Gemeente Amsterdam

GEMEENTEBLAD

Officiële uitgave van de gemeente Amsterdam

Nr. 463891

5 oktober 2026

Amsterdam stadsdeel Nieuw West, verkeersbesluit voor het instellen van diverse verkeersmaatregelen op het nieuw te realiseren kruispunt van de Naritaweg en Radarweg

Het college van burgemeester en wethouders van Amsterdam,

gelet op:

- de Wegenverkeerswet (WVW 1994);
- het Reglement Verkeersregels en Verkeerstekens 1990 (RVV 1990);
- de bepalingen en de uitvoeringsvoorschriften van het Besluit Administratieve Bepalingen inzake het Wegverkeer (BABW);
- de Algemene wet bestuursrecht (Awb);
- de Verordening stadsdelen en stadsgebied Amsterdam 2022;
- de ondermandaatbesluiten van de stadsdelen en stadsgebied.

Overwegende dat:

- het gebied 'Sloterdijk Stationskwartier' volop in ontwikkeling is en de komende jaren langzamerhand verandert van een gebied met kantoren naar een gemengd woon- en werkgebied met een maximum van 7500 woningen met kantoren en andere (openbare)voorzieningen;
- om de toenemende druk op het wegennetwerk, gelet op de hierboven genoemde gebiedsontwikkeling, in goede banen te leiden en de verkeersveiligheid en doorstroming zo veel mogelijk te garanderen het kruispunt van de Naritaweg en Radarweg geoptimaliseerd dient te worden;
- in de huidige situatie het deel van de Naritaweg dat gelegen is ten oosten van de Barajasweg afgesloten is van de Radarweg en doodlopend is voor autoverkeer;
- om het hierboven genoemde doodlopende deel van de Naritaweg goed aan te laten sluiten op de Radarweg waarbij de verkeersveiligheid zoveel mogelijk wordt gewaarborgd de gemeente Amsterdam een nieuw ontwerp heeft gemaakt en er op 9 december 2025 overleg over het ontwerp met het Toetsteam Openbare Ruimte & Mobiliteit heeft plaatsgevonden waarbij het Toetsteam op het plan heeft geadviseerd;
  om het ontwerp uit te voeren de gemeente Amsterdam overgaat tot het instellen van de volgende verkeersmaatregelen op het kruispunt Naritaweg en de Radarweg zoals te zien is op de locaties zoals afgebeeld op de bijgevoegde situatietekening:
  1. een maximumsnelheid van 30 km/uur;
  2. voorrangsregelingen;
  3. eenrichtingswegen;
  4. geboden voor alle bestuurders het bord voorbij te gaan aan de zijde die de pijl aangeeft;
  5. verplichte fietspaden;

- de hierboven genoemde verkeersmaatregelen in het algemeen verkeersbelang c.q. noodzakelijk worden geacht;
- de verkeersmaatregelen geëffectueerd worden door het aanbrengen van de benodigde bebording en markering, zoals aangegeven is op de bij dit verkeersbesluit behorende situatietekeningen;
- het treffen van een verkeersmaatregel een normale maatschappelijke ontwikkeling is waarmee eenieder kan worden geconfronteerd en waarvan de nadelige gevolgen in beginsel voor rekening van betrokkenen behoren te blijven;
- de bovenvermelde maatregelen op basis van artikel 2 van de WVW 1994 strekt tot het verzekeren van de veiligheid op de weg, het beschermen van de weggebruikers en passagiers, het in stand

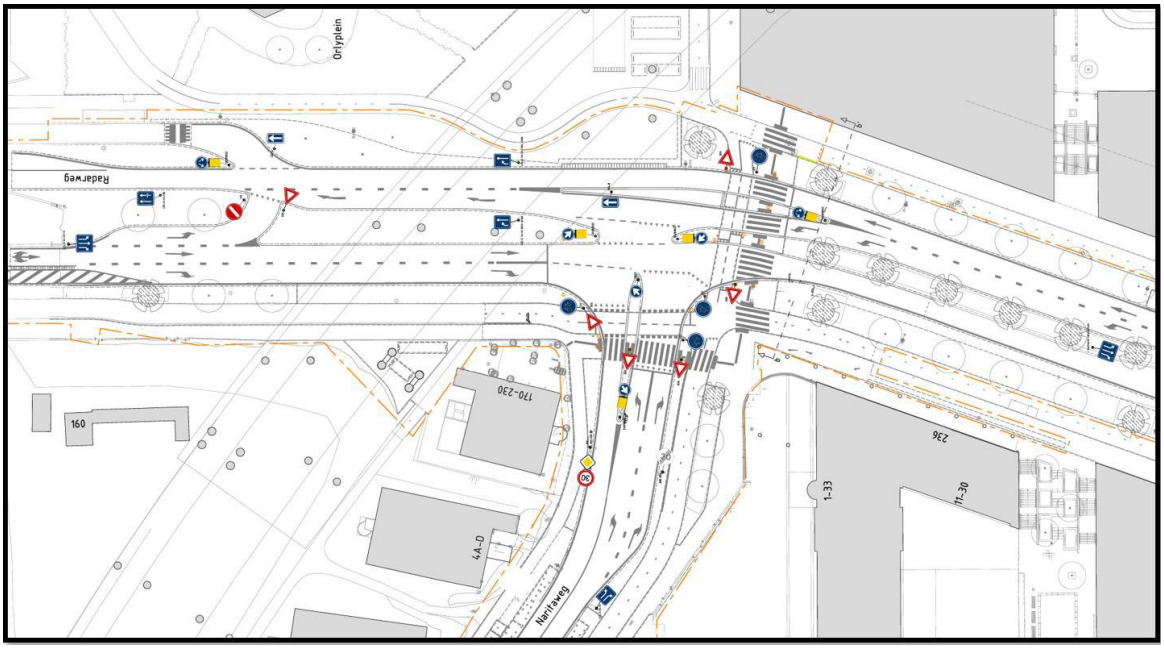
houden van de weg en het waarborgen van de bruikbaarheid daarvan, alsmede het zoveel mogelijk waarborgen van de vrijheid van het verkeer;
- overeenkomstig artikel 24 van het Besluit administratieve bepalingen inzake het wegverkeer, overleg is gepleegd met een gemandateerde van de politie, eenheid Amsterdam;
- de in dit verkeersbesluit genoemde wegen of weggedeelten gelegen en onder beheer zijn van de gemeente Amsterdam.

Besluit:

De volgende verkeersbesluit plichtige verkeersmaatregelen in te stellen op het kruispunt Naritaweg en de Radarweg op de locaties zoals afgebeeld op de bijgevoegde situatietekeningen:

1. Door het aanbrengen verkeersbord conform model **A1** en **A2** uit bijlage 1 van het RVV1990 in te stellen: een begin- en einde maximumsnelheid van 30 km/uur.
2. Door het aanbrengen verkeersbord conform model **B6** en het aanbrengen van **haaientanden** uit bijlage 1 van het RVV1990 in te stellen: een verleen voorrang aan bestuurders op kruisende weg.
3. Door het aanbrengen verkeersbord conform model **C2** uit bijlage 1 van het RVV1990 in te stellen: een eenrichtingsweg, in deze richting gesloten voor voertuigen, ruiters en geleiders van rij- of trekdieren of vee
4. Door het aanbrengen verkeersbord conform model **C4-L** uit bijlage 1 van het RVV1990 in te stellen: een eenrichtingsweg naar links.
5. Door het plaatsen van verkeersborden conform model **D2** uit bijlage 1 van het RVV1990 in te stellen: geboden voor alle bestuurders het bord voorbij te gaan aan de zijde die de pijl aangeeft.
6. Door het plaatsen van verkeersborden conform model **D3** uit bijlage 1 van het RVV1990 in te stellen: geboden voor alle bestuurders het bord voorbij te gaan aan beide zijden.
7. Door het plaatsen van verkeersborden conform model **G11** uit bijlage 1 van het RVV1990 in te stellen: verplichte fietspaden.

Zoals aangegeven op onderstaande tekening.



Amsterdam,

Gemeente Amsterdam

Het college van burgemeester en wethouders van Amsterdam, namens hen,

Alieke Hordijk

Teammanager Expertisecentrum

Markten Gebied en Gebruik, Stadswerken

Oneens met dit besluit?

Hier leest u hoe u bezwaar kunt maken.

Let op: u kunt binnen zes weken na de dag waarop het besluit is verzonden bezwaar maken.

Het beste en het snelste kunt u via de website bezwaar maken:

- Kijk op www.amsterdam.nl/bezwaar/JB
- Vul het formulier in. U hebt hiervoor DigiD of E-herkenning nodig.
- Stuur het formulier op via de website.

Als u niet in Nederland woont of u geen DigiD/E-herkenning kunt gebruiken.

Een brief versturen met daarin:

- De datum
- Uw naam, adres en telefoonnummer en eventueel uw e-mailadres.
- Waarom u het niet eens bent met het besluit
- Uw handtekening
- Maak een kopie van het besluit en stuur deze mee.

De termijn van zes weken is heel belangrijk.

Misschien heeft u meer tijd nodig omdat u nog niet alle informatie heeft verzameld. Of omdat u nog met iemand wilt overleggen. Dan kunt u een voorlopig (pro forma) bezwaarschrift indienen.

U zet in het voorlopige bezwaar dat u de redenen waarom u bezwaar maakt zo snel mogelijk opstuurt. Daarna hoort u van ons wanneer u de redenen uiterlijk moet opsturen.

Dient iemand anders namens u het bezwaarschrift in? Stuur dan een machtiging mee.

U stuurt uw brief naar:

Gemeente Amsterdam

T.a.v. Juridisch Bureau

Postbus 483

Gemeente Amsterdam

1000 AL AMSTERDAM

Schorsende werking

Het indienen van een bezwaarschrift heeft geen schorsende werking. Dat wil zeggen: het besluit waartegen u bezwaar maakt, blijft geldig totdat over uw bezwaar is beslist.

Spoed? Voorlopige voorziening

Bij grote spoed kunt u (tegen kosten) een zogeheten voorlopige voorziening aanvragen. Dat is een spoedprocedure waarmee het genomen besluit tijdelijk kan worden ingetrokken en/of andere maatregelen kunnen worden getroffen. Een voorlopige voorziening vraagt u digitaal aan via:

http://loket.rechtspraak.nl/bestuursrecht. Daarvoor hebt u een DigiD nodig. Op deze site vindt u ook meer informatie.

of per post:

De Voorzieningenrechter van de Rechtbank Amsterdam

Afdeling Publiekrecht –teams bestuursrecht

Postbus 75850

1070 AW Amsterdam