GEMEENTE TILBURG

GEMEENTEBLAD

Officiële uitgave van de gemeente Tilburg

Nr. 457353

30 september

2026

Registratienummer Vkb-2026-28-herinrichting Strausslaan eo

Redacteur Rens van Zwieten

Besluit inzake herinrichting Strausslaan eo

Afdelingshoofd Anneloes Waelpoel

Datum besluit 25 september 2026

Publiceren ja, officiële bekendmaking

Het college van burgemeester en wethouders van Tilburg,

Overwegende dat:

- op grond van artikel 15, eerste lid van de Wegenverkeerswet 1994 een verkeersbesluit genomen moet worden voor de plaatsing of verwijdering van de in artikel 12 van het Besluit Administratieve Bepalingen inzake het Wegverkeer genoemde verkeerstekens, alsmede voor onderborden voor zover daardoor een gebod of verbod ontstaat of wordt gewijzigd;
- op grond van artikel 15, tweede lid van de Wegenverkeerswet 1994 een verkeersbesluit genomen moet worden voor maatregelen op of aan de weg die tot wijziging van de inrichting van de weg leiden of tot het aanbrengen of verwijderen van voorzieningen ter regeling van het verkeer, indien de maatregelen leiden tot een beperking of uitbreiding van het aantal categorieën weggebruikers dat van een weg of weggedeelte gebruik kan maken;
- de betreffende locaties wegen zijn als bedoeld in artikel 18, lid 1 onder d van de wvw 1994, in beheer is bij de gemeente Tilburg;
- in september 2025 de nieuwe OV-concessie voor Oost-Brabant definitief is gegund aan Arriva. Deze concessie in gaat op 13 december 2026 en brengt wijzigingen mee in het OV-lijnennet van de gemeente Tilburg;
- besloten is om de Strausslaan op te nemen als HOV-route in Tilburg Noord;
- Arriva betrokken is en heeft ingestemd met de inpassen van de HOV-route en de bushalteplaatsen in de Strausslaan;
- de Strausslaan en de omgeving van de Malherstraat in het kader van groot onderhoud, verharding en het riool, heringericht worden;
- dit verkeersbesluit de noodzakelijke maatregelen beschrijft die worden genomen uit het oogpunt van het in stand houden van de weg en het waarborgen van de bruikbaarheid en het verzekeren van de veiligheid op de weg;
- de gemeente Tilburg heeft op verschillende momenten in meerdere bijeenkomsten met omwonenden en diversen stakeholders gecommuniceerd over de geplande aanpassingen aan de openbare ruimte
- het treffen van een verkeersmaatregel een normale maatschappelijke ontwikkeling is waarmee een ieder kan worden geconfronteerd en waarvan de nadelige gevolgen in beginsel voor rekening van betrokken behoren te blijven;
- uit het oogpunt van het verzekeren van de veiligheid op de weg en het waarborgen van een goede doorstroming van het verkeer, het noodzakelijk is hiervoor conform CROW 96b tijdelijke verkeersmaatregelen te treffen;
- over deze maatregelen overleg is gepleegd met de Politie-Chef van eenheid Zeeland-West-Brabant, District Hart van Brabant.

Gelet op:
De bepalingen in de Wegenverkeerswet 1994, het Reglement Verkeersregels- en verkeerstekens 1990, het Besluit administratieve bepalingen inzake het wegverkeer, de Algemene wet bestuursrecht en het Mandaatbesluit van 15 mei 2012.

Besluit:
Gebiedsontsluitingsweg (GOW30)

De Strausslaan is een gebiedsontsluitingsweg met een snelheidsregime van 30 km/u. De weg vervult een belangrijke functie binnen het openbaarvervoernetwerk van Tilburg en maakt onderdeel uit van het HOV-netwerk. Over de Strausslaan rijdt onder meer buslijn 1.

Naast deze verkeersfunctie heeft de Strausslaan ook een belangrijke verblijfsfunctie, aangezien de weg is gelegen in een woonomgeving. Om de verkeersveiligheid en leefbaarheid te bevorderen, geldt binnen het plangebied een maximumsnelheid van 30 km/u. De verkeersborden RVV A1-30-ZB (maximumsnelheid 30 km/u) en A2-30-ZE (einde maximumsnelheid 30 km/u) worden conform de bijgevoegde tekeningen teruggeplaatst.

Met de herinrichting van de Strausslaan is nadrukkelijk ingezet op het versterken van de verblijfsfunctie van de straat. De rijbaan wordt versmald tot 6 meter en het verkeer wordt gemengd afgewikkeld. De huidige fietssuggestiestroken komen te vervallen. Hierdoor ontstaat een straatbeeld dat beter aansluit bij het gewenste karakter van een 30 km/u-weg, waarbij de balans tussen verkeersafwikkeling, verkeersveiligheid en verblijfskwaliteit wordt versterkt.

Voorrang

De doorstroming is voor de betrouwbaarheid van het busverkeer belangrijk. Daarom wordt de voorrang geregeld. Dit is van toepassing bij de kruisingen Leharstraat – Strausslaan en Mahlerstraat – Strausslaan. De voorrangsituatie bij de twee kruisingen wordt aangeduid met de verkeersborden RVV B6 (verleen voorrang) en B5 (rechts) en B4 (links) conform bijgevoegde tekening. De straten binnen het plangebied Mahlerstraat is en blijft gelijkwaardig.

Bushaltes

Er liggen drie bushaltes binnen het plangebied. Eén ter hoogte van Strausslaan ten zuiden van Strausslaan 102 aan de westzijde. Deze blijft op de huidige plek liggen. Dit is de zogenaamde uitstaphalte van de Strausslaan. De zogenaamde instaphalte ligt ter hoogte van de appartementen 81-147. Deze halte wordt verplaatst en komt in de nieuwe situatie te liggen tegenover de uitstaphalte. De derde halte ligt aan de westzijde van de Strausslaan ter hoogte van de kruising met de Vlashoflaan. Deze halte komt wat zuidelijker van de kruising te liggen.De bushaltes worden aangepast en toegankelijk gemaakt met een verhoogde trottoirband, geleidenlijnen en een waar mogelijk voorzien van een zitbankje en of een abri. Bussen halteren op de rijbaan, ter hoogte van de bushaltes wordt de fietser achter de bushaltes geleid. Halteren op de rijbaan remt de snelheid van het overige verkeer op natuurlijke wijze en bijdraagt aan de verkeersveiligheid. Bij de bushaltes worden de verkeersborden RVV L3 – Bushalte, conform bijgevoegde tekeningen, geplaatst.

Gehandicaptenparkeerplaatsen

Binnen en plangebied liggen een aantal gehandicapten parkeerplaatsen:

- Strausslaan 11. Hier ligt een gehandicapten parkeerplaats op kenteken, deze wordt op dezelfde locatie teruggebracht.
- Strausslaan 39. Hier ligt een gehandicapten parkeerplaats op kenteken, deze parkeerplaats wordt verplaatst ter hoogte van huisnummer 31. Dit is nodig omdat de parkeersituatie op deze plek veranderd. Het verleggen van deze gehandicapten parkeerplaats is afgestemd met de gebruiker / bewoner. De gehandicapten parkeerplaatsen worden voorzien van een symbooltegel en de verkeersborden RVV E6- Gehandicaptenparkeerplaats, conform bijgevoegde tekeningen.

GEMEENTE TILBURG

Opladen elektrische voertuigen

De parkeerplaatsen met laadmogelijkheden voor elektrische voertuigen worden teruggebracht op dezelfde locaties. Electrische laadplaatsen zijn voorzien in de verkeersborden RVV E8c- Parkeergelegenheid alleen bestemd voor het opladen van elektrische voertuigen met dubbelschuine pijl wijzend naar de parkeervakken (OB504), conform bijgevoegde tekeningen. Bij de bushaltes worden verkeersborden RVV L03 (bushalte) geplaatst conform de bijgevoegde tekeningen.

Het college van burgemeester en wethouders van Tilburg,
namens deze,
hoofd Ruimtelijke Uitvoering,
Anneloes Waelpoel

Iedereen, wiens belang betrokken is, kan op grond van de Algemene wet bestuursrecht gedurende zes weken na publicatiedatum een bezwaarschrift indienen. Een bezwaarschrift moet in ieder geval worden voorzien van een datum, naam en adres van de bezwaarmaker, een omschrijving van het besluit waartegen bezwaar wordt gemaakt en de gronden waarop bezwaar wordt gemaakt. Een eventueel bezwaarschrift kan worden gericht aan het college van burgemeester en wethouders, postbus 90155 te 5000 LH Tilburg.