gemeente Stichtse Vecht

GEMEENTEBLAD

Officiële uitgave van de gemeente Stichtse Vecht

Nr. 464064

5 oktober 2026

Verkeersbesluit instellen diverse verkeersmaatregelen op het kruispunt Straatweg – Vrijheidslaan te Breukelen

Burgemeester en wethouders van Stichtse Vecht besluiten tot het aanleggen van een fiets/bromfietspad, een voorrangsregeling en zebrapaden (VOP's) op de Straatweg en de Vrijheidslaan ter hoogte van het kruispunt.

Wettelijke grondslag
I. Art. 18 lid 1 onder d van de Wegenverkeerswet 1994 (WVW 1994) stelt vast dat de bevoegdheid tot het nemen van verkeersbesluiten op wegen in gemeentelijk eigendom bij het college van burgemeester en wethouders ligt. Deze bevoegdheid is gemandateerd aan de directeur ruimte, waarbij ondermandaat is verleend aan de teamleider Beheer Openbare Ruimte;

II. Art. 15 lid 1 van de WVW 1994 stelt dat de plaatsing of verwijdering van de bij algemene maatregel van bestuur aangewezen verkeerstekens, en onderborden voor zover daardoor een gebod of verbod ontstaat of wordt gewijzigd, geschiedt krachtens een verkeersbesluit;

III Art. 12 BABW stelt dat voor het plaatsen van borden B6 en G12a van bijlage 1 van het RVV 1990 en een voetgangersoversteekplaats een verkeersbesluit vereist is;

IV. Art. 24 BABW stelt dat verkeersbesluiten worden genomen na overleg met de korpschef van de politie. Overeenkomstig met dit artikel heeft er integraal overleg plaatsgevonden;

Motivering
Het besluit strekt conform artikel 2 Wegenverkeerswet 1994 tot:

lid 1b. het verzekeren van de veiligheid van weggebruikers en passagiers en

lid 1c. het in stand houden van de weg en het waarborgen van de bruikbaarheid daarvan;

Overwegingen ten aanzien van het besluit
Overwegende dat:

de Straatweg, Vrijheidslaan en Rietland gelegen zijn binnen de bebouwde kom van Breukelen;

de Straatweg, Vrijheidslaan en Rietland in beheer zijn bij de gemeente Stichtse Vecht;

de Straatweg, Vrijheidslaan en Rietland wegen zijn als bedoeld in artikel 18, lid 1 onder d van de WVW 1994;

de Straatweg gecategoriseerd is als een gebiedsontsluitingsweg met een maximumsnelheid van 50 km/u en aangeduid als voorrangsweg;

de verblijfsfunctie op een gebiedsontsluitingsweg ondergeschikt is aan de verkeersfunctie;

de Vrijheidslaan en Rietland gecategoriseerd zijn als een erftoegangsweg binnen de bebouwde kom;

de verkeersfunctie op een erftoegangsweg ondergeschikt is aan de verblijfsfunctie;

verkeersveiligheid een belangrijk onderdeel is uit het coalitieakkoord (opgave 4);

de mobiliteit op de wegen toeneemt en daarom er prioriteit wordt gegeven aan openbaar vervoer, fiets en verkeersveiligheid;

onderzoek is gedaan naar de locaties waar de verkeersveiligheid kan worden verbeterd en op basis hiervan een lijst met uit te voeren projecten is opgesteld;

onder andere voor het aanpassen van het kruispunt Straatweg/Vrijheidslaan/Rietland is gekozen waar op basis van urgentie en realistische uitvoerbaarheid op korte termijn met de huidige inzet en capaciteit verbeteringen mogelijk zijn;

in lijn met het ingezette mobiliteitsbeleid dit project bijdraagt aan een veilige leefomgeving, betere bereikbaarheid en vergroten van de verkeersveiligheid;

het gewenst is dat de snelheid op het kruispunt wordt verlaagd;

in verband daarmee op het kruispunt een kruispuntplateau als snelheidsremmer wordt aangelegd;

in het GVVP als kernpunt is opgenomen dat aandacht besteed wordt aan oversteekvoorzieningen op de Straatweg;

voor fietsers en bromfietsers die de Straatweg kruisen vanaf en naar de Rietland een in twee richtingen bereden fiets/bromfietspad wordt aangelegd op het kruispuntplateau aan de zuidzijde van het kruispunt waarbij bij het oversteken voorrang moet worden verleend aan bestuurders op de Straatweg;

in het GVVP tevens is opgenomen dat op een gebiedsontsluitingsweg binnen de bebouwde kom voor voetgangers een oversteekvoorziening in de vorm van een VOP de voorkeur geniet;

in verband daarmee op de Straatweg aan de zuidzijde van het kruispunt, en op de Vrijheidslaan een VOP wordt aangelegd;

dit alles tezamen een verbetering geeft in de verkeerssituatie voor fietsers en voetgangers;

met een herinrichting de oversteekbaarheid, herkenbaarheid en daarmee de algehele verkeersveiligheid van het kruispunt wordt verbeterd;

op grond van bovenstaande overwegingen de navolgende maatregelen worden uitgevoerd:

- door het plaatsen van bord G12a en G12b een fiets/bromfietspad als oversteekvoorziening over de Straatweg wordt aangelegd,

- door het plaatsen van borden B6, ondersteund met haaientanden een voorrangsregeling tussen het fiets/bromfietspad en de Straatweg wordt ingesteld, en

- door het aanbrengen van zebramarkering een voetgangersoversteekplaats (VOP) wordt aangelegd op de Straatweg aan de zuidzijde van het kruispunt en op de Vrijheidslaan, aan de westzijde van het kruispunt;

gelet op artikel 2 van de WVW 1994 het zoveel mogelijk waarborgen van de vrijheid van het verkeer in het geding komt met uitvoeren van de hiervoor benoemde verkeersmaatregelen;

gelet op alle voorgaande overwegingen het zoveel mogelijk waarborgen van de vrijheid van het verkeer ondergeschikt is aan het beschermen van weggebruikers en passagiers en het in stand houden van de weg, omdat de maatregelen worden genomen in het belang van de verkeersveiligheid en het effect van de maatregelen op de omgeving gering is aangezien de maatregelen binnen beheersbare en overzichtelijke proporties blijven en geen aanzienlijke impact hebben op de directe leef- of werkomgeving.

Besluit
Gelet op het voorgaande nemen burgemeester en wethouders van de gemeente Stichtse Vecht het volgende besluit:

1. een in twee richtingen bereden fiets/bromfietspad in te stellen tussen de Rietland en het bestaande fiets/bromfietspad in twee richtingen langs de Straatweg door middel van het aan de zijde van de Rietland plaatsen van bord G12a en G12b van bijlage 1 van het RVV 1990;

2. een voorrangsregeling in te stellen op het kruispunt van de Straatweg met bovengenoemd fiets/bromfietspad waarbij bestuurders die het kruispunt naderen vanaf het fiets/bromfietspad voorrang moeten verlenen aan bestuurders op de Straatweg, door middel van het plaatsen van borden B6 van bijlage 1 van het RVV 1990 ondersteund met haaientanden;

3. twee voetgangersoversteekplaatsen als bedoeld in artikel 49 van het RVV 1990 in te stellen op:

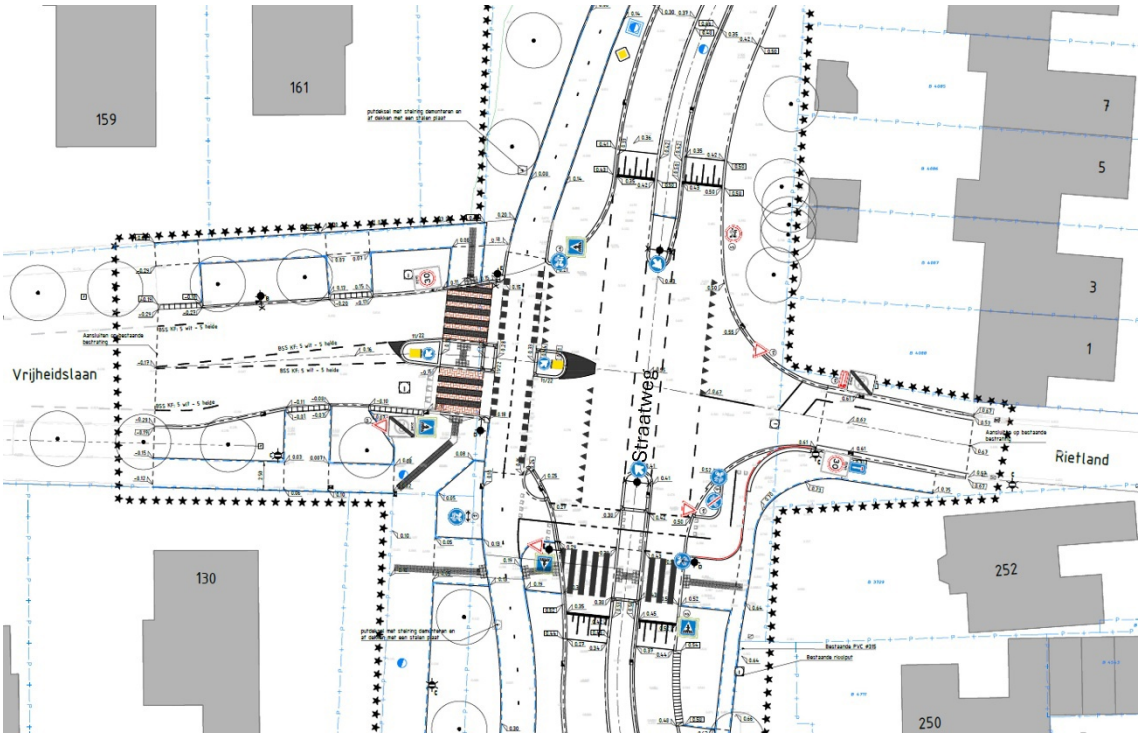
- de Straatweg ten zuiden van het kruispunt met de Vrijheidslaan/Rietland en

- de Vrijheidslaan ter hoogte van het kruispunt met de Straatweg/Rietland

door middel van het aanbrengen van zebramarkering ondersteund met borden L2 van bijlage 1 van het RVV 1990;

een en ander overeenkomstig onderstaande situatieschets.

Situatieschets



Vragen ten aanzien van het besluit
Bent u het niet eens met het besluit of is het besluit onduidelijk? U kunt ons dan bellen. Een medewerker van de gemeente neemt het besluit dan graag met u door. Dit kan voorkomen dat u een bezwaarschrift moet schrijven. U kunt ons bellen van maandag tot en met vrijdag tussen 8:30 en 17:00 uur op telefoonnummer 14 0346. Let op: wacht niet te lang met contact opnemen want de termijn waarbinnen een bezwaarschrift moet worden ingediend, loopt gewoon door.

Komen we er samen niet uit of wilt u liever geen persoonlijk contact? U kunt dan een bezwaarschrift indienen.

Het college van burgemeester en wethouders van Stichtse Vecht
Namens het college,
P. Horstman
Manager BOR
Stichtse Vecht, @@ oktober 2026

Bezwaar

Als u een bezwaarschrift wilt indienen, doe dat dan binnen de wettelijke termijn van zes weken na de publicatiedatum van dit besluit.

Het bezwaarschrift moet worden ingediend bij burgemeester en wethouders. U kunt online bezwaar maken, zie www.stichtsevecht.nl/bezwaar. Het adres voor het indienen van het bezwaar op papier is postbus 1212, 3600 BE te Maarssen.

In het bezwaarschrift moet ten minste het volgende staan:

- de dagtekening;
- uw volledige naam- en adresgegevens;
- uw handtekening;
- een omschrijving van het besluit waar u het niet eens mee bent; en
- de reden(en) waarom u het hiermee niet eens bent.

We vragen u om ook een kopie van het besluit waar u het niet mee eens bent aan uw bezwaarschrift toe te voegen.

Het indienen van een bezwaarschrift schort het besluit waartegen u bezwaar hebt gemaakt, en de eventuele gevolgen ervan, niet op.

Het bezwaarschrift moet worden ingediend bij burgemeester en wethouders. U kunt online bezwaar maken, zie www.stichtsevecht.nl/bezwaar. Het adres voor het indienen van het bezwaar op papier is postbus 1212, 3600 BE te Maarssen.

Als u een bezwaarschrift hebt ingediend, kunt u vooruitlopend op de beslissing hierover om een voorlopige voorziening vragen. Dit doet u door middel van een verzoekschrift aan de Voorzieningenrechter van de Rechtbank Midden-Nederland, afdeling bestuursrecht, o.v.v. voorlopige voorzieningen. Postbus 16005, 3500 DA te Utrecht. U stuurt een kopie van het bezwaarschrift en het besluit waartegen u bezwaar maakt met uw verzoekschrift mee. In uw verzoekschrift geeft u aan waarom u een spoedeisend belang bij de voorlopige voorziening hebt. Aan deze procedure zijn kosten verbonden. U kunt ook digitaal het verzoekschrift indienen bij genoemde rechtbank via http://loket.rechtspraak.nl/bestuursrecht. Daarvoor moet u wel beschikken over een elektronische handtekening (DigiD). Kijk op de genoemde site voor de precieze voorwaarden.