Gemeente Groningen

GEMEENTEBLAD

Officiële uitgave van de gemeente Groningen

Nr. 462001

2 oktober 2026

Verkeersbesluit tot het instellen van een maximumsnelheid van 30km/h aan de Helperzoom - Groningen

Kenmerk: IT26.00458

Bevoegdheid

Op grond van artikel 18, eerste lid, sub d, van de Wegenverkeerswet 1994 (WVW) is het college van burgemeester en wethouders bevoegd tot het nemen van verkeersbesluiten.

Grondslag

Op grond van artikel 15, eerste lid, van de WVW moet een verkeersbesluit worden genomen voor de plaatsing of verwijdering van de in artikel 12 van het Besluit administratieve bepalingen inzake het wegverkeer (BABW) genoemde verkeerstekens, alsmede voor onderborden voor zover daardoor een gebod of verbod ontstaat of wordt gewijzigd.

Adviezen

Conform artikel 24 BABW hebben wij advies gevraagd aan de Politie Eenheid Noord-Nederland, district Groningen, basisteams Groningen - stad. De politie heeft positief geadviseerd op de hieronder beschreven verkeersmaatregel.

Motivering

Tussen de Helper Brink en het station Europapark is de Helperzoom ingericht als fietsstraat, waar een maximumsnelheid van 30 km/h geldt. T.h.v. de aansluiting van Kempkensberg is de maximumsnelheid ook 30 km/h. Dat betekent dat er een stuk van +/- 450m met een maximumsnelheid van 50 km/h ingeklemd ligt tussen twee 30 km/h-zones (groene lijn op de situatieschets). Dat is niet logisch in de structuur van de wegen. Met dit besluit uniformeren we de maximumsnelheid tussen de Herewegbuurt en de Helper Brink. Bij 30 km/h zijn voetgangersoversteekplaatsen (zebrapaden) verkeerskundig niet nodig. Omdat er op dit deel van de Helperzoom ook geen sprake is van hoge verkeersintensiteit, worden de voetgangersoversteekplaatsen (zebrapaden) verwijderd, er kan prima zonder voorgelaten te worden overgestoken worden. Dit blijft mogelijk op dezelfde plekken. Voor fietsers, die op de rijbaan fietsen op de Helperzoom wordt de weg prettiger en veiliger door het verlagen van de maximumsnelheid. De bestaande middenbermen worden verbreed waardoor de rijbanen worden versmald in beide richtingen naar een breedte van 3,10m. Dit is passend voor een maximumsnelheid van 30 km/h. De oude bushaltebanden worden vervangen door rijwielpadbanden en ter hoogte van deze oude haltelocaties wordt op elke rijbaan een drempel voorzien.

Gelet op artikel 2 van de Wegenverkeerswet strekt de maatregel tot lid 1 sub a (het verzekeren van de veiligheid op de weg).

Gelet op artikel 2 van de Wegenverkeerswet is mogelijk lid 1 sub d (het zoveel mogelijk waarborgen van de vrijheid van het verkeer) in het geding. Waar gemotoriseerd verkeer nu 50 km/h mag rijden, gaat dit terug naar 30 km/h. Gezien de eerdergenoemde motivering en het vergroten van de verkeersveiligheid op de Helperzoom door het verlagen van de maximum toegestane snelheid op een weg waar gemotoriseerd verkeer en fietsers gemengd gebruik maken van de beschikbare ruimte, achten wij de doelen die dit besluit dient van groter belang dan het doel dat mogelijk in het geding is.

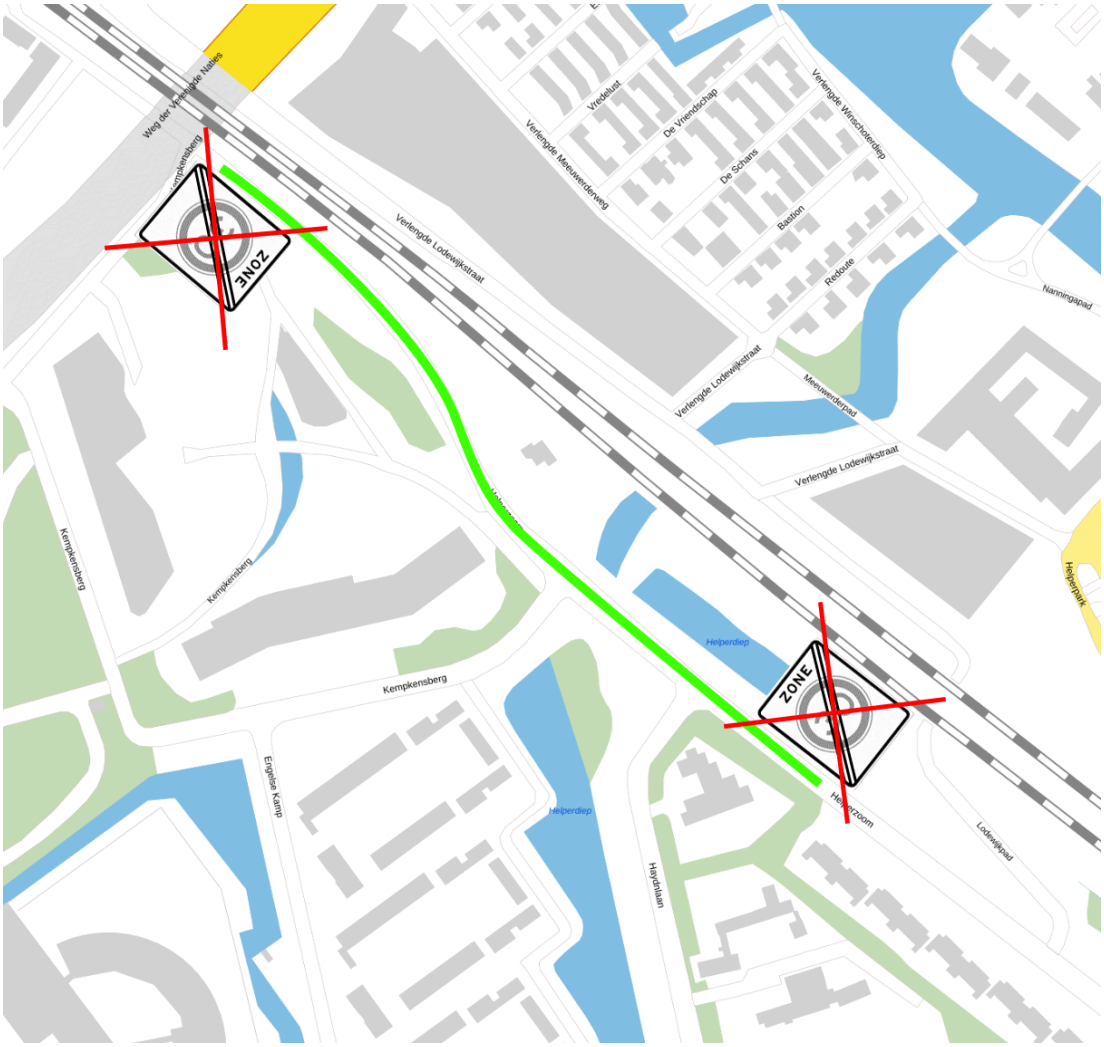
Voor dit verkeersbesluit is geen akoestisch onderzoek noodzakelijk, als bedoeld in artikel 5.78j van het Besluit kwaliteit leefomgeving (BKL).

Besluit
Wij besluiten op grond van bovenvermelde overwegingen tot:

- het instellen van een 30 km/h-zone aan de Helperzoom, door het verwijderen van de zonaal toegepaste borden A1 30 km/h-zone (einde) aan de Helperzoom ter hoogte van station Europapark en het Zuiderplantsoen.

Bovenvermelde bebording conform bijlage 1 Reglement verkeersregels en verkeerstekens 1990.

Situatieschets:



Bezwaar
Als u het niet eens bent met dit besluit, dan kunt u daar schriftelijk bezwaar tegen maken. Hoe dit moet, kunt u lezen op https://gemeente.groningen.nl/bezwaar-maken.

Als u dit wilt, kunt u de informatie van de website ook schriftelijk ontvangen. Belt u dan met de afdeling Juridische Zaken, telefoon (050) 367 74 83.

Vermeld in uw bezwaarschrift in elk geval:

- uw naam, adres en bij voorkeur uw telefoonnummer
- de datum waarop u het bezwaar indient
- het besluit waartegen u bezwaar maakt (stuur zo mogelijk een kopie van het besluit mee)
- waarom u het niet eens bent met het besluit
- uw handtekening.

Let op: het bezwaarschrift moet u indienen binnen zes weken na de dagtekening van dit besluit. Dat is de datum die u bovenaan dit besluit vindt.

Heeft u meer tijd nodig? Dan kunt u een voorlopig bezwaarschrift indienen.

In dit bezwaarschrift geeft u aan dat u het niet eens bent met het besluit. Later legt u uit waarom u het er niet mee eens bent. U krijgt daarvoor extra tijd van de gemeente.

Stuur uw bezwaarschrift naar:

Het college van burgemeester en wethouders

Postbus 30026

9700 RM Groningen

Met vriendelijke groet,

burgemeester en wethouders van Groningen,

namens hen de directeur Stadsontwikkeling,

namens deze,

teamleider Ruimtelijk Beleid en Ontwerp