Gemeente Amsterdam

GEMEENTEBLAD

Officiële uitgave van de gemeente Amsterdam

Nr. 464207

5 oktober 2026

Amsterdam stadsdeel Oost, verkeersbesluit voor het opheffen en instellen van diverse verkeersmaatregelen op het Julianaplein

Het college van burgemeester en wethouders van Amsterdam,

gelet op:

- de Wegenverkeerswet (WVW 1994);
- het Reglement Verkeersregels en Verkeerstekens 1990 (RVV 1990);
- de bepalingen en de uitvoeringsvoorschriften van het Besluit Administratieve Bepalingen inzake het Wegverkeer (BABW);
- de Algemene wet bestuursrecht (Awb);
- de Verordening stadsdelen en stadsgebied Amsterdam 2022;
- de ondermandaatbesluiten van de stadsdelen en stadsgebied.

Overwegende dat:

- de gemeente Amsterdam de ambitie heeft om te komen tot een overstapsysteem dat een effectieve overstap tussen verschillende vervoersmodaliteiten (touringcars, rondvaart en riviercruise) mogelijk maakt, die duurzaam is en de verkeersveiligheid bevordert door het beperken van onnodige vervoersbewegingen in de stad;
- daarop volgend de gemeenteraad van Amsterdam de agenda Touringcar 2020-2025 en het uitwerkingsplan 'Overstaplocaties' heeft vastgesteld waarbij de binnenstad van Amsterdam touringcar vrij is met uitzondering van de corridor touringcars met ontheffing en het gebied tussen de S-100 en A10 touringcarluw wordt gemaakt;
- met de hierboven genoemde 'overstaplocaties' specifiek wordt bedoeld: knooppunten van openbaar vervoer waar touringcars en indien nodige overige modaliteiten tijdelijk kunnen stil staan;
- uit maatregel 3 van de agenda Touringcar 2020-2025 naar voren komt dat er aan de randen van de stad overstaplocaties voor touringcars worden aangelegd;
- hierop volgend een gezamenlijke verkenning is gestart met de Vervoerregio Amsterdam en GVB naar overstaplocaties en het medegebruik van busplatforms voor touringcars;
- uit de verkenning het busstation 'Julianplein' dat gelegen is direct ten noorden van perceel Julianaplein 32 naar voren is gekomen als overstaplocatie en de gemeente Amsterdam overgaat tot het opheffen en instellen van de volgende verkeersmaatregelen op de locaties zoals afgebeeld op de bijgevoegde situatietekening:
  1. het opheffen van de aanduiding van **lijnbus**;
  2. het aanbrengen van onderborden '**Geldt alleen voor vrachtauto's en bussen**' en '**Geldt alleen voor bussen**' onder de twee bestaande gelegenheden voor het onmiddellijk laden- en lossen van goederen;
  3. het aanbrengen van de onderborden '**Uitgezonderd bussen**', '**uitgezonderd taxi's TTO**' en '**uitgezonderd laden- en lossen**' onder de geslotenverklaring in beide richtingen voor voertuigen, ruiters en geleiders van rij- of trekdieren of vee;
- de hierboven genoemde verkeersmaatregelen in het algemeen verkeersbelang c.q. noodzakelijk worden geacht;
- de verkeersmaatregelen geëffectueerd worden door het aanbrengen van de benodigde bebording en het verwijderen van de markering zoals aangegeven is op de bij dit verkeersbesluit behorende situatietekening;

- het treffen van de verkeersmaatregelen een normale maatschappelijke ontwikkeling is waarmee eenieder kan worden geconfronteerd en waarvan de nadelige gevolgen in beginsel voor rekening van betrokkenen behoren te blijven;
- de bovenvermelde maatregelen op basis van artikel 2 van de WVW 1994 strekken tot het verzekeren van de veiligheid op de weg, het beschermen van de weggebruikers en passagiers, het in stand houden van de weg en het waarborgen van de bruikbaarheid daarvan, alsmede het zoveel mogelijk waarborgen van de vrijheid van het verkeer;
- overeenkomstig artikel 24 van het Besluit administratieve bepalingen inzake het wegverkeer, overleg is gepleegd met een gemandateerde van de politie, eenheid Amsterdam;
- de in dit verkeersbesluit genoemde wegen of weggedeelten gelegen en onder beheer zijn van de gemeente Amsterdam.

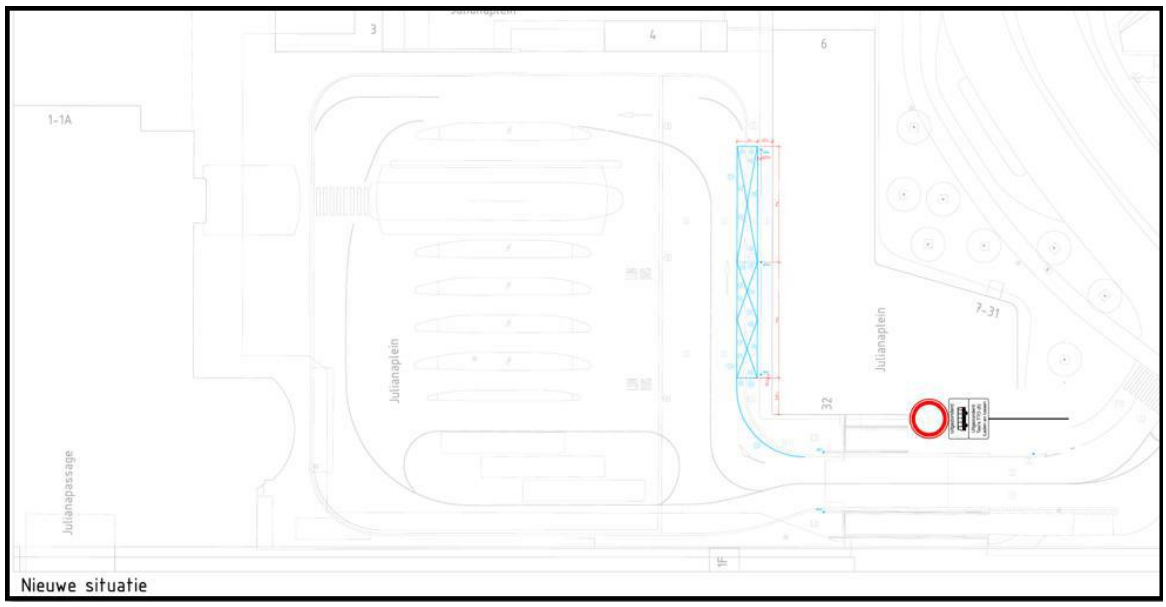
Besluit:

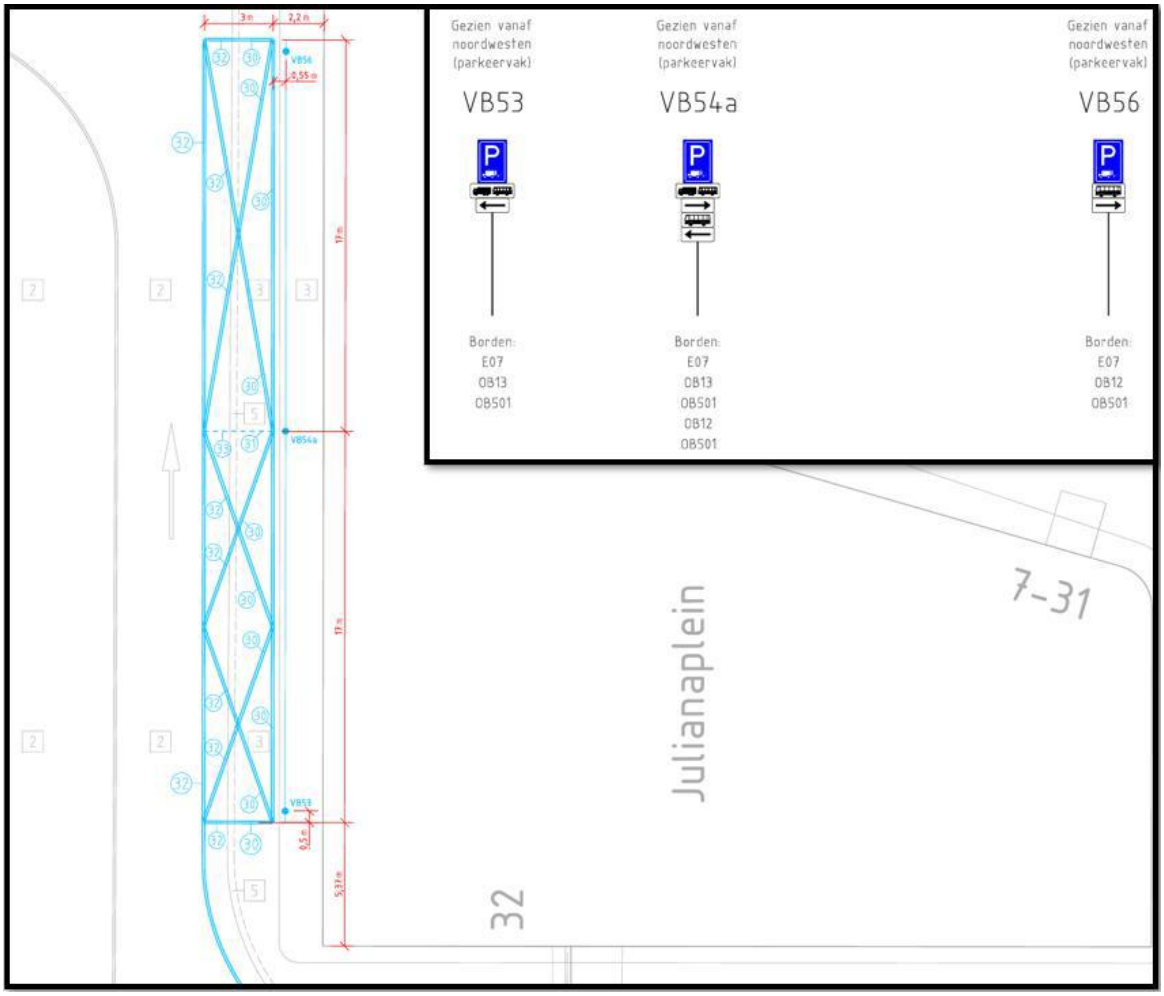
1. Door het verwijderen van de markering '**lijnbus**' conform artikel 12 van het Besluit administratieve bepalingen inzake het wegverkeer (BABW) op te heffen: De aanduiding '**lijnbus**' op het Julianaplein direct ten noorden en westen van perceel Julianaplein 32.
2. Door het aanbrengen van de onderborden **OB12** en **OB13** onder de twee gelegenheden bestemd voor het onmiddellijk laden- en lossen van goederen in te stellen: Twee gelegenheden bestemd voor het onmiddellijk laden- en lossen van goederen welke specifiek van kracht is voor vrachtauto's en bussen op de twee gelegenheden direct ten noorden van perceel Julianaplein 32.
3. Door het aanbrengen van de onderborden '**OB62**' en 'uitgezonderd taxi's TTO' en 'uitgezonderd laden- en lossen' onder de geslotenverklaring in beide richtingen voor voertuigen, ruiters en geleiders van rij- of trekdieren of vee in te stellen dat bussen en taxi's TTO en laad- en losverkeer is uitgezonderd van de geslotenverklaring op het Julianaplein direct ten westen van perceel Julianaplein 32.

Zoals aangegeven op onderstaande tekeningen.



Bestaande situatie


1-1A
Julianaplein
Julianapassage
7-31
32
Nieuwe situatie


Gezien vanaf noordwesten (parkeervak)
VB53
Borden:
E07
OB13
OB501
Gezien vanaf noordwesten (parkeervak)
VB54a
Borden:
E07
OB13
OB501
OB12
OB501
Gezien vanaf noordwesten (parkeervak)
VB56
Borden:
E07
OB12
OB501
Julianaplein
7-31
32

Amsterdam,

Gemeente Amsterdam

Het college van burgemeester en wethouders van Amsterdam, namens hen,

Alieke Hordijk

Teammanager Expertisecentrum

Markten Gebied en Gebruik, Stadswerken

Oneens met dit besluit?

Hier leest u hoe u bezwaar kunt maken.

Let op: u kunt binnen zes weken na de dag waarop het besluit is verzonden bezwaar maken.

Het beste en het snelste kunt u via de website bezwaar maken:

- Kijk op www.amsterdam.nl/bezwaar/JB
- Vul het formulier in. U hebt hiervoor DigiD of E-herkenning nodig.
- Stuur het formulier op via de website.

Als u niet in Nederland woont of u geen DigiD/E-herkenning kunt gebruiken.

Een brief versturen met daarin:

- De datum
- Uw naam, adres en telefoonnummer en eventueel uw e-mailadres.
- Waarom u het niet eens bent met het besluit
- Uw handtekening
- Maak een kopie van het besluit en stuur deze mee.

De termijn van zes weken is heel belangrijk.

Misschien heeft u meer tijd nodig omdat u nog niet alle informatie heeft verzameld. Of omdat u nog met iemand wilt overleggen. Dan kunt u een voorlopig (pro forma) bezwaarschrift indienen.

U zet in het voorlopige bezwaar dat u de redenen waarom u bezwaar maakt zo snel mogelijk opstuurt. Daarna hoort u van ons wanneer u de redenen uiterlijk moet opsturen.

Dient iemand anders namens u het bezwaarschrift in? Stuur dan een machtiging mee.

U stuurt uw brief naar:

Gemeente Amsterdam

T.a.v. Juridisch Bureau

Postbus 483

Gemeente Amsterdam

1000 AL AMSTERDAM

Schorsende werking

Het indienen van een bezwaarschrift heeft geen schorsende werking. Dat wil zeggen: het besluit waartegen u bezwaar maakt, blijft geldig totdat over uw bezwaar is beslist.

Spoed? Voorlopige voorziening

Bij grote spoed kunt u (tegen kosten) een zogeheten voorlopige voorziening aanvragen. Dat is een spoedprocedure waarmee het genomen besluit tijdelijk kan worden ingetrokken en/of andere maatregelen kunnen worden getroffen. Een voorlopige voorziening vraagt u digitaal aan via:

http://loket.rechtspraak.nl/bestuursrecht. Daarvoor hebt u een DigiD nodig. Op deze site vindt u ook meer informatie.

of per post:

De Voorzieningenrechter van de Rechtbank Amsterdam

Afdeling Publiekrecht –teams bestuursrecht

Postbus 75850

1070 AW Amsterdam