Gemeente Delft

# GEMEENTEBLAD

Officiële uitgave van de gemeente Delft

Nr. 457931

30 september 2026

## Gemeente Delft, verkeersbesluit Brasserskade, aanpassen busbaan

Nummer: 6560491

Burgemeester en Wethouders van Delft,

**Gelet op:**

- artikel 18, lid 1 onder d van de Wegenverkeerswet 1994 (hierna: WVW 1994) ingevolge verkeersbesluiten worden genomen door burgemeester en wethouders voor zover zij betreffen het verkeer op wegen, welke niet in beheer zijn bij het Rijk, de provincie of een waterschap en dat deze bevoegdheid op grond van de Algemene Mandaatregeling Delft 2023 van 1 januari 2024 is gemandateerd aan de assetmanager gebiedsbeheer van de afdeling Stadsbeheer en Realisatie;
- artikel 15 lid 1 van de WVW 1994 ingevolge de plaatsing of verwijdering van de bij algemene maatregel van bestuur aangewezen verkeerstekens en onderborden, voor zover daardoor een gebod of verbod ontstaat of wordt gewijzigd, geschiedt krachtens een verkeersbesluit;
- artikel 12 van het Besluit Administratieve Bepalingen inzake het Wegverkeer (hierna: BABW) ingevolge het plaatsen en verwijderen van de in dit artikel genoemde verkeerstekens moet geschieden krachtens een verkeersbesluit;
- krachtens artikel 14 van het BABW wordt de plaatsing van onderborden, zoals bedoeld in artikel 8, lid 2 en lid 3 van het BABW, in het betrokken verkeersbesluit tot uitdrukking gebracht;
- artikel 24 BABW ingevolge verkeersbesluiten worden genomen na overleg met een gemachtigde van de korpschef van de politie;

**Overwegende dat:**

- dit verkeersbesluit betrekking heeft op de vrijliggende busbaan langs de Brasserskade, tussen de Vrijenbanselaan en de Kfar-Savaweg, in Delft;
- de Brasserskade is gelegen in de wijk Delftse Hout;
- de gemeente onderhoudswerkzaamheden uitvoert aan de Brasserskade, waarbij zowel de rijbaan als de vrijliggende busbaan opnieuw worden geasfalteerd;
- van deze werkzaamheden gebruik wordt gemaakt om de inrichting van de busbaan op enkele onderdelen te verbeteren;
- hierover overleg heeft plaatsgevonden met busmaatschappij EBS;
- de busbaan tevens toegankelijk blijft voor hulpdiensten;
- de bestaande bussluis wordt vervangen door een vergevingsgezindere bussluis in de vorm van een eiland, waardoor de veiligheid en het rijcomfort voor lijnbussen worden verbeterd;
- de huidige geslotenverklaring is aangegeven met verkeersbord C1 van bijlage I van het Reglement verkeersregels en verkeerstekens 1990 (RVV 1990), met onderbord "uitgezonderd lijnbussen";
- verkeersbord F13 ("rijstrook of rijbaan uitsluitend ten behoeve van lijnbussen") de functie van de busbaan duidelijker weergeeft en beter aansluit bij de feitelijke situatie;
- de huidige C1-borden met onderbord daarom worden vervangen door verkeersbord F13;
- enkele aanvullende C1-borden bij de bussluis hierdoor overbodig worden en worden verwijderd;
- tevens de kruising van de busbaan met het vrijliggende fiets-/bromfietspad ter hoogte van de Kfar-Savaweg verkeerskundig wordt verbeterd door het aanbrengen van rode verharding, blokmarkering, asmarkering, pijlmarkering en vernieuwde markeringen;
- de markering "LIJNBUS" opnieuw wordt aangebracht om de herkenbaarheid van de busbaan te vergroten en het onbedoeld inrijden verder te beperken;
- ter hoogte van de aansluiting van de Kfar-Savaweg op de busbaan sprake is van een bijzondere verkeerssituatie, doordat tussen de Kfar-Savaweg en de busbaan een vrijliggend fiets-/bromfietspad is gelegen;
- verkeersbord F13 formeel de aanvang aangeeft van de rijbaan die uitsluitend ten behoeve van lijnbussen is bestemd en dit bord daarom direct na de kruising met het fiets-/bromfietspad wordt geplaatst;
- deze plaatsing tevens noodzakelijk is om voor fietsers en bromfietsers die het fiets-/bromfietspad verlaten duidelijk kenbaar te maken dat de aansluitende rijbaan uitsluitend ten behoeve van lijnbussen is bestemd en niet door hen mag worden ingereden;
- de zichtbaarheid van dit verkeersbord voor gemotoriseerd verkeer dat vanaf de Kfar-Savaweg, komende uit noordelijke richting, in de richting van de busbaan afslaat echter onvoldoende is, doordat dit verkeer het bord pas kan waarnemen nadat de afslaande beweging grotendeels is voltooid en het voertuig zich reeds nabij of op de busbaan bevindt;

- hierdoor het risico bestaat dat bestuurders vanaf de Kfar-Savaweg onbedoeld de busbaan oprijden voordat voor hen voldoende duidelijk is dat deze uitsluitend voor lijnbussen is bestemd;
- om die reden aanvullend een tweede verkeersbord F13 wordt geplaatst tussen de rijbaan van de Kfar-Savaweg en het vrijliggende fiets-/bromfietspad, zodat de bestemming van de busbaan voor afslaand gemotoriseerd verkeer tijdig en duidelijk kenbaar is;
- de twee kort na elkaar geplaatste verkeersborden F13 daarmee ieder een eigen verkeerskundige functie vervullen, waarbij het eerste bord de beperking reeds vóór het kruisen van het fiets-/bromfietspad kenbaar maakt aan afslaand gemotoriseerd verkeer en het tweede bord de aanvang van de uitsluitend voor lijnbussen bestemde rijbaan markeert en deze beperking tevens kenbaar maakt aan fietsers en bromfietsers;
- met deze dubbele plaatsing wordt beoogd de verkeerssituatie voor alle naderende verkeersdeelnemers tijdig en ondubbelzinnig kenbaar te maken en daarmee zowel het onbedoeld inrijden van de busbaan als verkeersonveilige situaties ter hoogte van de kruising te voorkomen;
- de voorrangssituatie op de kruising van de busbaan met de Kfar-Savaweg en de Brasserskade reeds is geregeld bij verkeersbesluit nummer 44177 en met de onderhavige werkzaamheden niet wordt gewijzigd;
- de aanwezige B6-borden en haaientanden uitsluitend opnieuw worden aangebracht overeenkomstig de bestaande voorrangsregeling;
- deze maatregel wordt genomen voor het verzekeren van de veiligheid op de weg, het in stand houden van de weg en het waarborgen van de bruikbaarheid daarvan als ook het zoveel mogelijk waarborgen van de vrijheid van het verkeer;
- het treffen van verkeersmaatregelen een normale maatschappelijke ontwikkeling is waarmee eenieder kan worden geconfronteerd en waarvan de eventuele nadelige gevolgen in beginsel voor rekening van betrokkenen behoren te blijven;
- onderhavige verkeersmaatregelen zijn besproken met de verkeersadviseur van de politie;

nemen, gelet op het voorgaande, de volgende

**BESLUITEN:**

1. de bestaande geslotenverklaring voor de busbaan op de Brasserskade in te trekken door het verwijderen van de borden C1 van bijlage I van het RVV 1990 en de onderborden met de tekst “uitgezonderd lijnbussen”;
2. de vrijliggende rijbaan op de Brasserskade aan te wijzen als rijbaan uitsluitend ten behoeve van lijnbussen door het plaatsen van de borden F13 van bijlage I van het RVV 1990;
3. de bebording te plaatsen zoals aangegeven op de bij dit besluit behorende tekening.

Het college van burgemeester en wethouders van Delft, namens het college,

De heer P.A.J. Coene
Assetbeheerder Gebiedsbeheer
Afdeling Beheer Openbare Ruimte

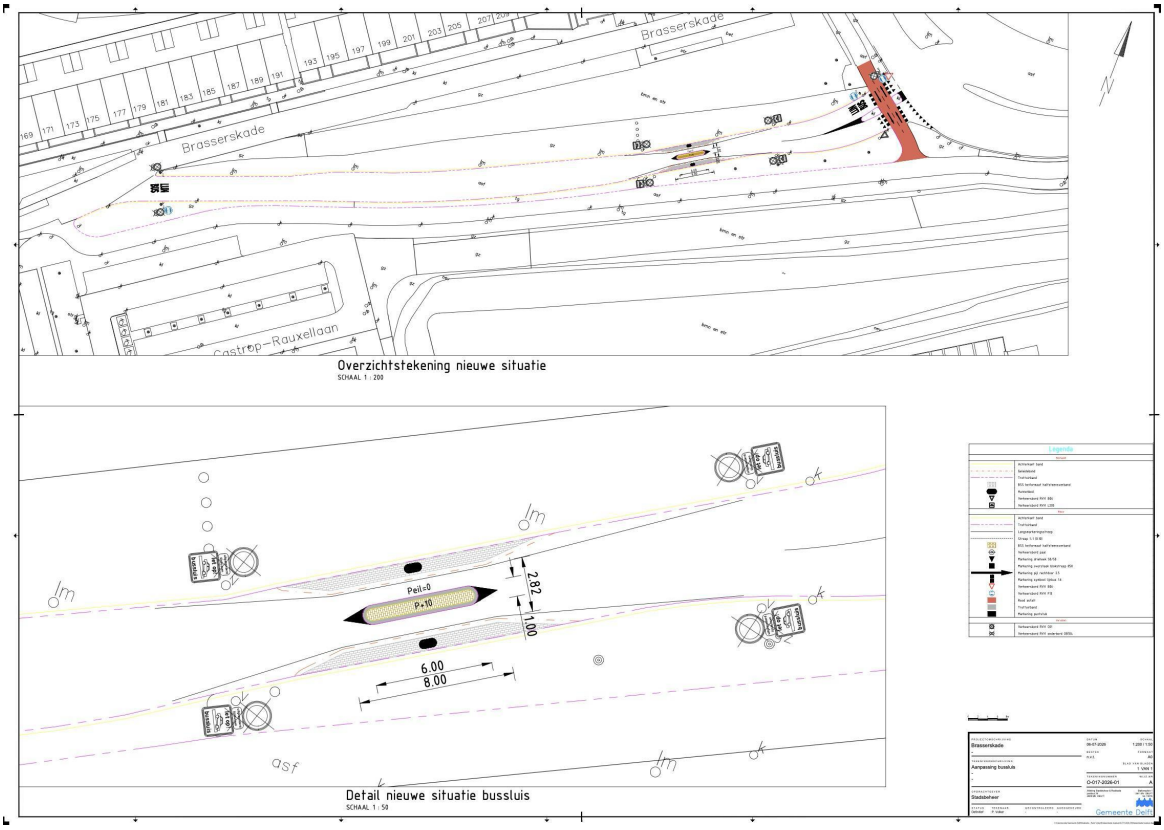
(Deze brief is digitaal goedgekeurd en daarom niet met de hand ondertekend)

Delft, 16 september 2026

Als u het met dit besluit niet eens bent, kunt u binnen 6 weken na dagtekening een bezwaarschrift indienen bij het bestuursorgaan dat dit besluit genomen heeft. Hoe u dat doet, kunt u lezen op www.delft.nl/bezwaarschrift.

Het indienen van een bezwaarschrift schort de werking van dit besluit niet. Degenen die een bezwaarschrift hebben ingediend kunnen, als er sprake is van spoedeisend belang, ook op grond van artikel 8:81 van de Algemene wet bestuursrecht, bij de president van de Arrondissementsrechtbank ’s-Gravenhage, sector bestuursrecht, Postbus 20302, 2500 EH ’s-Gravenhage vragen een voorlopige voorziening te treffen. Voor het behandelen van een dergelijk verzoek wordt griffierecht geheven.

**Bijlage**


Brasserskade
Brasserskade
Castrop-Rauxellaan
Overzichtstekening nieuwe situatie
SCHAAL 1 : 200
Peil=0
P+10
2.82
1.00
6.00
8.00
asf
Detail nieuwe situatie bussluis
SCHAAL 1 : 50
Legenda
Gemeente Delft