

Amsterdam stadsdeel Noord, verkeersbesluit voor het opheffen en instellen van diverse verkeersmaatregelen op het deel van de Sausalitolaan tussen de Bundlaan en de Céramiquelaan

Het college van burgemeester en wethouders van Amsterdam,

gelet op:

- de Wegenverkeerswet (WVW 1994);
- het Reglement Verkeersregels en Verkeerstekens 1990 (RVV 1990);
- de bepalingen en de uitvoeringsvoorschriften van het Besluit Administratieve Bepalingen inzake het Wegverkeer (BABW);
- de Algemene wet bestuursrecht (Awb);
- de Verordening stadsdelen en stadsgebied Amsterdam 2022;
- de ondermandaatbesluiten van de stadsdelen en stadsgebied.

Overwegende dat:

- het deel van de Sausalitolaan tussen de Bundlaan en de Céramiquelaan in de huidige situatie een tijdelijke inrichting van de openbare ruimte kent met de daarbij behorende tijdelijke verkeersmaatregelen;
- het hierboven genoemde deel van de Sausalitolaan binnenkort een definitieve inrichting krijgt waarbij de openbare ruimte geen duidelijk onderscheid kent tussen rijbaan en voetpad, voornamelijk een verblijfsfunctie heeft waar niet harder dan stapvoets gereden kan worden en de inrichting voldoet aan de eisen die aan een erfinrichting gesteld worden conform de uitvoeringsvoorschriften van het BABW;
- gelet op de breedte van de rijloper en snelheid remmende maatregelen die horen bij de definitieve inrichting de gemeente Amsterdam tevens overgaat tot het instellen van een lengtebeperking en eenrichtingsverkeer waarbij fietsers zijn uitgezonderd en dit ondersteund wordt door verkeersonderzoek;
- de gemeente Amsterdam hiervan een nieuw ontwerp heeft gemaakt en er vervolgens overleg met het Toetsteam Openbare Ruimte & Mobiliteit heeft plaatsgevonden waarbij het Toetsteam op het plan heeft geadviseerd;
- om het ontwerp uit te voeren de gemeente Amsterdam overgaat tot het opheffen en instellen van de volgende verkeersmaatregelen op het deel van de Sausalitolaan tussen de Bundlaan en de Céramiquelaan zoals te zien is op de locaties zoals afgebeeld op de bijgevoegde situatietekeningen:
 1. het opheffen van de geslotenverklaringen voor fietsen en voor gehandicaptenvoertuigen zonder motor;
 2. het opheffen van de geslotenverklaringen voor voetgangers;
 3. het opheffen van eenrichtingsverkeer;
 4. het instellen van eenrichtingsverkeer waarbij fietsers zijn uitgezonderd;
 5. het instellen van een lengtebeperking;
 6. het instellen van een erf;
- de hierboven genoemde verkeersmaatregelen in het algemeen verkeersbelang c.q. noodzakelijk worden geacht;
- de verkeersmaatregelen geëffectueerd worden door het verwijderen en aanbrengen van de benodigde bebording en markering, zoals aangegeven is op de bij dit verkeersbesluit behorende situatietekeningen;

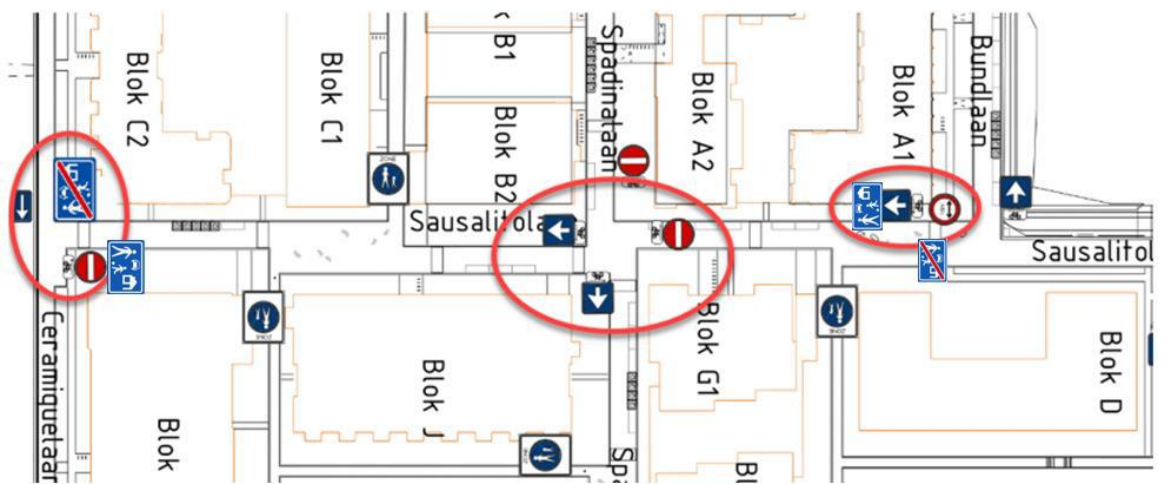
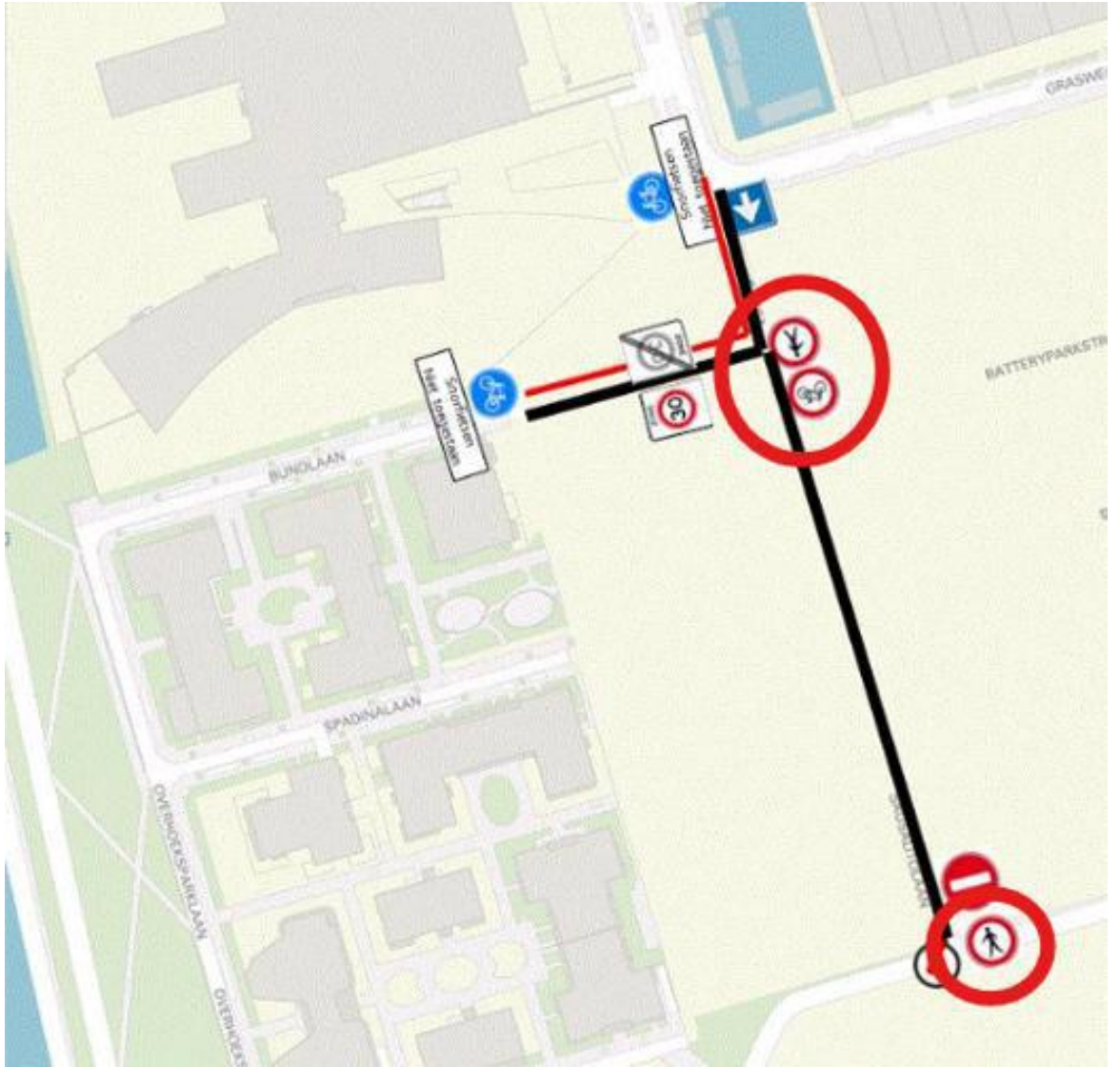
- het treffen van een verkeersmaatregel een normale maatschappelijke ontwikkeling is waarmee een ieder kan worden geconfronteerd en waarvan de nadelige gevolgen in beginsel voor rekening van betrokkenen behoren te blijven;
- de bovenvermelde maatregelen op basis van artikel 2 van de WVV 1994 strekt tot het verzekeren van de veiligheid op de weg, het beschermen van de weggebruikers en passagiers, het in stand houden van de weg en het waarborgen van de bruikbaarheid daarvan, alsmede het zoveel mogelijk waarborgen van de vrijheid van het verkeer;
- overeenkomstig artikel 24 van het Besluit administratieve bepalingen inzake het wegverkeer, overleg is gepleegd met een gemandateerde van de politie, eenheid Amsterdam;
- de in dit verkeersbesluit genoemde wegen of weggedeelten gelegen en onder beheer zijn van de gemeente Amsterdam.

Besluit:

De volgende verkeersbesluit plichtige verkeersmaatregelen op te heffen en in te stellen op het deel van de Sausalitolaan tussen de Bundlaan en de Céramiquelaan op de locaties zoals afgebeeld op de bijgevoegde situatietekeningen:

1. Door het verwijderen van verkeersborden conform model **C14** uit bijlage 1 van het RVV1990 op te heffen: de geslotenverklaringen voor fietsen en voor gehandicaptenvoertuigen zonder motor.
2. Door het verwijderen van verkeersborden conform model **C16** uit bijlage 1 van het RVV1990 op te heffen: de geslotenverklaringen voor voetgangers.
3. Door het verwijderen van verkeersborden conform model **C2** en **C3** uit bijlage 1 van het RVV1990 op te heffen: het eenrichtingsverkeer;
4. Door het plaatsen van verkeersborden conform model **C2**, **C3** en **C4** uit bijlage 1 van het RVV1990, inclusief het aanbrengen van onderborden **OB52** in te stellen: een eenrichtingsweg, in deze richting gesloten voor voertuigen, ruiters en geleiders van rij- of trekdieren of vee waarbij fietsers zijn uitgezonderd.
5. Door het plaatsen van verkeersborden conform model **C17** uit bijlage 1 van het RVV1990 in te stellen: een geslotenverklaring voor voertuigen en samenstellen van voertuigen die, met inbegrip van lading, langer zijn dan op het bord is aangegeven.
6. Door het plaatsen van verkeersborden conform model **G5** en **G6** uit bijlage 1 van het RVV1990 in te stellen: een erf.

Zoals aangegeven op onderstaande tekeningen.



Amsterdam,

Het college van burgemeester en wethouders van Amsterdam, namens hen,

Alieke Hordijk

Teammanager Expertisecentrum

Markten Gebied en Gebruik, Stadswerken

Oneens met dit besluit?

Hier leest u hoe u bezwaar kunt maken.

Let op: u kunt binnen zes weken na de dag waarop het besluit is verzonden bezwaar maken.

Het beste en het snelste kunt u via de website bezwaar maken:

- Kijk op www.amsterdam.nl/bezwaar/JB
- Vul het formulier in. U hebt hiervoor DigiD of E-herkenning nodig.
- Stuur het formulier op via de website.

Als u niet in Nederland woont of u geen DigiD/E-herkenning kunt gebruiken.

Een brief versturen met daarin:

- De datum
- Uw naam, adres en telefoonnummer en eventueel uw e-mailadres.
- Waarom u het niet eens bent met het besluit
- Uw handtekening
- Maak een kopie van het besluit en stuur deze mee.

De termijn van zes weken is heel belangrijk.

Misschien heeft u meer tijd nodig omdat u nog niet alle informatie heeft verzameld. Of omdat u nog met iemand wilt overleggen. Dan kunt u een voorlopig (pro forma) bezwaarschrift indienen.

U zet in het voorlopige bezwaar dat u de redenen waarom u bezwaar maakt zo snel mogelijk opstuurt. Daarna hoort u van ons wanneer u de redenen uiterlijk moet opsturen.

Dient iemand anders namens u het bezwaarschrift in? Stuur dan een machtiging mee.

U stuurt uw brief naar:

Gemeente Amsterdam

T.a.v. Juridisch Bureau

Postbus 483

1000 AL AMSTERDAM

Schorsende werking

Het indienen van een bezwaarschrift heeft geen schorsende werking. Dat wil zeggen: het besluit waartegen u bezwaar maakt, blijft geldig totdat over uw bezwaar is beslist.

Spoed? Voorlopige voorziening

Bij grote spoed kunt u (tegen kosten) een zogeheten voorlopige voorziening aanvragen. Dat is een spoedprocedure waarmee het genomen besluit tijdelijk kan worden ingetrokken en/of andere maatregelen kunnen worden getroffen. Een voorlopige voorziening vraagt u digitaal aan via:

<http://loket.rechtspraak.nl/bestuursrecht>. Daarvoor hebt u een DigiD nodig. Op deze site vindt u ook meer informatie.

of per post:

De Voorzieningenrechter van de Rechtbank Amsterdam

Afdeling Publiekrecht –teams bestuursrecht

Postbus 75850

1070 AW Amsterdam