdat de maatregelen verband houden met een gepland evenement dat zich regelmatig (jaarlijks) voordoet.

De onderstaande belangen zijn de basis voor het verkeersbesluit. Zij staan in artikel 2 van de WVW 1994:

- het verzekeren van de veiligheid op de weg;
- het beschermen van weggebruikers en passagiers;
- het in stand houden van de weg en het waarborgen van de bruikbaarheid daarvan;
- het voorkomen of beperken van door het verkeer veroorzaakte overlast, hinder of schade.

Overeenkomstig artikel 24 van het BABW is overleg gepleegd met de politie Oost-Brabant, district Eindhoven, basisteam Eindhoven. De politie ziet erop toe dat de verkeersregels worden nageleefd. Daarom is het plan ook met haar besproken. Zij is akkoord met dit besluit.

Aanleiding

De straten die door de Marathon Eindhoven worden aangedaan zijn bij de gemeente Eindhoven in beheer. Op 10 en 11 oktober 2026 vindt de Marathon van Eindhoven plaats. De straten die onderdeel uitmaken van het start en finishgebied, worden uitsluitend ten behoeve van het opbouwen afgesloten op 9 oktober 2026. De straten die onderdeel uitmaken van het parcours van de Marathon van Eindhoven op 10 en 11 oktober 2026, moeten op de desbetreffende dagen voor het verkeer afgesloten worden. Dit geldt ook voor een aantal wegvakken die op het parcours van de Marathon Eindhoven aansluiten.

Verkeersmaatregelen

De diverse afsluitingen ten behoeve van de Marathon van Eindhoven zijn beschreven in onderstaand document, dat als bij bijlage aan dit verkeerbesluit is toegevoegd:

- TEB ASML Marathon Eindhoven 2026 - afsluitingen

Om bij eventuele calamiteiten in te kunnen grijpen zijn op de belangrijke locaties hekwachten, verkeersregelaars en de medewerkers van de politie gepositioneerd.

Door deze maatregelen op en rondom het parcours van de Marathon Eindhoven kan de veiligheid van het publiek en deelnemers van de Marathon gewaarborgd worden.

Door het afzetten van het parcours dienen alternatieve omleidingsroutes beschikbaar te zijn. Hiervoor is een omleidingsplan voorzien, waarbij tevens rekening is gehouden met de routes voor de hulpdiensten. Hiermee blijft de bereikbaarheid van en de veiligheid op het wegennet zoveel mogelijk gewaarborgd. In verband met de omleidingsroutes en een efficiënte en veilige verkeersafwikkeling wordt tevens een aantal aanvullende verkeersmaatregelen getroffen (waaronder het instellen van een maximumsnelheden en parkeer- en inhaalverboden).

Voor de exacte locaties van de verkeersmaatregelen wordt verwezen naar onderstaande tekeningen, die tevens als bijlagen aan dit verkeersbesluit zijn toegevoegd.

Afstemming

De totstandkoming en het afzetten van het parcours van de Marathon Eindhoven is van tevoren met diverse partijen, waaronder de hulpdiensten, besproken. Alle partijen zijn akkoord gegaan met het voorliggende parcours en de daarbij behorende tijdelijke afzettingen.

Belangenafweging

Met dit verkeersbesluit stelt het college tijdelijke verkeersregels vast in verband met geplande (jaarlijkse) evenement 'Marathon van Eindhoven', door middel van het plaatsen van verkeerstekens en voorzieningen ter regeling van het verkeer.

Deze regels dienen de hierboven genoemde verkeersbelangen van artikel 2 van de WVW 1994.

Door het instellen van de tijdelijke verkeersmaatregelen kan de Marathon van Eindhoven veilig en ordentelijk verlopen. De maatregelen worden getroffen om ruimte te creëren voor het wandel- en hardloopevenement en de overige festiviteiten in de aangegeven periode. Dit in het belang van alle deelnemers, medewerkers en bezoekers van het evenement. Ze worden tevens nodig geacht om de voorzieningen ten behoeve van het evenement veilig te kunnen opbouwen en afbreken. Zonder deze tijdelijke verkeersmaatregelen zullen er verkeersonveilige en/of overlastgevende situaties ontstaan.

De maatregelen kunnen daarentegen hinder met zich meebrengen voor omwonenden, bedrijven en weggebruikers in het algemeen. Dit in de vorm van afsluitingen van weggedeeltes op de route naar hun bestemming of ter plaatse van hun woning of bedrijf, snelheidsbeperkingen en overige tijdelijke

verkeersregels. De reisafstanden en reistijden kunnen door de tijdelijke verkeersmaatregelen wat langer zijn, doordat de doorstroming van de weg minder is. Of omdat men een alternatieve route moet nemen, dan wel een deel van de reis per voet moet afleggen.

De mogelijke hinder die door de verkeersmaatregelen kan worden ondervonden, is van tijdelijke duur. Het college is van mening dat de mogelijke ongemakken voor omwonenden, bedrijven en weggebruikers beperkt zijn, mede doordat er omleidingsroutes en alternatieve routes worden ingesteld.

Het belang van de bruikbaarheid van de weg ten behoeve van het evenement, het belang van de veiligheid van de deelnemers, medewerkers en bezoekers en het belang van het voorkomen of beperken van door het verkeer veroorzaakte overlast, hinder of schade prevaleren boven het belang van het waarborgen van de vrijheid van het verkeer en de (eventuele) belangen bij het in stand houden van de gebruikelijke verkeersregels en het parkeerbelang.

Volgens vaste jurisprudentie moeten tijdelijke verkeersmaatregelen worden beschouwd als een normale maatschappelijke ontwikkeling waarmee iedereen kan worden geconfronteerd. De nadelige gevolgen van dergelijke maatregelen mogen echter niet onevenredig zijn in verhouding tot de met het besluit te dienen belangen. De tijdelijke verkeersmaatregelen leiden volgens het college niet tot onevenredige hinder of overlast voor betrokkenen.

Besluit

Het college besluit tot:

- het van 9 t/m 11 oktober 2026 afsluiten van de wegen die onderdeel uitmaken van het parcours van de Marathon Eindhoven en een aantal wegvakken van de direct daarop aansluitende toegangswegen door middel van het plaatsen van borden modellen C1, C14 en C15 en hekwerken.

Aanvullende tijdelijke maatregelen in deze periode:

- het instellen van maximumsnelheden (30 km/u, 50 km/u en 70 km/u) door middel van het plaatsen van borden model A1;
- het instellen van geboden voor alle bestuurders het bord voorbij te gaan aan de zijde die de pijl aangeeft door middel van het plaatsen van borden modellen D2 en D3;
- het instellen van parkeerverboden door middel van het plaatsen van borden model E4 en onderborden met de tekst 'parkeren verboden *<specifiek tijdsvenster>*';
- het instellen van parkeerverboden door middel van het plaatsen van borden model E1 en onderborden met specifiek tijdsvenster;
- het instellen van verboden voor motorvoertuigen om elkaar onderling in te halen door middel van het plaatsen van borden model F1;
- het instellen van eenrichtingswegen, al dan niet uitgezonderd fietsers, door middel van het plaatsen van borden modellen C2, C3 en C4 en, waar van toepassing, onderborden OB52;
- het instellen van een verbod voor bestuurders om door te gaan bij nadering van verkeer uit tegengestelde richting door middel van het plaatsen van een bord model F5 (en bijbehorend bord model F6);
- het instellen van fietsparkeerverboden door middel van het plaatsen van borden model E8 (fietssymbool) en onderborden met de tekst 'stallen/parkeren verboden *<specifiek tijdsvenster>*';
- het opheffen van enkele (conflicterende) verkeersmaatregelen door middel van het tijdelijk afplakken van bestaande RVV-bebording en, waar van toepassing, onderborden.

De hierboven genoemde verkeersborden zijn conform de modellen van bijlage 1 van het RVV 1990.

De afsluitingen zijn beschreven in bijgevoegd document 'TEB ASML Marathon Eindhoven 2026 – afsluitingen'. De routes waarop de maatregelen van toepassing zijn, zijn aangegeven op de tekeningen Marathon EHV – Vrijdag 2026 v7, Marathon EHV – Vrijdagavond 2026 v1, Marathon EHV – Zaterdag 2026 v7, Marathon EHV – Zondag 2026 v11-Voorblad, Marathon EHV – Zondag 2026 v11-A3 / A4 / B1 t/m B5 / C1 t/m C4 / D1 t/m D4 / E1 t/m E4 / F2 t/m F4 / G3, Afsluiting PSV-Laan, Marathon EHV – Waterslangen v5, Op- en afbouw Catharinaplein.

Eindhoven, 2 oktober 2026

Hoogachtend,
namens burgemeester en wethouders van Eindhoven,

I.J.C. Brouwer
hoofd afdeling Mobiliteitstransitie en Bereikbaarheid

Bijlagen:

1. ASML Marathon Eindhoven 2026 (afsluitingen);
2. Marathon EHV – Vrijdag 2026 v7;
3. Marathon EHV – Vrijdagavond v1;
4. Marathon EHV – Zaterdag 2026 v7;
5. Marathon EHV – Zondag 2026 v11-Voorblad
6. Marathon EHV – Zondag 2026 v11-A3;
7. Marathon EHV – Zondag 2026 v11-A4;
8. Marathon EHV – Zondag 2026 v11-B1;
9. Marathon EHV – Zondag 2026 v11-B2;
10. Marathon EHV – Zondag 2026 v11-B3;
11. Marathon EHV – Zondag 2026 v11-B4;
12. Marathon EHV – Zondag 2026 v11-B5;
13. Marathon EHV – Zondag 2026 v11-C1;
14. Marathon EHV – Zondag 2026 v11-C2;
15. Marathon EHV – Zondag 2026 v11-C3;
16. Marathon EHV – Zondag 2026 v11-C4;
17. Marathon EHV – Zondag 2026 v11-D1;
18. Marathon EHV – Zondag 2026 v11-D2;
19. Marathon EHV – Zondag 2026 v11-D3;
20. Marathon EHV – Zondag 2026 v11-D4;
21. Marathon EHV – Zondag 2026 v11-E1;
22. Marathon EHV – Zondag 2026 v11-E2;
23. Marathon EHV – Zondag 2026 v11-E3;
24. Marathon EHV – Zondag 2026 v11-E4;
25. Marathon EHV – Zondag 2026 v11-F2;
26. Marathon EHV – Zondag 2026 v11-F3;
27. Marathon EHV – Zondag 2026 v11-F4;
28. Marathon EHV – Zondag 2026 v11-G3;
29. Afsluiting PSV-Laan v3;
30. Marathon EHV- Waterslangen v5;
31. Op- en afbouw Catharinaplein.

Inzage

Het verkeersbesluit met bijbehorende stukken liggen gedurende 6 weken, met ingang van 7 oktober 2026 digitaal ter inzage. U kunt de stukken inzien bij het Inwonersplein in het Stadhuis, Stadhuisplein 1, Eindhoven. De openingstijden van het Inwonersplein zijn op maandag van 8.30 uur tot 19.00 uur, op dinsdag t/m vrijdag van 8.30 tot 17.00 uur en op zaterdag van 9.00 uur tot 12.00 uur. U kunt zich hiervoor melden bij de ontvangstbalie.

De stukken zijn ook digitaal raadpleegbaar via de gemeentelijke website. Een directe link naar de betreffende webpagina wordt in de publicatie van dit verkeersbesluit opgenomen.

Bezwaarmogelijkheid

Bent u het niet eens met dit besluit? Dan kunt u, indien u belanghebbende bent, tegen dit besluit schriftelijk bezwaar maken. Het ondertekende bezwaarschrift moet worden ingediend binnen zes weken na publicatie van dit besluit en moet in ieder geval bevatten:

- uw naam en adres;
- de dagtekening, dat wil zeggen de datum waarop het bezwaarschrift is geschreven;
- de datum en een omschrijving van het besluit waartegen u bezwaar maakt, graag met vermelding van ons kenmerk en zo mogelijk met een kopie van het besluit;

· de reden(en) van uw bezwaar.

Het bezwaarschrift dient te worden gericht aan:

het college van burgemeester en wethouders van Eindhoven

ter attentie van de sector Veiligheid, Juridische zaken en Bestuur

afdeling Juridische Zaken

Postbus 90150

5600 RB Eindhoven.

Ook is het mogelijk om online, met gebruikmaking van DigiD, een bezwaarschrift in te dienen. Gaat u daarvoor naar de website www.eindhoven.nl. Vul in het zoekvenster in “bezwaar op gemeentebesluiten”, klik op het rode vlak “online bezwaar maken” en volg verder de instructies.

Als u de werking van dit besluit wil laten schorsen, kunt u bij een spoedeisend belang om een voorlopige voorziening verzoeken bij de voorzieningenrechter van de rechtbank Oost-Brabant, sector Bestuursrecht, Postbus 90125, 5200 MA ’s-Hertogenbosch. Hiervoor is aan de rechtbank een bedrag aan griffierecht verschuldigd.