Gemeente Amsterdam

GEMEENTEBLAD

Officiële uitgave van de gemeente Amsterdam

Nr. 464057

5 oktober 2026

Amsterdam stadsdeel Zuid, verkeersbesluit Muzenplein en deel van Churchill-laan en Apollolaan, herinrichting

Het college van burgemeester en wethouders van Amsterdam,

gelet op:

- de Wegenverkeerswet (WVW 1994);
- het Reglement Verkeersregels en Verkeerstekens 1990 (RVV 1990);
- de bepalingen en de uitvoeringsvoorschriften van het Besluit Administratieve Bepalingen inzake het Wegverkeer (BABW);
- de Algemene wet bestuursrecht (Awb);
- de Verordening stadsdelen en stadsgebied Amsterdam 2022;
- de ondermandaatbesluiten van de stadsdelen en stadsgebied.

Overwegende dat:

- op de Muzenlaan en het deel van de Apollolaan dat ten oosten ligt van de Stadionweg en het westelijk deel van de Churchill-Laan dat direct ten oosten van het Muzenplein aansluit, heringericht wordt;
- met deze herinrichting (groot onderhoud plus) extra veilige oversteken gemaakt worden voor voetgangers en fietsers en dat door deze andere inrichting er verkeersbesluit plichtige borden worden geplaatst;
- het voordeel dat met deze maatregel bereikt wordt in het vergroten van veilige oversteken voor fietsers en voetgangers, zwaarder weegt dan de eventuele nadelen die hieruit zouden kunnen volgen;
- overeenkomstig artikel 24 van het Besluit administratieve bepalingen inzake het wegverkeer, overleg is gepleegd met een gemandateerde van de politie, eenheid Amsterdam;
- op 03-06-2025 overleg met het Toetsteam Openbare Ruimte & Mobiliteit heeft plaatsgevonden, waarbij het Toetsteam op het plan heeft geadviseerd;
- deze aanwijzing van verkeersmaatregelen in het algemeen verkeersbelang wenselijk en/of noodzakelijk kan worden geacht;
- gezien artikel 2 van de WVW 1994, deze maatregel strekt tot het verzekeren van de veiligheid op de weg en het beschermen van weggebruikers en passagiers;
- de in dit verkeersbesluit genoemde wegen of weggedeelten gelegen en onder beheer zijn van de gemeente Amsterdam.

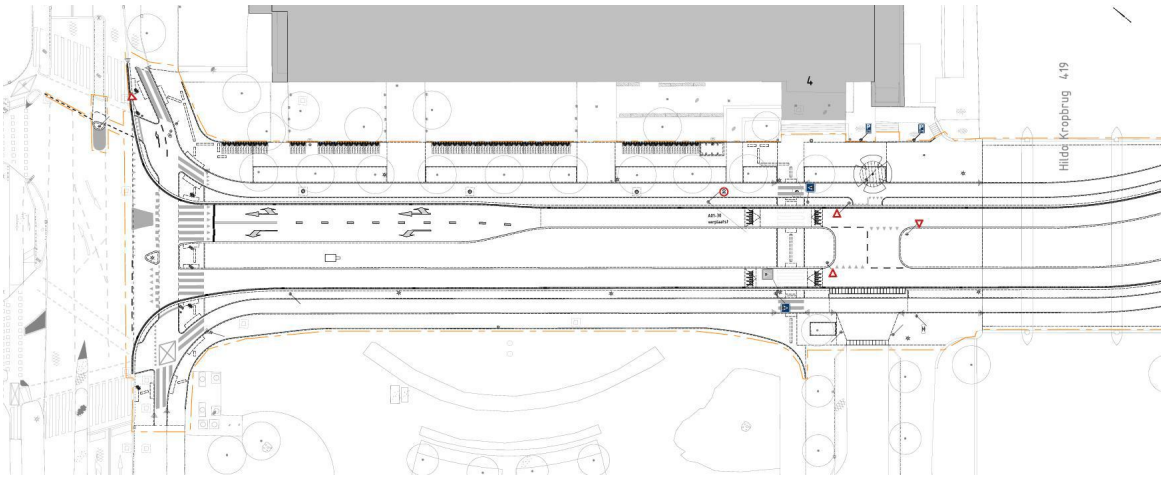
Besluit:

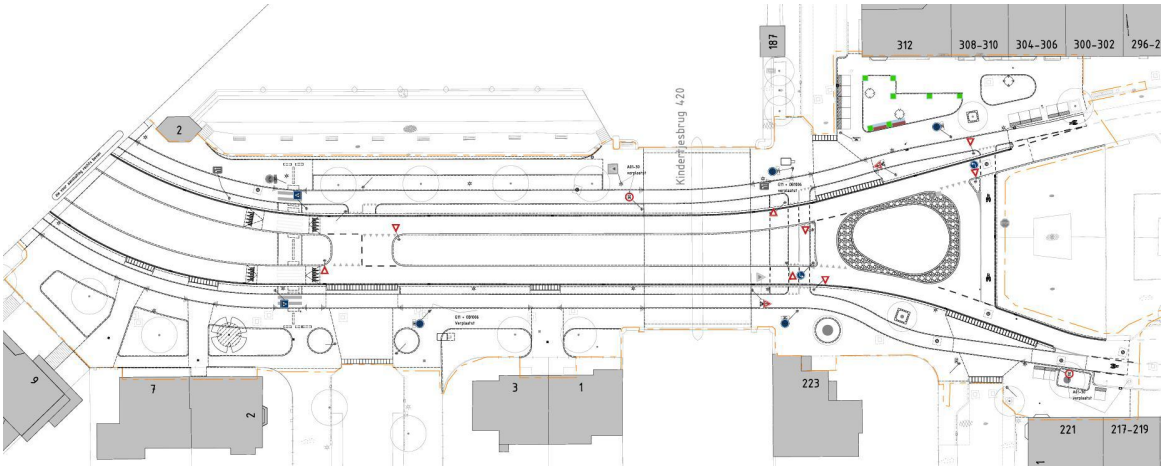
1. Door het verplaatsen van verkeersborden conform model **A1** van Bijlage I van het RVV 1990, te wijzigen: de locaties waarop de maximaal toegestane snelheid van 30 km/u begint op: het Muzenplein, het westelijk deel van de Churchill- Laan en op het oostelijk deel van de Apollolaan.
2. Door het plaatsen van verkeersborden conform model **B6** van Bijlage I van het RVV 1990, inclusief de daarbij behorende haaientanden, aan te wijzen dat voorrang verleend moet worden aan be-

stuurders op de kruisende weg op: het Muzenplein, het westelijk deel van de Churchill- Laan en op het oostelijk deel van de Apollolaan.

3. Door het verwijderen van verkeersbord conform model **B7** van Bijlage I van het RVV 1990, op te heffen dat gestopt moet worden en voorrang verleend moet worden aan bestuurders op de kruisende weg op het westelijk deel van de Churchill- Laan.
4. Door het verwijderen van verkeersbord conform model **D2** van Bijlage I van het RVV 1990, op te heffen het gebod voor alle bestuurders het bord voorbij te gaan aan de zijde die de pijl aangeeft op het westelijk deel van de Churchill- Laan.
5. Door het plaatsen van verkeersborden conform model **D5** van Bijlage I van het RVV 1990, aan te wijzen: een gebod tot het volgen van de rijrichting die op het bord is aangegeven op het oostelijk deel van de Apollolaan.
6. Door het plaatsen van verkeersborden conform model **E8** van Bijlage I van het RVV 1990, aan te wijzen: twee locaties om met parkeergelegenheid alleen bestemd voor de voertuigcategorie die op het bord is aangegeven (bromfiets) op het oostelijk deel van de Apollolaan.
7. Door het plaatsen van verkeersborden conform model **G11** van Bijlage I van het RVV 1990, met onderborden met de tekst: “snorfietsen niet toegestaan” aan te wijzen: verplichte fietspaden op waarop snorfietsen niet zijn toegestaan op het oostelijk deel van de Apollolaan.
8. Door het verplaatsen van verkeersborden conform model **G11** van Bijlage I van het RVV 1990, met onderborden met de tekst: “snorfietsen niet toegestaan” aan te wijzen: dat de verplichte fietspaden op waarop snorfietsen niet zijn toegestaan op een andere locatie beginnen op het Muzenplein en westelijk deel van de Churchill- Laan.
9. Door het aanbrengen van fietssymbolen, aan te wijzen: fietsstroken op het westelijk deel van de Churchill- Laan.
10. Door het plaatsen van markering zoals bedoeld in hoofdstuk IV, paragraaf 2, lid 9, van de Uitvoeringsvoorschriften van het Besluit administratieve bepalingen inzake het wegverkeer (BABW), inclusief het plaatsen van verkeersborden conform model **L2** van Bijlage I van het RVV 1990, een voetgangersoversteekplaats op te richten op het Muzenplein en op het oostelijk deel van de Apollolaan.

Zoals aangegeven op onderstaande tekeningen.





Amsterdam,

Het college van burgemeester en wethouders van Amsterdam, namens hen,

Alieke Hordijk

Teammanager Expertisecentrum

Markten Gebied en Gebruik, Stadswerken

Oneens met dit besluit?

Hier leest u hoe u bezwaar kunt maken.

Let op: u kunt binnen zes weken na de dag waarop het besluit is verzonden bezwaar maken.

Het beste en het snelste kunt u via de website bezwaar maken:

- Kijk op www.amsterdam.nl/bezwaar/JB
- Vul het formulier in. U hebt hiervoor DigiD of E-herkenning nodig.
- Stuur het formulier op via de website.

Als u niet in Nederland woont of u geen DigiD/E-herkenning kunt gebruiken.

Een brief versturen met daarin:

- De datum
- Uw naam, adres en telefoonnummer en eventueel uw e-mailadres.
- Waarom u het niet eens bent met het besluit
- Uw handtekening
- Maak een kopie van het besluit en stuur deze mee.

De termijn van zes weken is heel belangrijk.

Misschien heeft u meer tijd nodig omdat u nog niet alle informatie heeft verzameld. Of omdat u nog met iemand wilt overleggen. Dan kunt u een voorlopig (pro forma) bezwaarschrift indienen.

U zet in het voorlopige bezwaar dat u de redenen waarom u bezwaar maakt zo snel mogelijk opstuurt. Daarna hoort u van ons wanneer u de redenen uiterlijk moet opsturen.

Dient iemand anders namens u het bezwaarschrift in? Stuur dan een machtiging mee.

U stuurt uw brief naar:

Gemeente Amsterdam

T.a.v. Juridisch Bureau

Postbus 483

1000 AL AMSTERDAM

Schorsende werking

Het indienen van een bezwaarschrift heeft geen schorsende werking. Dat wil zeggen: het besluit waartegen u bezwaar maakt, blijft geldig totdat over uw bezwaar is beslist.

Spoed? Voorlopige voorziening

Bij grote spoed kunt u (tegen kosten) een zogeheten voorlopige voorziening aanvragen. Dat is een spoedprocedure waarmee het genomen besluit tijdelijk kan worden ingetrokken en/of andere maatregelen kunnen worden getroffen. Een voorlopige voorziening vraagt u digitaal aan via:

http://loket.rechtspraak.nl/bestuursrecht. Daarvoor hebt u een DigiD nodig. Op deze site vindt u ook meer informatie.

of per post:

De Voorzieningenrechter van de Rechtbank Amsterdam

Afdeling Publiekrecht –teams bestuursrecht

Postbus 75850

1070 AW Amsterdam