Gemeente Rotterdam

GEMEENTEBLAD

Officiële uitgave van de gemeente Rotterdam

Nr. 464027

5 oktober

2026

BESLUIT PARKEERMAATREGEL diverse locaties in ROTTERDAM

De manager Parkeervoorzieningen Stadsbeheer,

Overwegende dat,

gedeeld autogebruik oftewel 'autodelen', een middel is om reductie van de groei van automobiliteit te realiseren;

het doel van dit systeem is om door middel van selectief autogebruik het autobezit te laten afnemen;

bij dit systeem auto's op verschillende plaatsen in de stad op afroep beschikbaar zijn;

dit systeem past binnen het gemeentelijk beleid ten aanzien van het verminderen van het autogebruik;

'autodelen' bijdraagt aan het terugdringen van het aantal (geparkeerde) auto's;

er voor ondergenoemde locaties één of twee gereserveerde parkeerplaatsen voor gedeeld autogebruik zijn aangevraagd;

er op ondergenoemde locaties bidirectionele oplaadpunten gerealiseerd zijn;

in deze behoefte kan worden voorzien door het inrichten van één of twee parkeerplaatsen voor ‘vergunninghouders’ en te laten voorzien van onderbord met ‘deelauto’;

de precieze plaatsaanduidingen luiden:

- Proveniersplein, ter hoogte van pand nummer 83b (coördinaten: 51.926664181485776, 4.469056730150645);
- Delfgaauwstraat, ter hoogte van pand nummer 14 (coördinaten: vak 1 51.93902191448064, 4.4730034713928335 en vak 2 51.93902398145715, 4.4729625677042195);
- Duivenvoordestraat, ter hoogte van pand nummer 83 (coördinaten: vak 1 51.91907445751626, 4.460728310317395 en vak 2 51.91908934824009, 4.460722945222254);
- Gerrit Jan Mulderstraat, ter hoogte van pand nummer 52 (coördinaten: vak 1 51.91555539648543, 4.45037860593464 en vak 2 51.91554381157734, 4.450340371965743);
- Harddraverstraat, ter hoogte van pand nummer 2 (coördinaten: vak 1 51.92644361394647, 4.467726788182205 en vak 2 51.926458218187875, 4.467800090632475);
- Haringvliet, ter hoogte van pand nummer 201 (coördinaten: vak 1 51.92124041579959, 4.497261252538475 en vak 2 51.92124730110367, 4.497300326389607);
- Van der Meydestraat, ter hoogte van pand nummer 23 (coördinaten: vak 1 51.93097161777273, 4.457856135551587 en vak 2 51.93097578998576, 4.45789560603678);
- Mombassaplaats, ter hoogte van pand nummer 412 (coördinaten: vak 1 51.94471395507885, 4.555184891409735 en vak 2 51.94472564617885, 4.555219030357978);
- Willem Buytewechstraat, ter hoogte van pand nummer 141 (coördinaten: vak 1 51.906932872939606, 4.455875868499825 en vak 2 51.90693038983776, 4.455920141997687);
- Zevenkampse Ring, ter hoogte van pand nummer 750 (coördinaten: vak 1 51.964589771223494, 4.562464142940097 en vak 2 51.96461580027506, 4.56246481349237);
- Besemerstraat, ter hoogte van pand nummer 10 (coördinaten: vak 1 51.9331867315356, 4.459544884718361 en vak 2 51.93319665565139, 4.459571710428787);
- Soetendaalseweg, ter hoogte van pand nummer 55 (coördinaten: vak 1 51.939486566213624, 4.482643332609659 en vak 2 51.93949359386053, 4.482708376180079);
- Nieuwe Boezemstraat, ter hoogte van pand nummer 104 (coördinaten: vak 1 51.93499799818021, 4.498512716027081 en vak 2 51.934977732477634, 4.49850399561554).
- Laan op Zuid, ter hoogte van pand nummer 848 (coördinaten: vak 1 51.904878, 4.501443 en vak 2 51.904851, 4.501510).
- Heemraadssingel, ter hoogte van pand nummer 268 (coördinaten: vak 1 51.912254533126315, 4.4565235139350285 en vak 2 51.91220820520764, 4.4565483243691055).
- Glashaven, ter hoogte van pand nummer 49 (coördinaten: vak 1 51.916277340456766, 4.4857530026888695 en vak 2 51.91623556634633, 4.485768425391134).
- Duyststraat, ter hoogte van pand nummer 159 (coördinaten: vak 1 51.909362277819135, 4.452893536009497 en vak 2 51.90934035338017, 4.452883477725412).

de locaties zijn gelegen binnen de bebouwde kom;

gelet op het bepaalde in de Verordening Parkeerregulering en parkeerbelastingen 2026 en het Uitvoeringsbesluit parkeren Rotterdam 2026;

gelet op artikel 18, eerste lid sub d van de Wegenverkeerswet 1994 (WVW 1994), het bepaalde in het Reglement verkeersregels en verkeerstekens 1990 (RVV 1990) en het Besluit Administratieve Bepalingen inzake het Wegverkeer en daartoe bevoegd krachtens door het college van burgemeester en wethouders verleend mandaat;

BESLUIT:

• tot het inrichten van één parkeerplaats voor 'autodelen' te Proveniersplein, ter hoogte van pand nummer 83B, door het plaatsen van bord E9 (parkeergelegenheid uitsluitend bestemd voor vergunninghouders) van het Reglement verkeersregels en verkeerstekens 1990 met een onderbord met de aanduiding 'deelauto' en het aanbrengen van kruismarkering in de parkeervakken.

• tot het inrichten van twee parkeerplaatsen voor 'autodelen' te Delfgaauwstraat, ter hoogte van pand nummer 14, door het plaatsen van bord E9 (parkeergelegenheid uitsluitend bestemd voor vergunninghouders) van het Reglement verkeersregels en verkeerstekens 1990 met een onderbord met de aanduiding 'deelauto' en het aanbrengen van kruismarkering in de parkeervakken.

• tot het inrichten van twee parkeerplaatsen voor 'autodelen' te Duivenvoordestraat, ter hoogte van pand nummer 83, door het plaatsen van bord E9 (parkeergelegenheid uitsluitend bestemd voor vergunninghouders) van het Reglement verkeersregels en verkeerstekens 1990 met een onderbord met de aanduiding 'deelauto' en het aanbrengen van kruismarkering in de parkeervakken.

• tot het inrichten van twee parkeerplaatsen voor 'autodelen' te Gerrit Jan Mulderstraat, ter hoogte van pand nummer 52, door het plaatsen van bord E9 (parkeergelegenheid uitsluitend bestemd voor vergunninghouders) van het Reglement verkeersregels en verkeerstekens 1990 met een onderbord met de aanduiding 'deelauto' en het aanbrengen van kruismarkering in de parkeervakken.

• tot het inrichten van twee parkeerplaatsen voor 'autodelen' te Harddraverstraat, ter hoogte van pand nummer 2, door het plaatsen van bord E9 (parkeergelegenheid uitsluitend bestemd voor vergunninghouders) van het Reglement verkeersregels en verkeerstekens 1990 met een onderbord met de aanduiding 'deelauto' en het aanbrengen van kruismarkering in de parkeervakken.

• tot het inrichten van twee parkeerplaatsen voor 'autodelen' te Haringvliet, ter hoogte van pand nummer 201, door het plaatsen van bord E9 (parkeergelegenheid uitsluitend bestemd voor vergunninghouders) van het Reglement verkeersregels en verkeerstekens 1990 met een onderbord met de aanduiding 'deelauto' en het aanbrengen van kruismarkering in de parkeervakken.

• tot het inrichten van twee parkeerplaatsen voor 'autodelen' te Van der Meydestraat, ter hoogte van pand nummer 23, door het plaatsen van bord E9 (parkeergelegenheid uitsluitend bestemd voor vergunninghouders) van het Reglement verkeersregels en verkeerstekens 1990 met een onderbord met de aanduiding 'deelauto' en het aanbrengen van kruismarkering in de parkeervakken.

• tot het inrichten van twee parkeerplaatsen voor 'autodelen' te Mombassaplaats, ter hoogte van pand nummer 412, door het plaatsen van bord E9 (parkeergelegenheid uitsluitend bestemd voor vergunninghouders) van het Reglement verkeersregels en verkeerstekens 1990 met een onderbord met de aanduiding 'deelauto' en het aanbrengen van kruismarkering in de parkeervakken.

• tot het inrichten van twee parkeerplaatsen voor 'autodelen' te Willem Buytewechstraat, ter hoogte van pand nummer 141, door het plaatsen van bord E9 (parkeergelegenheid uitsluitend bestemd voor vergunninghouders) van het Reglement verkeersregels en verkeerstekens 1990 met een onderbord met de aanduiding 'deelauto' en het aanbrengen van kruismarkering in de parkeervakken.

• tot het inrichten van twee parkeerplaatsen voor 'autodelen' te Zevenkampse Ring, ter hoogte van pand nummer 750, door het plaatsen van bord E9 (parkeergelegenheid uitsluitend bestemd voor vergunninghouders) van het Reglement verkeersregels en verkeerstekens 1990 met een onderbord met de aanduiding 'deelauto' en het aanbrengen van kruismarkering in de parkeervakken.

• tot het inrichten van twee parkeerplaatsen voor 'autodelen' te Besemerstraat, ter hoogte van pand nummer 10, door het plaatsen van bord E9 (parkeergelegenheid uitsluitend bestemd voor vergunninghouders) van het Reglement verkeersregels en verkeerstekens 1990 met een onderbord met de aanduiding 'deelauto' en het aanbrengen van kruismarkering in de parkeervakken.

• tot het inrichten van twee parkeerplaatsen voor 'autodelen' te Soetendaalseweg, ter hoogte van pand nummer 55, door het plaatsen van bord E9 (parkeergelegenheid uitsluitend bestemd voor vergunninghouders) van het Reglement verkeersregels en verkeerstekens 1990 met een onderbord met de aanduiding 'deelauto' en het aanbrengen van kruismarkering in de parkeervakken.

• tot het inrichten van twee parkeerplaatsen voor 'autodelen' te Nieuwe Boezemstraat, ter hoogte van pand nummer 104, door het plaatsen van bord E9 (parkeergelegenheid uitsluitend bestemd voor ver-

gunninghouders) van het Reglement verkeersregels en verkeerstekens 1990 met een onderbord met de aanduiding ‘deelauto’ en het aanbrengen van kruismarkering in de parkeervakken.

• tot het inrichten van twee parkeerplaatsen voor ‘autodelen’ te Laan op Zuid, ter hoogte van pand nummer 848, door het plaatsen van bord E9 (parkeergelegenheid uitsluitend bestemd voor vergunninghouders) van het Reglement verkeersregels en verkeerstekens 1990 met een onderbord met de aanduiding ‘deelauto’ en het aanbrengen van kruismarkering in de parkeervakken.

• tot het inrichten van twee parkeerplaatsen voor ‘autodelen’ te Heemraadssingel, ter hoogte van pand nummer 268, door het plaatsen van bord E9 (parkeergelegenheid uitsluitend bestemd voor vergunninghouders) van het Reglement verkeersregels en verkeerstekens 1990 met een onderbord met de aanduiding ‘deelauto’ en het aanbrengen van kruismarkering in de parkeervakken.

• tot het inrichten van twee parkeerplaatsen voor ‘autodelen’ te Glashaven, ter hoogte van pand nummer 49, door het plaatsen van bord E9 (parkeergelegenheid uitsluitend bestemd voor vergunninghouders) van het Reglement verkeersregels en verkeerstekens 1990 met een onderbord met de aanduiding ‘deelauto’ en het aanbrengen van kruismarkering in de parkeervakken.

• tot het inrichten van twee parkeerplaatsen voor ‘autodelen’ te Duyststraat, ter hoogte van pand nummer 159, door het plaatsen van bord E9 (parkeergelegenheid uitsluitend bestemd voor vergunninghouders) van het Reglement verkeersregels en verkeerstekens 1990 met een onderbord met de aanduiding ‘deelauto’ en het aanbrengen van kruismarkering in de parkeervakken.

Rotterdam, 5 oktober 2026

Namens het college van burgemeester en wethouders,

De manager Parkeervoorzieningen Stadsbeheer,

D. Dessauvagie

Belanghebbenden kunnen binnen zes weken na de datum van publicatie tegen dit besluit bezwaar maken. Het bezwaarschrift dient gemotiveerd te zijn en moet worden gericht aan het college van burgemeester en wethouders van Rotterdam, maar te worden ingediend bij de:

Algemene Bezwaarschriftencommissie

Postbus 1011

3000 BA Rotterdam

Het bezwaarschrift moet ondertekend zijn en bevat tenminste de gronden van het bezwaar, de naam en het adres van de indiener, de dagtekening en een omschrijving van het besluit waartegen het bezwaar zich richt. Het is wenselijk tevens een kopie van dit besluit mee te zenden.

Indien een bezwaar, als hiervoor bedoeld, is ingediend kan tegen betaling van de griffierechten een verzoek om een voorlopige voorziening ingediend worden bij de Arrondissementsrechtbank Rotterdam, sector bestuursrecht, Postbus 50951, 3007 BM Rotterdam