

Verkeersbesluit – verkeersbesluit Centrum Noord/Hogewal (diverse verkeersmaatregelen Centrum Noord) in Den Haag

Algemene informatie

Verkeersbesluit voor het instellen van een geslotenverklaring voor motorvoertuigen, waarbij onthef-finghouders uitgezonderd worden, en het intrekken van een verplicht (brom-) fietspad ter hoogte van de Hoefkade en de Parallelweg in Den Haag

Ons kenmerk: BWT-00165VKZ25

Categorie: Verkeersbesluit: Verkeerszaken overig

Stadsdeel:

Centrum

Locatie(s):

Centrum Noord / Hogewal

BURGEMEESTER EN WETHOUDERS VAN DEN HAAG,

gelezen het op 25 juni 2025 ingekomen verzoek van [geanonimiseerd] tot het nemen van een verkeersbesluit voor diverse verkeersmaatregelen op de locatie Centrum Noord in Den Haag;

gelezen de op 8 oktober 2025 ontvangen brief van de Politie Den Haag, Dienst Regionale Operationele Samenwerking, Afdeling Infrastructuur, met daarin een positief advies;

overwegende,

Gesloten verklaring en gehandicaptenparkeerplaats-algemeen

dat in het deelgebied Centrum-Noord diverse verkeersmaatregelen zijn gewenst om het doorgaande verkeer in het centrum te verminderen. Dit verkeersbesluit maakt onderdeel uit van een totaalpakket aan maatregelen waarmee dit gerealiseerd wordt. Door het toepassen van een gesloten verklaring voor de Prinsestraat is het noodzakelijk dat de gehandicaptenparkeerplaats-algemeen uit de Prinsestraat ter hoogte van huisnummer 39 dichtbij wordt teruggebracht. De dichtstbijzijnde locatie is de Prinsessewal meteen na de bocht met de Noordwal. Besloten is om de gehandicaptenparkeerplaats-algemeen hier terug aan te brengen. Het parkeervak wordt gemarkeerd doormiddel van het aanbrengen van belijning en bebording;

Deelauto's

dat door het toepassen van eenrichtingsverkeer op de Prinsessewal parkeervakken aan de waterzijde komen te vervallen, zo ook de gereserveerde parkeervakken voor deelauto's. Deze parkeervakken voor deelauto's komen terug in de nieuwe inrichting aan de overzijde (noordzijde) van de rijbaan voor de kruising met de Noordwal;

Verplichte rijrichting

dat om de doorstroming te bevorderen het gewenst is dat autoverkeer vanaf de Prinsessewal verplicht de Hogewal in wordt geleidt (rechtsaf) en dat autoverkeer vanaf de Hogewal verplicht de Elandstraat in wordt geleidt (rechtdoor);

Eénrichtingsverkeer

dat om het doorgaande verkeer in het centrum te verminderen éénrichtingsverkeer wordt ingesteld op de Prinsessewal in de richting van de Hogewal;

Voorrangskruising

dat om de voorrangsituatie en veiligheid van het kruispunt te waarborgen een voorrangskruising wordt ingesteld op kruising Prinsessewal - Noordwal;

Verplicht (brom-)fietspad

dat voor een goede en veilige begeleiding van de bromfietzers vanaf de Toussaintkade richting de Prinsestraat het noodzakelijk is om een verplicht (brom-)fietspad aan te leggen aan de zuidzijde van de Prinsessewal tussen de Paleisbrug en de Noordwal;

In bijlage 1 treft u het inrichtingsplan. In bijlage 2 treft u de nota van beantwoording.

De bij dit verkeersbesluit behorende bijlagen 1 en 2 zijn onlosmakelijk verbonden aan dit verkeersbesluit.

dat gezien het gestelde in artikel 21 van het Besluit administratieve bepalingen inzake het wegverkeer juncto artikel 2 Wegenverkeerswet kan worden opgemerkt dat met het nemen van de onderhavige verkeersmaatregel(en) het volgende wordt nagestreefd:

het verzekeren van de veiligheid op de weg;

het instandhouden van de weg en het waarborgen van de bruikbaarheid daarvan;

het zo veel mogelijk waarborgen van de vrijheid/doorstroming van het verkeer;

het voorkomen of beperken van door het verkeer veroorzaakte overlast, hinder of schade voor de woonomgeving.

dat het voornemen om deze verkeersmaatregel(en) in te stellen op de voorgeschreven wijze is gepubliceerd en gedurende een periode van zes weken ter inzage heeft gelegen teneinde belanghebbenden in de gelegenheid te stellen een zienswijze daarop kenbaar te maken;

Dat de ingebrachte zienswijze n geen aanleiding geven tot aanpassing van de besluitvorming;

dat ten aanzien van de onderhavige verkeersmaatregel(en) het overleg als bedoeld in artikel 24 van het Besluit administratieve bepalingen inzake het wegverkeer heeft plaatsgevonden;

dat de betreffende weggedeelten in beheer zijn bij de gemeente Den Haag en zijn gelegen binnen de bebouwde kom van die gemeente;

dat gelet op de mandaatregeling van burgemeester en wethouders van Den Haag en het daarop gebaseerde ondermandaatbesluit;

dat gelet op artikel 18 eerste lid onder d van de Wegenverkeerswet 1994, juncto artikel 1, artikel 4 eerste lid, artikel 12 onder a en b, artikel 18, artikel 21 en 24 van het Besluit administratieve bepalingen inzake het wegverkeer (Stb. 460, 1990);

BESLUITEN:

- I. door het plaatsen van borden volgens model C12zb en C12ze van Bijlage 1 van het Reglement verkeersregels en verkeerstekens 1990 (Stb. 459, 1990), met onderbord met de tekst: “bestemmingsverkeer voor laden- en lossen op maandag tot en met vrijdag tussen 05:00 tot 11:30 uur en op zaterdag en zondag tussen 06:00 – 11:30 uur” een gesloten verklaring zone in te stellen voor alle motorvoertuigen op onderstaande locaties met uitzondering van bovengenoemde bestemmingsverkeer en wel voor wat betreft de genoemde uren, dit zoals aangegeven op de hierna genoemde situatietekening;
I.01: **Juffrouw Idastraat in de richting van de Prinsestraat;**
I.02: **Prinsestraat vanaf de kruising met de Noordwal;**
I.03: **Korte Molenstraat in de richting van de Prinsestraat;**
- II. door het plaatsen van borden volgens model C12zb van Bijlage 1 van het Reglement verkeersregels en verkeerstekens 1990 (Stb. 459, 1990), met onderbord met de tekst: “uitgezonderd bezoekers Parkeergarage Driehoekjes” en met de tekst: “Bezoekers Venduehuis”, een gesloten verklaring zone in te stellen voor alle motorvoertuigen met uitzondering van bovengenoemde bezoekers op de locatie **Nobelstraat ter hoogte van de kruising met de Kleine Nobelstraat**, dit zoals aangegeven op de hierna genoemde situatietekening;
- III. door het plaatsen van borden volgens model D05-R van Bijlage 1 van het Reglement verkeersregels en verkeerstekens 1990 (Stb. 459, 1990), een gebod in te stellen tot het volgen van de rijrichting die op het bord is aangegeven op de locatie **Prinsessewal, met de kruising Hogewal, Piet Heinplein en Elandstraat**, dit zoals aangegeven op de hierna genoemde situatietekening;
- IV. door het plaatsen van borden volgens model D04 van Bijlage 1 van het Reglement verkeersregels en verkeerstekens 1990 (Stb. 459, 1990), een gebod in te stellen tot het volgen van de rijrichting die op het bord is aangegeven op de locatie **Hogewal, nabij kruising Prinsessewal, Piet Heinplein en Elandstraat**, dit zoals aangegeven op de hierna genoemde situatietekening;
- V. door het plaatsen van borden volgens model C02, C03 en C04 van Bijlage 1 van het Reglement verkeersregels en verkeerstekens 1990 (Stb. 459, 1990), éénrichtingsverkeer in te stellen op de locatie **Prinsessewal, tussen de Noordwal en Hogewal**, dit zoals aangegeven op de hierna genoemde situatietekening;
- VI. door het plaatsen van borden volgens model E06 van Bijlage 1 van het Reglement verkeersregels en verkeerstekens 1990 (Stb. 459, 1990), een gehandicaptenparkeerplaats-algemeen in te stellen

op de locatie **Prinsessewal** ter hoogte van de Paleistuin (nabij de Paleisbrug), dit zoals aangegeven op de hierna genoemde situatietekening;

- VII. door het plaatsen van borden volgens model E08Q van Bijlage 1 van het Reglement verkeersregels en verkeerstekens 1990 (Stb. 459, 1990), met een onderbord met de tekst: "Alleen voor Autodate", alsmede het aanbrengen van een kruismarkering onderstaande weggedeelte aan te wijzen als een parkeergelegenheid autodelen/parkeergelegenheid alleen bestemd voor vergunninghouders, dit zoals aangegeven op de hierna genoemde situatietekening; l.01: **Prinsessewal** ter hoogte van de Paleistuin (nabij de Paleisbrug);
- VIII. door het plaatsen van borden volgens model B06 van Bijlage 1 van het Reglement verkeersregels en verkeerstekens 1990 (Stb. 459, 1990) en door het overeenkomstig artikel 1, onder p van genoemd Reglement aanbrengen van voorrangsdriehoeken (haaiantanden) in of op het wegdek een voorrangsregeling te treffen op de **Prinsessewal, nabij de kruising met de Noordwal**, dit zoals aangegeven op de hierna genoemde situatietekening;
- IX. door het plaatsen van borden volgens model G12a van Bijlage 1 van het Reglement verkeersregels en verkeerstekens 1990 (Stb. 459, 1990), de locatie **Prinsessewal, nabij de kruising met de Noordwal**, aan te wijzen als verplicht (brom-)/fietspad, dit zoals aangegeven op de hierna genoemde situatietekening;
- X. dat als gevolg van de bovenomschreven verkeersmaatregelen alle eerder genomen verkeersmaatregelen/-verkeersbesluiten die hierop betrekking hebben, worden ingetrokken (en de daarmee samenhangende verkeerstekens worden verwijderd) en wel voor zover het gestelde daarin direct betrekking heeft op hetgeen thans opnieuw wordt geregeld;
- XI. dat bovengenoemde maatregel(en) gelden op de wijze als aangegeven op de bij dit besluit behorende en daar onlosmakelijk deel van uitmakende situatietekening, die kan worden ingezien bij het Haags Informatiecentrum, Spui 70, Den Haag;

Burgemeester en wethouders van Den Haag,

namens deze:

[Geanonimiseerd]

Wilt u bezwaar maken?

Bent u het niet eens met dit besluit? En bent u de overtreder of een belanghebbende? Dan kunt u een bezwaarschrift indienen. Stuur uw bezwaarschrift uiterlijk binnen 6 weken na de datum dat het besluit bekend werd.

U kunt uw bezwaarschrift indienen via www.denhaag.nl/bezwaar. U heeft hiervoor uw DigiD nodig. Op www.denhaag.nl/bezwaar vindt u meer informatie. U kunt ons geen e-mail sturen.

U kunt uw bezwaarschrift ook per post sturen naar:

Burgemeester en wethouders van Den Haag

AWB/Bezwaar

Postbus 12600

2500 DJ Den Haag

Zet in uw bezwaarschrift:

- naam, adres, telefoonnummer (waar wij u overdag kunnen bereiken) en e-mailadres;
- de datum en handtekening;
- een duidelijke omschrijving van het besluit waartegen u bezwaar maakt. Stuur een kopie van het besluit mee. En noem het kenmerk.
- Eventuele bijlagen/ bewijsstukken die uw bezwaar ondersteunen.

Schrijft u namens iemand anders het bezwaar? Stuur dan ook een schriftelijke en ondertekende verklaring (volmacht) mee van de persoon namens wie u bezwaar maakt.

Is er snel een uitspraak nodig?

Het bezwaarschrift heeft geen schorsende werking. Dat betekent dat dit besluit in werking treedt ook als u bezwaar maakt. Als u dit niet wilt, kunt de rechtbank verzoeken een voorlopige voorziening te treffen. Dit kan alleen als u tijdig bezwaar heeft gemaakt en uw zaak spoed heeft.

U kunt dit verzoek indienen bij de rechtbank Den Haag. Voor de behandeling van dit verzoek worden kosten in rekening gebracht (griffierecht).

Bijlage 1

