Gemeente Delft

GEMEENTEBLAD

Officiële uitgave van de gemeente Delft

Nr. 457932

30 september 2026

Gemeente Delft, verkeersbesluit instellen gewichtsbeperkingen Coenderstraat en Houttuinen

Nummer: 6585115

Burgemeester en Wethouders van Delft,

Gelet op:

- artikel 18, lid 1 onder d van de Wegenverkeerswet 1994 (hierna: WVW 1994) ingevolge verkeersbesluiten worden genomen door burgemeester en wethouders voor zover zij betreffen het verkeer op wegen, welke niet in beheer zijn bij het Rijk, de provincie of een waterschap en dat deze bevoegdheid op grond van de Algemene Mandaatregeling Delft 2023 van 1 januari 2024 is gemandateerd aan de assetmanager gebiedsbeheer van de afdeling Stadsbeheer en Realisatie;
- artikel 15 lid 1 van de WVW 1994 ingevolge de plaatsing of verwijdering van de bij algemene maatregel van bestuur aangewezen verkeerstekens en onderborden, voor zover daardoor een gebod of verbod ontstaat of wordt gewijzigd, geschiedt krachtens een verkeersbesluit;
- artikel 12 van het Besluit Administratieve Bepalingen inzake het Wegverkeer (hierna: BABW) ingevolge het plaatsen en verwijderen van de in dit artikel genoemde verkeerstekens moet geschieden krachtens een verkeersbesluit;
- krachtens artikel 14 van het BABW wordt de plaatsing van onderborden, zoals bedoeld in artikel 8, lid 2 en lid 3 van het BABW, in het betrokken verkeersbesluit tot uitdrukking gebracht;
- artikel 24 BABW ingevolge verkeersbesluiten worden genomen na overleg met een gemachtigde van de korpschef van de politie;

Overwegende dat:

- dit verkeersbesluit betrekking heeft op de Coenderstraat en de Houttuinen;
- de Coenderstraat en de Houttuinen zijn gelegen in de wijken Hof van Delft en Binnenstad en in beheer zijn bij de gemeente Delft;
- parallel aan de Coenderstraat de in- en uitrit van de expeditieruimte ten behoeve van het stationsgebouw en het gemeentekantoor zijn gelegen;
- deze in- en uitrit gedeeltelijk wordt overkluisd door een constructief dek;
- over dit dek een verbinding loopt tussen de Coenderstraat en de Houttuinen, die onder meer wordt gebruikt door hulpdiensten en logistiek verkeer;
- op het dek tevens de toegang tot de parkeergarage van House of Delft is gelegen;
- bij het ontwerp van het dek verschillende gebieden met verschillende toelaatbare belastingen zijn onderscheiden;
- voor het zogenoemde rode deel van het dek (zie bijlage) een belasting van maximaal 500 kg/m^2 is aangehouden;
- voor het zogenoemde oranje deel van het dek (zie bijlage) een maximale voertuigbelasting van 45 ton, een maximale aslast van 15 ton en een maximaal verdeelde belasting van 1.500 kg/m^2 is aangehouden;
- op dit moment onvoldoende duidelijkheid bestaat over de exacte begrenzing van deze gebieden en over de belastbaarheid van de verschillende delen van het dek;
- de gemeente Delft daarom nader constructief onderzoek laat uitvoeren naar de begrenzing en belastbaarheid van het dek;
- het rode deel van het dek hoofdzakelijk bestaat uit groenvoorzieningen en voetgangersruimte en door de aanwezige inrichting en fysieke obstakels niet toegankelijk is voor regulier gemotoriseerd verkeer;
- het daarom niet noodzakelijk wordt geacht voor het rode deel aanvullende verkeersmaatregelen in de vorm van een gewichts- of aslastbeperking in te stellen;
- het oranje deel van het dek wel toegankelijk is voor gemotoriseerd verkeer en onder meer wordt gebruikt voor de verbinding tussen de Coenderstraat en de Houttuinen en voor de bereikbaarheid van de parkeergarage van House of Delft;
- in afwachting van de resultaten van het constructieve onderzoek uit voorzorg wordt voorkomen dat zware voertuigen van het betreffende deel van het dek gebruikmaken;
- gelet op de bestaande onzekerheid over de exacte begrenzing en actuele belastbaarheid van het dek, uit voorzorg een maximale aslast van 10 ton en een maximale totaalmassa van 30 ton worden ingesteld;

- met deze verkeersmaatregelen niet rechtstreeks kan worden gestuurd op de maximaal toegestane verdeelde belasting van 1.500 kg/m^2, maar hiermee wel wordt voorkomen dat voertuigen met een hoge aslast of totaalmassa van het betreffende deel van het dek gebruikmaken;
- de gekozen beperkingen daarmee een voorzorgsmaatregel vormen in afwachting van de resultaten van het nader constructief onderzoek;
- het belang van de constructieve veiligheid en het voorkomen van schade aan het dek in de huidige situatie zwaarder weegt dan het belang van zware voertuigen om zonder beperkingen van deze verbinding gebruik te kunnen maken;
- de maatregelen worden heroverwogen nadat de resultaten van het constructieve onderzoek bekend zijn;
- indien uit het constructieve onderzoek blijkt dat de ingestelde beperkingen kunnen worden opgeheven, dan wel dat andere beperkingen noodzakelijk zijn, de verkeersmaatregelen hierop worden aangepast en, voor zover noodzakelijk, een nieuw verkeersbesluit wordt genomen;
- de maatregelen worden genomen op grond van artikel 2, eerste lid, van de Wegenverkeerswet 1994 en strekken tot:
  - het verzekeren van de veiligheid op de weg;
  - het beschermen van weggebruikers en passagiers;
  - het in stand houden van de weg en het waarborgen van de bruikbaarheid daarvan;

- het treffen van verkeersmaatregelen een normale maatschappelijke ontwikkeling is waarmee eenieder kan worden geconfronteerd en waarvan de eventuele nadelige gevolgen in beginsel voor rekening van betrokkenen behoren te blijven;
- de belangen van weggebruikers, omwonenden, bedrijven, hulpdiensten en overige belanghebbenden zijn afgewogen tegen het belang van de veiligheid en de instandhouding en bruikbaarheid van het dek;
- gelet op het voorzorgskarakter en de tijdelijke noodzaak van de maatregel geen minder ingrijpende verkeersmaatregel beschikbaar is waarmee het gebruik van het dek door te zware voertuigen voldoende kan worden voorkomen;
- de onderhavige verkeersmaatregelen overeenkomstig artikel 24 van het Besluit administratieve bepalingen inzake het wegverkeer zijn besproken met de verkeersadviseur van de politie;

nemen, gelet op het voorgaande, de volgende

BESLUITEN:

1. tot het instellen van een geslotenverklaring voor voertuigen waarvan de aslast hoger is dan 10 ton voor de in- en uitrit van de expeditieruimte voor het stationsgebouw en gemeentekantoor aan de Coenderstraat door het plaatsen van het bord C20 van bijlage I van het RVV 1990;
2. tot het instellen van een geslotenverklaring voor voertuigen en samenstellen van voertuigen, waarvan de som van de aslasten of de totaalmassa hoger is dan 30 ton voor de in- en uitrit van de expeditieruimte voor het stationsgebouw en gemeentekantoor aan de Coenderstraat door het plaatsen van het bord C21 van bijlage I van het RVV 1990;
3. de bebording te plaatsen zoals aangegeven op de bij dit besluit behorende tekening.

Het college van burgemeester en wethouders van Delft, namens het college,

De heer P.A.J. Coene
Assetbeheerder Gebiedsbeheer
Afdeling Beheer Openbare Ruimte

(Deze brief is digitaal goedgekeurd en daarom niet met de hand ondertekend)

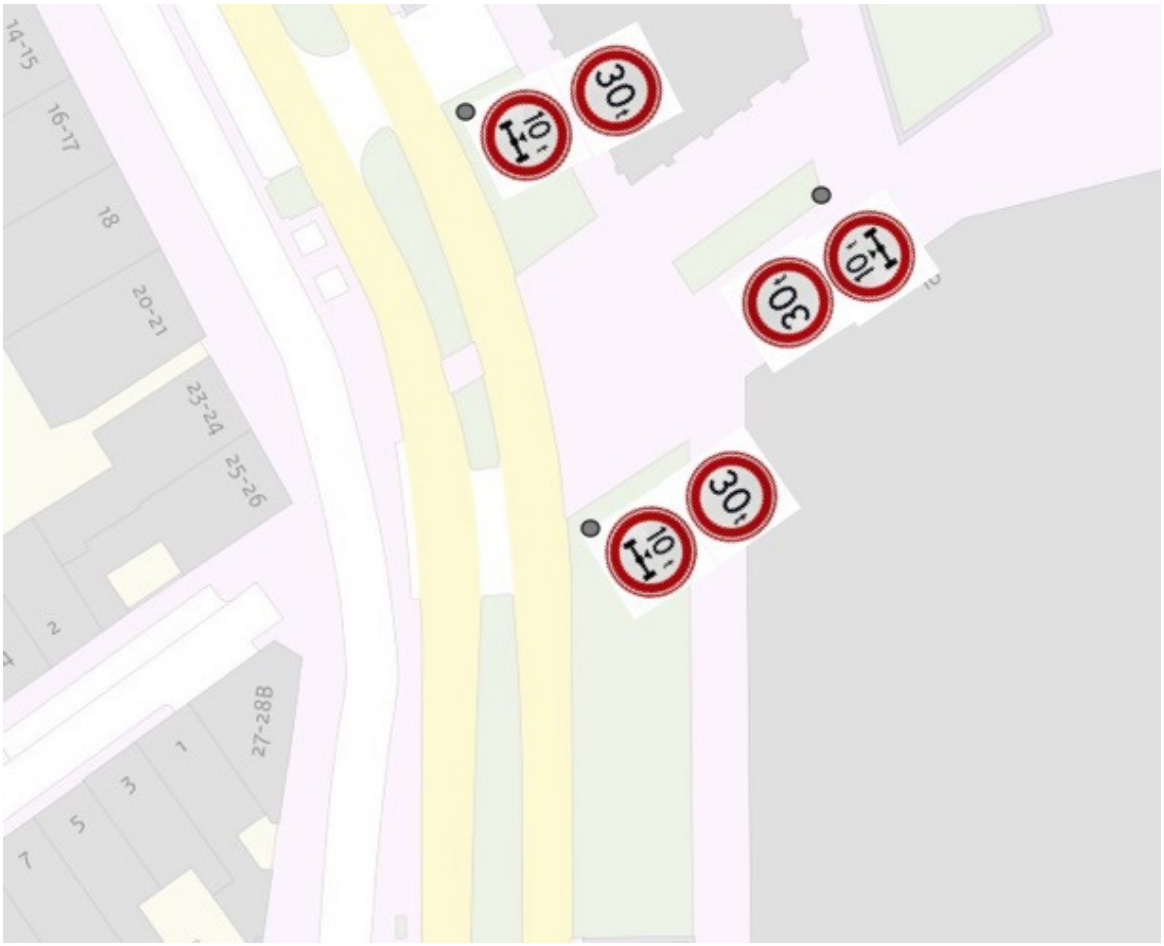
Delft, 16 september 2026

Als u het met dit besluit niet eens bent, kunt u binnen 6 weken na dagtekening een bezwaarschrift indienen bij het bestuursorgaan dat dit besluit genomen heeft. Hoe u dat doet, kunt u lezen op www.delft.nl/bezwaarschrift.

Het indienen van een bezwaarschrift schort de werking van dit besluit niet. Degenen die een bezwaarschrift hebben ingediend kunnen, als er sprake is van spoedeisend belang, ook op grond van artikel 8:81 van de Algemene wet bestuursrecht, bij de president van de Arrondissementsrechtbank 's-Gravenhage, sector bestuursrecht, Postbus 20302, 2500 EH 's-Gravenhage vragen een voorlopige voorziening te treffen. Voor het behandelen van een dergelijk verzoek wordt griffierecht geheven.

Bijlage




14-15
16-17
18
20-21
23-24
25-26
27-28B
2
1
3
5
7
30
10
30
10
30
10