GEMEENTEBLAD
Officiële uitgave van de gemeente Stichtse Vecht
Nr. 464080
5 oktober
2026

Verkeersbesluit instellen beperking van het gebruik van de overweg in de Laag-Nieuwkoop te Kockengen

Burgemeester en wethouders van Stichtse Vecht besluiten tot het beperken van het gebruik van de overweg in de Laag-Nieuwkoop te Kockengen. Na een eerder genomen besluit om het gebruik van de overweg door diepladers uit te breiden is in overleg met ProRail besloten om toch weer een beperking voor diepladers in te stellen. Ondanks de gewijzigde inrichting van de weg is voor voertuigen met een lage bodemvrijheid de passeerbaarheid van de overweg beperkt.

Wettelijke grondslag
Het besluit is gebaseerd op:

I. Art. 18 lid 1 onder d van de Wegenverkeerswet 1994 (WVW 1994) stelt vast dat de bevoegdheid tot het nemen van verkeersbesluiten op wegen in gemeentelijk eigendom bij het college van burgemeester en wethouders ligt. Deze bevoegdheid is gemandateerd aan de directeur ruimte, waarbij ondermandaat is verleend aan de teamleider Beheer Openbare Ruimte;

II. Art. 15 lid 1 WVW 1994 schrijft voor dat de plaatsing of verwijdering van de bij algemene maatregel van bestuur aangewezen verkeerstekens, en onderborden voor zover daardoor een gebod of verbod ontstaat of wordt gewijzigd, geschiedt krachtens een verkeersbesluit;

III. Art. 24 BABW stelt dat verkeersbesluiten worden genomen na overleg met de korpschef van de politie. Overeenkomstig met dit artikel heeft er integraal overleg plaatsgevonden;

IV Art. 25 BABW stelt dat verkeersbesluiten worden genomen na overleg met de betrokken spoorwegbeheerder, indien het besluit maatregelen betreft nabij een overweg als bedoeld in van het RVV 1990, waardoor het verkeer over die overweg wordt beïnvloed. Dit overleg heeft plaatsgevonden;

Motivering
Het besluit strekt conform artikel 2 Wegenverkeerswet 1994 tot:

Lid 1a. Het verzekeren van de veiligheid op de weg;

Lid 1b. Het beschermen van weggebruikers en passagiers;

Lid 1c. Het voorkomen of beperken van door het verkeer veroorzaakte overlast, hinder of schade;

Overwegingen ten aanzien van het besluit
Overwegende dat:

in de Laag-Nieuwkoop, nabij pand no.5 te Kockengen een overweg als bedoeld in artikel 1 van het RVV 1990 in de spoorlijn Breukelen-Harmelen is gelegen;

de passeerbaarheid van de overweg vanwege de helling in de weg beperkt is;

voertuigen, met name diepladers, met een beperkte bodemvrijheid en langere wielbasis kunnen vastlopen op de helling van de overweg wat rampzalige gevolgen kan hebben voor het spoor- en wegverkeer;

in artikel 3 van de Spoorwegwet de bepaling is opgenomen dat het een ieder is verboden zich zodanig te gedragen dat gevaar op de spoorweg wordt veroorzaakt of kan worden veroorzaakt of dat het verkeer op de spoorweg wordt gehinderd of kan worden gehinderd;

in artikel 15a van het RVV 1990 de navolgende gedragsregels zijn opgenomen:

1. Weggebruikers mogen een overweg opgaan, indien zij direct kunnen doorgaan en de overweg geheel kunnen vrijmaken.

2. Bij overwegen laten weggebruikers een spoorvoertuig voorgaan en laten daarbij de overweg geheel vrij;

in artikel 23 van het RVV 1990 is opgenomen: 'De bestuurder mag zijn voertuig niet laten stilstaan op een kruispunt of een overweg';

het daarom voor weggebruikers, met name bestuurders van voertuigen met bijvoorbeeld diepladers, van belang is om informatie te hebben over de passeerbaarheid van een overweg;

door de Rijksdienst voor het Wegverkeer (RDW) een online te raadplegen informatiesysteem Digitale Wegenkaart Ontheffingen (DWO) wordt bijgehouden waarin gegevens ten aanzien van de passeerbaarheid van overwegen zijn te raadplegen;

elk van dergelijke overwegen in het DWO kan in het systeem voorafgaand de rit door bestuurders of vervoerders worden geraadpleegd;

dit op de Laag-Nieuwkoop aan het verkeer kenbaar was gemaakt door het aanbrengen van een onderbord conform model OB617 met een afbeelding van een dieplader, onder de aan weerszijden van de overweg geplaatste borden J1 van bijlage 1 van het RVV 1990;

het in het belang van de verkeersveiligheid op zowel de weg als het spoor noodzakelijk is dat dit informatiesysteem zo actueel mogelijk wordt gehouden;

de gemeente Stichtse Vecht van mening was dat na eerdere werkzaamheden aan de rijbaan van de Laag-Nieuwkoop en de overweg de passeerbaarheid voor voertuigen zoals diepladers niet langer beperkt is;

daarmee het nut en de noodzaak om de overweg met haar beperkingen op te nemen in het DWO zijn weggenomen;

de gemeente, na overleg met ProRail middels een op 28 augustus 2025 in het Gemeenteblad gepubliceerd verkeersbesluit heeft besloten tot het verwijderen van de aan weerszijden van de overweg geplaatste verkeersborden J 1 van bijlage 1 van het RVV 1990 met het bijbehorende onderbord model OB617 en het laten wijzigen van de aantekening in het DWO;

naderhand door ProRail twijfels zijn geuit over de onbelemmerde berijdbaarheid van de overweg;

daarom door ProRail aan de gemeente is verzocht om toch weer het bord J1 van bijlage 1 van het RVV 1990 met het onderbord model OB617 met een afbeelding van een dieplader aan weerszijden van de overweg te plaatsen;

met het plaatsen van dat onderbord het gebod als bedoeld in artikel 15a van het RVV 1990 wordt bekrachtigd en daardoor een gebod of verbod zoal bedoeld in artikel 15 lid 1 WVW 1994 ontstaat;

gelet op artikel 15 lid 1 van de WVW 1990 voor het plaatsen van een dergelijk onderbord onder bord J1 van bijlage 1 van het RVV 1990 een verkeersbesluit is vereist;

gelet op artikel 2 van de WVW 1994 de hiervoor genoemde verkeersmaatregel strekt tot het verzekeren van de veiligheid op de overweg, het voorkomen of beperken van door het verkeer veroorzaakte overlast, hinder of schade alsmede het beschermen van weggebruikers en passagiers;

met het inperken van het aantal categorieën weggebruikers dat van de overweg gebruik kan maken de bereikbaarheid op de Laag-Nieuwkoop wordt beperkt;

gelet op artikel 2 van de WVW 1994 het zoveel mogelijk waarborgen van de vrijheid van het verkeer in het geding komt met uitvoeren van de hiervoor beschreven verkeersmaatregel;

gelet op alle voorgaande overwegingen het zoveel mogelijk waarborgen van de vrijheid van het verkeer ondergeschikt wordt geacht aan het verzekeren van de veiligheid op de overweg, het voorkomen of beperken van door het verkeer veroorzaakte overlast, hinder of schade alsmede het beschermen van weggebruikers en passagiers, door middel van het inperken van het aantal categorieën voertuigen dat van de overweg in de Laag-Nieuwkoop gebruik kan maken;

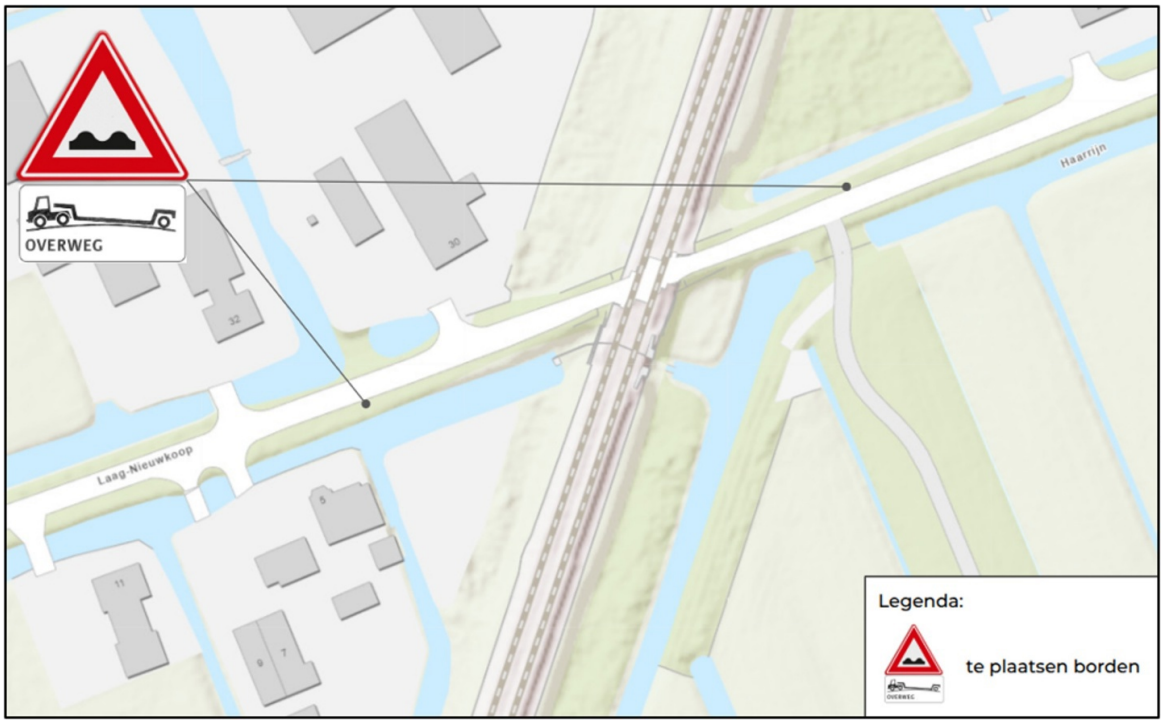
Besluit
Gelet op het voorgaande, nemen burgemeester en wethouders van de gemeente Stichtse Vecht het volgende besluit:

1. Op grond van het bepaalde in artikel 15, lid 1 van de WVW 1994 wordt het aantal categorieën weggebruikers dat gebruik kan maken van de overweg in de Laag-Nieuwkoop nabij pand no.5 te Kockengen ingeperkt;

2. Dit besluit wordt kenbaar gemaakt door middel van het aan weerszijden van de overweg in de Laag-Nieuwkoop plaatsen van verkeersborden J1 van bijlage 1 van het RVV 1990 met het bijbehorende onderbord model OB617 met een afbeelding van een dieplader en het wijzigen van de aantekening in het te raadplegen DWO.

een en ander overeenkomstig onderstaande situatieschets.

Situatieschets:



Vragen ten aanzien van het besluit
Bent u het niet eens met het besluit of is het besluit onduidelijk? U kunt ons dan bellen. Een medewerker van de gemeente neemt het besluit dan graag met u door. Dit kan voorkomen dat u een bezwaarschrift moet schrijven. U kunt ons bellen van maandag tot en met vrijdag tussen 8:30 en 17:00 uur op telefoonnummer 14 0346. Let op: wacht niet te lang met contact opnemen want de termijn waarbinnen een bezwaarschrift moet worden ingediend, loopt gewoon door.

Komen we er samen niet uit of wilt u liever geen persoonlijk contact? U kunt dan een bezwaarschrift indienen.

Het college van burgemeester en wethouders van Stichtse Vecht
Namens het college,
P. Horstman
Manager BOR
Stichtse Vecht, @@ oktober 2026

Bezwaar

Als u een bezwaarschrift wilt indienen, doe dat dan binnen de wettelijke termijn van zes weken na de publicatiedatum van dit besluit.

Het bezwaarschrift moet worden ingediend bij burgemeester en wethouders. U kunt online bezwaar maken, zie www.stichtsevecht.nl/bezwaar. Het adres voor het indienen van het bezwaar op papier is postbus 1212, 3600 BE te Maarssen.

In het bezwaarschrift moet ten minste het volgende staan:

- de dagtekening;
- uw volledige naam- en adresgegevens;
- uw handtekening;
- een omschrijving van het besluit waar u het niet eens mee bent; en
- de reden(en) waarom u het hiermee niet eens bent.

We vragen u om ook een kopie van het besluit waar u het niet mee eens bent aan uw bezwaarschrift toe te voegen.

Het indienen van een bezwaarschrift schort het besluit waartegen u bezwaar hebt gemaakt, en de eventuele gevolgen ervan, niet op.

Het bezwaarschrift moet worden ingediend bij burgemeester en wethouders. U kunt online bezwaar maken, zie www.stichtsevecht.nl/bezwaar. Het adres voor het indienen van het bezwaar op papier is postbus 1212, 3600 BE te Maarssen.

Als u een bezwaarschrift hebt ingediend, kunt u vooruitlopend op de beslissing hierover om een voorlopige voorziening vragen. Dit doet u door middel van een verzoekschrift aan de Voorzieningenrechter van de Rechtbank Midden-Nederland, afdeling bestuursrecht, o.v.v. voorlopige voorzieningen. Postbus 16005, 3500 DA te Utrecht. U stuurt een kopie van het bezwaarschrift en het besluit waartegen u bezwaar maakt met uw verzoekschrift mee. In uw verzoekschrift geeft u aan waarom u een spoedeisend belang bij de voorlopige voorziening hebt. Aan deze procedure zijn kosten verbonden. U kunt ook digitaal het verzoekschrift indienen bij genoemde rechtbank via http://loket.rechtspraak.nl/bestuursrecht. Daarvoor moet u wel beschikken over een elektronische handtekening (DigiD). Kijk op de genoemde site voor de precieze voorwaarden.