Gemeente Emmen

GEMEENTEBLAD

Officiële uitgave van de gemeente Emmen

Nr. 459236

1 oktober

2026

Gemeente Emmen – Verkeersbesluit laadplaats voor elektrische voertuigen nabij R. Schuilingstraat 33 te Emmen (herziende locatie).

Zaak: 336181-2026

Burgemeester en Wethouders van Emmen,
Gelet op:

- De bepalingen in de Wegenverkeerswet 1994, het Reglement Verkeersregels en Verkeerstekens 1990 (RVV1990), het Besluit Administratieve Bepalingen inzake het Wegverkeer (BABW) en de Algemene wet bestuursrecht;
- Het Mandaatverzamelbesluit gemeente Emmen 2026;

Overwegende:

- We nemen een verkeersbesluit voor de plaatsing of verwijdering van de in artikel 12 van het BABW genoemde verkeerstekens (artikel 15, eerste lid, van de Wegenverkeerswet 1994);
- Dit verkeersbesluit maken we bekend in het Gemeenteblad (artikel 26 BABW);
- De gemeente Emmen beheert de weg waar dit besluit over gaat.
- Het is verboden om te parkeren op een andere wijze of met een ander doel dan op het verkeersbord of onderbord is aangegeven (artikel 24 RVV1990).
- Onder elektrisch vervoer en elektrische voertuigen wordt in dit besluit verstaan auto's die aangedreven worden door een elektromotor en minimaal 50 km elektrisch kunnen rijden op één accu-lading óf een accucapaciteit van 9kWh hebben.

Uit het oogpunt van:

- Het bevorderen van een doelmatig of zuinig energiegebruik;
- Het voorkomen of beperken van door het verkeer veroorzaakte overlast, hinder of schade alsmede de gevolgen voor het milieu, bedoeld in de Wet milieubeheer;
- Het in stand houden van de weg en het waarborgen van de bruikbaarheid daarvan.

Is het gewenst om

Laadpalen te plaatsen voor het creëren van een dekkend laadnetwerk in de gemeente Emmen, en het gebruik van deze laadpalen maximaliseren.

Motivering

Op 25 september 2026 is onder nummer 451093 een verkeersbesluit bekendgemaakt voor het aanwijzen van twee parkeerplaatsen voor het opladen van elektrische voertuigen. Daarbij is gekozen voor een locatie ter hoogte van het derde en vierde parkeervak, gerekend vanaf de R. Schuilingstraat.

Na bekendmaking van het besluit heeft de direct aanwonende bewoner aangegeven de voorkeur te hebben voor plaatsing van de laadpaal bij het eerste en tweede parkeervak. De oorspronkelijke locatie was mede gekozen om rekening te houden met de belangen van deze bewoner. Nu de bewoner zelf aangeeft de alternatieve locatie te prefereren, vervalt dit argument.

Aangezien plaatsing van een laadpaal aan het begin van een straat in algemene zin eveneens de voorkeur van de gemeente heeft en er geen verkeerskundige, technische of beleidsmatige bezwaren bestaan tegen de alternatieve locatie, bestaat aanleiding het verkeersbesluit op dit onderdeel te wijzigen.

Voor het overige worden de motivering, overwegingen en belangenafweging uit het oorspronkelijke verkeersbesluit van 25 september 2026 geacht onverkort van toepassing te zijn en hier als herhaald en ingelast te worden beschouwd.

Belangenafweging

Met dit wijzigingsbesluit wordt uitsluitend de exacte situering van de laadpaal aangepast. De laadpaal wordt circa vijf meter verplaatst binnen dezelfde parkeerstrook. Het aantal gereserveerde parkeerplaatsen, de functie van de laadvoorziening en de verkeerssituatie blijven ongewijzigd. De wijziging vindt plaats

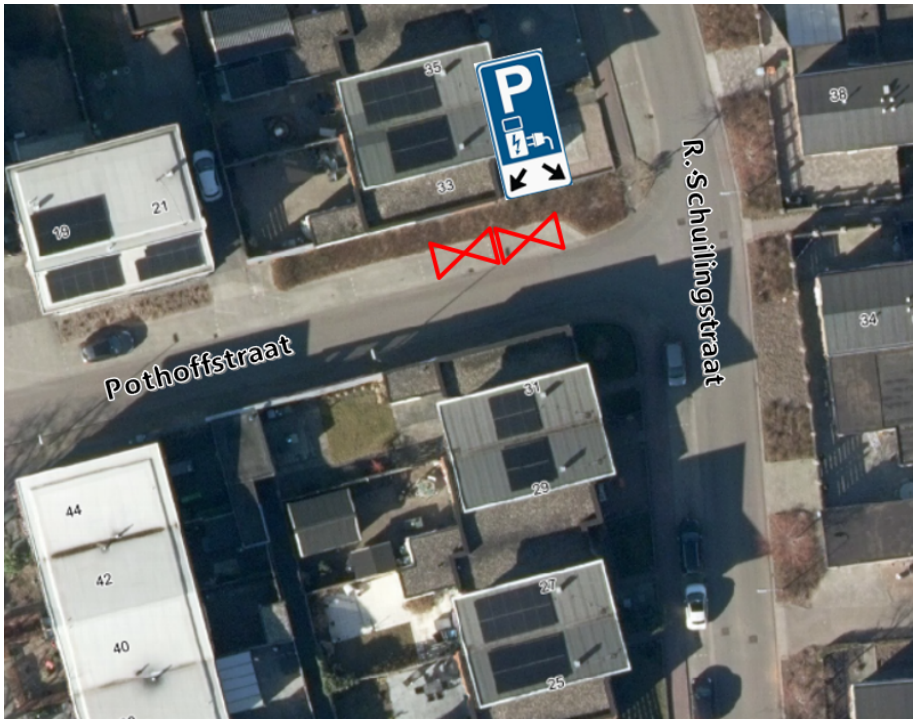
op verzoek van de direct aanwonende bewoner en leidt niet tot een wezenlijke wijziging van de belangen van andere weggebruikers of omwonenden. Daarom is niet gebleken dat belanghebbenden door dit wijzigingsbesluit onevenredig in hun belangen worden geschaad.

Gehoord

Overeenkomstig artikel 24 van het BABW is overleg gepleegd met de politiechef van de nationale politie van de regionale eenheid Noord-Nederland.

Besluit
We besluiten om:

1. Het verkeersbesluit van 25 september 2026, gepubliceerd onder nummer 451093, te wijzigen voor wat betreft de locatie van de laadpaal;
2. De in het oorspronkelijke verkeersbesluit aangewezen locatie ter hoogte van het derde en vierde parkeervak, gerekend vanaf de R. Schuilingstraat, te laten vervallen;
3. De laadpaal met bijbehorende gereserveerde parkeerplaatsen aan te wijzen ter hoogte van het eerste en tweede parkeervak, gerekend vanaf de R. Schuilingstraat;



4. Voor het overige het verkeersbesluit van 25 september 2026 ongewijzigd in stand te laten.

Emmen, 30 september 2026
Burgemeester en wethouders van Emmen,
namens dezen,
de teamleider van team Projecten Openbare Ruimte
V. Fennis

Ter inzage

Het verkeersbesluit is voor iedereen in te zien bij het Klant Contact Centrum van de gemeente Emmen voor een periode van zes weken na bekendmaking. Voor meer informatie over het besluit kunt u contact opnemen met mevr. T. van der Veen via telefoonnummer 14 0591.

Bezwaar

Bent u het niet eens met dit besluit? Dan kunt u een bezwaarschrift sturen naar:

College van burgemeester en wethouders van Emmen

t.a.v. Team Projecten Openbare Ruimte

Postbus 30.001

7800 RA EMMEN

Naast schriftelijk bezwaar is ook digitaal bezwaar mogelijk via www.gemeente.emmen.nl

Zorg ervoor dat u het bezwaarschrift verstuurt binnen zes weken na de datum van bekendmaking van dit besluit. Als u het bezwaarschrift te laat indient, kan het niet ontvankelijk worden verklaard. Dit betekent dat er niet wordt gekeken naar de inhoud van uw bezwaar.

Ondanks een ingediend bezwaar mag de gemeente het besluit uitvoeren. Wilt u dit voorkomen? Vraag dan om een voorlopige voorziening bij de bestuursrechter van de rechtbank Noord-Nederland in Groningen. Voor meer informatie zie www.rechtspraak.nl of bel 088 - 361 13 37.