Leidschendam-Voorburg

GEMEENTEBLAD

Officiële uitgave van de gemeente Leidschendam-Voorburg

Nr. 462190

2 oktober 2026

Verkeersbesluit voor het aanwijzen van laadvoorzieningen voor het opladen van elektrische voertuigen in Leidschendam-Voorburg

Kenmerk: 2465397

Burgemeester en wethouders van de gemeente Leidschendam-Voorburg

Overwegingen ten aanzien van het besluit

Wettelijke grondslag

Overeenkomstig artikel 2, lid 1, onder c, lid 2, onder a en lid 3, onder a van de Wegenverkeerswet (hierna: WVW 1994) en artikel 21 BABW op de bovengenoemde weg maatregelen kunnen worden genomen met als doel:

- het in stand houden van de weg en het waarborgen van de bruikbaarheid daarvan;
- het voorkomen of beperken van door het verkeer veroorzaakte overlast, hinder of schade alsmede de gevolgen voor het milieu, bedoeld in de Wet milieubeheer;
- het bevorderen van een doelmatig of zuinig energieverbruik.

Volgens artikel 15 WVW 1994 en artikel 12 van het Besluit Administratieve Bepalingen inzake het Wegverkeer (BABW), worden de hierin genoemde verkeerstekens geplaatst of verwijderd krachtens een verkeersbesluit. De hieronder genoemde wegen worden beheerd door de gemeente Leidschendam-Voorburg, zodat - volgens art. 18 van de WVW 1994 - verkeersbesluiten worden genomen door burgemeester en wethouders.

Motieven

- dat duurzame mobiliteit een belangrijk speerpunt van de gemeente Leidschendam-Voorburg is, zoals ook is aangegeven in het gemeentelijke Verkeers- en Vervoerplan (2014) en in de Duurzaamheidsagenda 2016-2022;
- dat steeds meer inwoners en bezoekers van de gemeente beschikken over een (semi-) elektrische auto en de verwachting is dat het aandeel elektrische voertuigen binnen het wagenpark de komende jaren verder zal toenemen;
- dat gebruik van elektrische voertuigen bijdraagt aan schonere lucht, minder uitstoot van CO2 en minder geluidsoverlast;
- dat de gemeente-initiatieven op het gebied van duurzaam vervoer wil stimuleren en faciliteren;
- dat voor elektrisch vervoer een openbaar netwerk van oplaadlocaties noodzakelijk is;
- dat om een netwerk aan oplaadlocaties te realiseren de gemeente een concessieovereenkomst is aangegaan met een bedrijf (concessiehouder);
- dat er in de gemeente Leidschendam-Voorburg verschillende aanvragen zijn voor een laadplek voor elektrische voertuigen;
- dat waar behoefte bestaat aan het aanwijzen van parkeervakken voor het laden van elektrische voertuigen gebruikers deze kunnen aanvragen;
- dat de concessiehouder locaties van laadpalen voorstelt naar aanleiding van aanvragen van gebruikers van elektrische voertuigen;
- dat deze parkeervakken met laadpalen enkel zijn bestemd voor het genoemde doel. Het is verboden om een voertuig in deze vakken te parkeren;
- dat deze parkeervakken zich bevinden op openbare wegen die in het beheer zijn van de gemeente Leidschendam-Voorburg;
- dat de gemeente deze locaties beoordeelt;
- dat bij iedere laadpaal twee parkeervakken worden aangewezen als parkeerplaats die uitsluitend bedoeld zijn voor het opladen van elektrische voertuigen;
- dat de parkeerdruk in de wijk/buurt niet wezenlijk toeneemt aangezien de aanvrager(s) nu ook in deze gebieden parkeren;
- dat de parkeervakken voor het opladen voor algemeen gebruik zijn;
- dat de locaties van deze parkeervakken met laadpaal onder het kopje “besluit” genoemd worden;
- dat voor zover belanghebbenden nadelige gevolgen ondervinden van dit verkeersbesluit, deze niet onevenredig zijn in verhouding tot de met dit besluit te dienen doelen;
- dat voor bovenstaande maatregel een verkeerbesluit noodzakelijk is.

Leidschendam-Voorburg

Overleg met politie

Zoals genoemd in artikel 24 van het BABW is over dit verkeersbesluit overleg gepleegd met de politie Eenheid Den Haag, afdeling infrastructuur team Advies en Analyse en heeft de politie Eenheid Den Haag positief geadviseerd (doorlopend standaardadvies d.d. 01 januari 2026).

Besluit:

Het aanwijzen van een parkeervak voor het opladen van elektrische voertuigen nabij de volgende locatie in:

- Leidschendam:
- Herberg ter hoogte van huisnummer 39.

Dit kenbaar te maken middels het plaatsen van de borden E08c en onderbord OB504 van Bijlage 1 van het Reglement Verkeersregels en Verkeerstekens 1990. Zie bijgevoegde situatieschets voor de exacte locatie.

Leidschendam-Voorburg, 30 september 2026

Namens burgemeester en wethouders,

C.L. Habieb

Medewerker verkeer

BEKENDMAKING

Dit besluit maken wij bekend in het Gemeenteblad (zoek.officielebekendmakingen.nl) met kenmerk 2465397. Als u het niet eens bent met een locatie uit dit besluit, dan kunt u binnen 6 weken na bekendmaking in het Gemeenteblad een bezwaarschrift indienen bij het college van burgemeester en wethouders, postbus 1005, 2260 BA, Leidschendam. U kunt het bezwaarschrift ook digitaal indienen met DigiD. Meer informatie hierover vindt u op www.lv.nl/bezwaar-en-beroep. De uitvoering van het besluit wordt opgeschort voor de locaties waartegen bezwaar is ingediend. De opschorting geldt gedurende de bezwarenprocedure. Het besluit wordt wel uitgevoerd voor de locaties waartegen geen bezwaar is ingediend.