Gemeente Amsterdam

GEMEENTEBLAD

Officiële uitgave van de gemeente Amsterdam

Nr. 455565

5 oktober 2026

Amsterdam stadsdeel Zuid, verkeersbesluit voor het instellen van een maximumsnelheid van 20 km/uur op het verplichte fietspad van de Amstelveenseweg tussen de Eerste Schinkelstraat en de Zeilstraat

Het college van burgemeester en wethouders van Amsterdam,

gelet op:

- de Wegenverkeerswet (WVW 1994);
- het Reglement Verkeersregels en Verkeerstekens 1990 (RVV 1990);
- de bepalingen en de uitvoeringsvoorschriften van het Besluit Administratieve Bepalingen inzake het Wegverkeer (BABW);

Overwegende:

dat de Amstelveenseweg tussen de Eerste Schinkelstraat en de Zeilstraat gelegen is binnen de bebouwde kom van de gemeente Amsterdam;

dat Amstelveenseweg tussen de Eerste Schinkelstraat en de Zeilstraat in beheer is bij de gemeente Amsterdam;

dat Amstelveenseweg tussen de Eerste Schinkelstraat en de Zeilstraat een weg is als bedoeld in artikel 18, lid 1 onder d van de WVW 1994 en dat het college van burgemeester en wethouders van de gemeente Amsterdam bevoegd is verkeersbesluiten te nemen voor deze wegen;

dat het ministerie van Infrastructuur en Waterstaat begin juli 2025 het 'Meerjarenplan Fietsveiligheid 2025-2029' heeft gepresenteerd;

dat dit meerjarenplan tien concrete acties bevat gericht op het verbeteren van de fietsveiligheid;

dat door de opkomst van onder meer de elektrische (bak)fiets er sprake is van toenemende snelheids- en massaverschillen tussen fietsers op fietspaden;

dat in het meerjarenplan is opgenomen dat gemeenten mogen experimenteren met het invoeren van een maximumsnelheid op fietspaden om het aantal fietsongevallen terug te dringen;

dat het doel van het experiment het verminderen van de snelheidsverschillen op fietspaden betreft om hiermee het aantal (bijna) conflicten tussen verkeersdeelnemers te verminderen;

dat de afname van het aantal conflicten positief bijdraagt aan de verkeersveiligheid;

dat het experiment als doel heeft de uitvoerbaarheid, uitlegbaarheid, handhaafbaarheid en de potentiële effectiviteit van een maximumsnelheid te toetsen;

dat om een geschikte locatie te vinden voor het experiment meerdere fietspaden in de gemeente zijn geanalyseerd op onder meer de volgende indicatoren:

Geregistreerde ongevallen;

Intensiteiten fiets;

Breedte rijloper;

Aantal fietsrichtingen en

Nabijheid kruispunten.

dat op basis van deze indicatoren het fietspad Amstelveenseweg als meest geschikt is geclassificeerd, aangezien:

dagelijks meer dan 11.000 fietsers gebruik maken van de weg;

de weg nabij het Vondelpark ligt en vormt een belangrijke verbinding tussen de stadsdelen West en Zuid;

op deze locatie relatief veel fietsongevallen zijn geregistreerd (bron: MOVE blackspot- en red routelijst: Een analyse voor gemeente Amsterdam op basis van ambulancedata, VeiligheidNL) en

bewoners en bezoekers veel meldingen maken over de subjectieve onveiligheid op deze locatie.

dat er indicaties zijn dat de snelheidsverschillen op de Amstelveenseweg relatief groot zijn, namelijk bijna 8 km/uur tussen de langzaamste (gemiddeld 14,8 km/uur) en de snelste groep fietsers (gemiddeld 22,6 km/uur) (Bron: de 15 percentiel waarde, bron Nederlandse Verplaatsingspanel (NVP));

dat de Amstelveenseweg tussen de Eerste Schinkelstraat en de Zeilstraat gelegen is in een levendige omgeving met winkels, horeca, parkeerplaatsen en trams, waardoor verkeersdeelnemers door elkaar voortbewegen;

dat een lage(re) snelheid op de Amstelveenseweg tussen de Eerste Schinkelstraat en de Zeilstraat gewenst is vanwege de beperkte zichtlijnen en aanwezige obstakels;

dat het op basis van de Uitvoeringsvoorschriften van het BABW mogelijk is een maximumsnelheid in te stellen van 20 km/uur op gevarenpunten binnen de bebouwde kom;

dat het college van mening is dat gelet op voorgaande overwegingen de Amstelveenseweg tussen de Eerste Schinkelstraat en de Zeilstraat te duiden is als een gevarenpunt zoals benoemd in de Uitvoeringsvoorschriften BABW;

dat het dan ook gewenst is om in het kader van het hiervoor benoemde experiment een maximumsnelheid van 20 km/uur in te stellen op het fietspad Amstelveenseweg tussen de Eerste Schinkelstraat en de Zeilstraat;

dat het instellen van een maximumsnelheid een passende, proportionele maatregel is om het aantal conflicten te verminderen en daarmee het risico op ongevallen te beperken, doordat lagere snelheden leiden tot:

meer reactietijd;

beter anticiperen op onverwachte situaties en

lagere impact bij eventuele conflicten.

dat om het succes van het experiment en daarmee de verkeersmaatregel te bepalen een gespecialiseerd adviesbureau een onderzoek uitvoert met:

een 0-meting en 1-meting op basis van een week; sensorwaarnemingen en

enquêtes onder ten minste 100 fietsers ter plaatse.

dat het onderzoek wordt uitgevoerd gedurende 7 weken in 2026, waarvan tijdens 4 weken een maximumsnelheid wordt ingevoerd, dat de maximumsnelheid van 20 km/uur kan worden ingesteld door middel van het plaatsen van de verkeersborden A1 (20 km/uur) van bijlage 1 van het RVV 1990;

dat gelet op artikel 12 van het BABW voor het plaatsen van de verkeersborden A1 van bijlage 1 van het RVV 1990 een verkeersbesluit is vereist;

dat gelet op artikel 2 van de WVW 1994 de verkeersmaatregel strekt tot het verzekeren van de veiligheid op de weg, het beschermen van weggebruikers en passagiers en het voorkomen of beperken van door het verkeer veroorzaakte overlast, hinder of schade alsmede de gevolgen voor het milieu, bedoeld in de Wet milieubeheer;

dat het zoveel mogelijk waarborgen van de vrijheid van het verkeer in het geding komt met deze verkeersmaatregel, aangezien fietsers worden beperkt in de te rijden snelheden;

dat gelet op voorgaande overwegingen het zoveel mogelijk waarborgen van de vrijheid van het verkeer van ondergeschikt belang wordt geacht ten opzichte van met dit besluit te dienen doelen;

dat de in dit verkeersbesluit genoemde maatregelen niet leiden tot een toename van de geluidsbelasting afkomstig van het wegverkeerslawaai, zoals bedoeld in artikel 21a van het BABW, op geluidgevoelige gebouwen;

dat gelet op artikel 24 van het BABW-overleg met de vertegenwoordiger van de korpschef van de Nationale politie, regionale eenheid Amsterdam heeft plaatsgevonden en deze heeft geadviseerd op dit besluit.

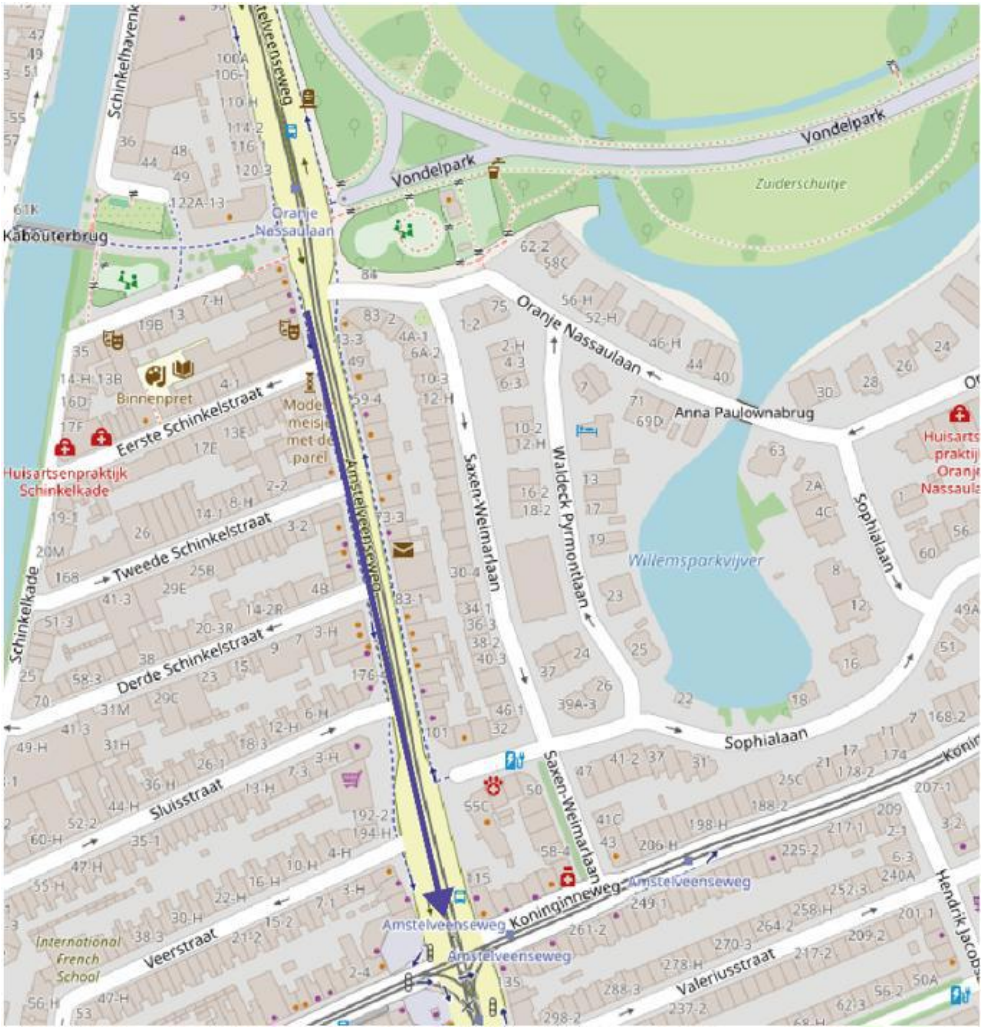
dat in dit advies is geconcludeerd dat 'een A1-bord met 20 km/u voor fietsers juridisch verdedigbaar is, maar kwetsbaar en praktisch lastig te handhaven';

In Figuur 1 staat de situatietekening met het voorgestelde traject waar de maximumsnelheid geldt weergegeven. In de bijlage (Pilot maximumsnelheid Amstelveenseweg: Meetplan) bij dit verkeersbesluit staat het traject inclusief locaties van A1 borden weergegeven.

Besluit:

Gedurende de periode van 19 oktober 2026 t/m 13 november 2026 door het aanbrengen van verkeersborden conform model **A1 (20 km/uur)** van het RVV1990 in te stellen: een maximumsnelheid van 20 km/uur op het westelijk gelegen verplichte fietspad van de Amstelveenseweg tussen de Eerste Schinkelstraat en de Zeilstraat.

Zoals aangegeven op de bijgaande tekening.



Figuur 1 Situatietekening voorgestelde traject pilot

Amsterdam,

Het college van burgemeester en wethouders van Amsterdam, namens hen,

Alieke Hordijk

Teammanager Expertisecentrum

Markten Gebied en Gebruik, Stadswerken

Oneens met dit besluit?

Hier leest u hoe u bezwaar kunt maken.

Let op: u kunt binnen zes weken na de dag waarop het besluit is verzonden bezwaar maken.

Het beste en het snelste kunt u via de website bezwaar maken:

• Kijk op www.amsterdam.nl/bezwaar/JB

• Vul het formulier in. U hebt hiervoor DigiD of E-herkenning nodig.

• Stuur het formulier op via de website.

Als u niet in Nederland woont of u geen DigiD/E-herkenning kunt gebruiken.

Een brief versturen met daarin:

• De datum

• Uw naam, adres en telefoonnummer en eventueel uw e-mailadres.

• Waarom u het niet eens bent met het besluit

• Uw handtekening

• Maak een kopie van het besluit en stuur deze mee.

De termijn van zes weken is heel belangrijk.

Misschien heeft u meer tijd nodig omdat u nog niet alle informatie heeft verzameld. Of omdat u nog met iemand wilt overleggen. Dan kunt u een voorlopig (pro forma) bezwaarschrift indienen.

U zet in het voorlopige bezwaar dat u de redenen waarom u bezwaar maakt zo snel mogelijk opstuurt. Daarna hoort u van ons wanneer u de redenen uiterlijk moet opsturen.

Dient iemand anders namens u het bezwaarschrift in? Stuur dan een machtiging mee.

U stuurt uw brief naar:

Gemeente Amsterdam

T.a.v. Juridisch Bureau

Postbus 483

1000 AL AMSTERDAM

Schorsende werking

Het indienen van een bezwaarschrift heeft geen schorsende werking. Dat wil zeggen: het besluit waartegen u bezwaar maakt, blijft geldig totdat over uw bezwaar is beslist.

Spoed? Voorlopige voorziening

Bij grote spoed kunt u (tegen kosten) een zogeheten voorlopige voorziening aanvragen. Dat is een spoedprocedure waarmee het genomen besluit tijdelijk kan worden ingetrokken en/of andere maatregelen kunnen worden getroffen. Een voorlopige voorziening vraagt u digitaal aan via:

http://loket.rechtspraak.nl/bestuursrecht. Daarvoor hebt u een DigiD nodig. Op deze site vindt u ook meer informatie.

of per post:

De Voorzieningenrechter van de Rechtbank Amsterdam

Afdeling Publiekrecht –teams bestuursrecht

Postbus 75850

1070 AW Amsterdam