Zwolle

GEMEENTEBLAD

Officiële uitgave van de gemeente Zwolle

Nr. 455113

29 september 2026

Verkeersbesluit instellen eenrichtingsverkeer Carry van Bruggenstraat en Van Hille Gaerthéstraat te Zwolle

189439-2026

Burgemeester en wethouders van Zwolle

Overwegende:

dat in de wijk Wipstrik te Zwolle de Carry van Bruggenstraat en Van Hille Gaerthéstraat zijn gelegen;

dat de Carry van Bruggenstraat en Van Hille Gaerthéstraat wegen zijn als bedoeld in artikel 18, lid 1 onder d van de WVW 1994;

dat gelet op bovengenoemd artikel het college van burgemeester en wethouders van Zwolle bevoegd is verkeersbesluiten te nemen voor deze wegen;

dat de bevoegdheid voor het nemen van verkeersbesluiten door het college van burgemeester en wethouders van Zwolle is gemandateerd aan het afdelingshoofd Ruimte & Economie;

dat de Carry van Bruggenstraat en Van Hille Gaerthéstraat erftoegangswegen zijn in een 30-km zone;

dat de verkeersfunctie op een erftoegangsweg ondergeschikt is aan de verblijfsfunctie;

dat deze categorisering aansluit op de categorisering, zoals bedoeld in het landelijke beleid Duurzaam Veilig;

dat in de wijk Wipstrik in het kader van de rioleringvervanging gefaseerd ook de wegen worden heringericht;

dat de parallel aan elkaar lopende Carry van Bruggenstraat en Van Hille Gaerthéstraat wegen zijn die momenteel met herinrichting te maken hebben;

dat bij de herinrichting het parkeren wordt geherstructureerd met parkeervoorzieningen aan beide zijden van de rijbaan;

dat door de herinrichting de rijbaan zodanig smal wordt dat grote voertuigen zoals het autoverkeer niet meer in twee richtingen kunnen rijden;

dat de rijbaanversmalling naar ca 3,5 meter niet direct tot problemen leidt, doch de aanwezigheid van een basisschool en een kinderdagopvang zorgen voor een relatief grote toe- en afstroom van auto- en fietsverkeer in voornamelijk de spitsperiode;

dat vanuit de buurt het verzoek is gekomen om in het belang van de verkeersveiligheid als maatregel eenrichtingsverkeer in te stellen op, in eerste instantie, beide voornoemde wegen;

dat vooraf is overwogen om op beide wegen verkeer in twee richtingen toe te laten omdat door de smalle rijbaanprofielen en omdat het nagenoeg onmogelijk is om te keren, er als vanzelf ook een eenrichtingscircuit op beide wegen ontstaat;

dat door omwonenden echter nadrukkelijk de wens geuit om hier eenrichtingsverkeer in te stellen om ontmoetingen tussen fietsers en autoverkeer op de smalle profielen zoveel als mogelijk te beperken;

dat de gemeente de zorgen om de verkeersveiligheid en leefbaarheid begrijpt en bereid is mee te werken aan de verbetering daarvan;

dat de voorgestelde maatregel alleen betrekking heeft op de wegvakken van beide wegen tussen de Henriëtte Roland Holststraat en de (particuliere) verbindingsweg tussen beide wegen langs de garageboxen;

dat vervolgens een afgewogen keuze is gemaakt in de kloksgewijze rijroute, met de klok mee;

dat in de afwegingen is meegenomen dat het gewenst is dat de Geert Groteschool niet meer per auto direct vanuit de wijk Wipstrik bereikbaar is en ouders gestimuleerd worden om hun kind op een andere wijze dan met de auto te brengen of te halen;

dat het gewenst is dat de haakse parkeerplaatsen aan de noordzijde van de Carry van Bruggenstraat vanuit beide richtingen bereikbaar blijven wat nodeloos omrijden voorkomt;

dat het risico bestaat dat het ongewenst gebruik van de verbindingsweg tussen de beide wegen een rol gaat spelen in de verkeerscirculatie doch dat het mogelijk is om deze verbindingsweg af te sluiten;

dat het doel van de maatregelen is om te sturen op de verkeersstromen in de Carry van Bruggenstraat en de Van Hille Gaerthéstraat en daarmee de leefbaarheid en verkeersveiligheid te vergroten voor alle verkeersdeelnemers op deze wegen;

dat dit vooral van belang is in de spitsperiode als de basisschool en het kinderdagverblijf relatief veel verkeer trekken;

dat in verband met vorenstaande, eenrichtingsverkeer wordt ingesteld op het weggedeelte van de Carry van Bruggenstraat van zuid naar noord en de Van Hille Gaerthéstraat van noord naar zuid tussen de Henriette Roland Holststraat en de verbindingsweg tussen de huisnummers Carry van Bruggenstraat 27 en Van Hille Gaerthéstraat 27;

dat dit eenrichtingsverkeer kenbaar wordt gemaakt door middel van het plaatsen van borden C2 en C3 van bijlage 1 van het RVV 1990 waarbij middels een onderbord een uitzondering hierop wordt gemaakt voor fietsers;

dat gelet op artikel 12 van het BABW voor het plaatsen van de borden C2 en C3 van bijlage 1 van het RVV 1990, met de bijbehorende onderborden een verkeersbesluit is vereist;

dat gelet op artikel 2 van de WVW 1994 de hiervoor genoemde verkeersmaatregelen strekken tot het verzekeren van de veiligheid op de weg, het voorkomen of beperken van door het verkeer veroorzaakte overlast, hinder of schade, alsmede het beschermen van weggebruikers en passagiers;

dat gelet op artikel 2 van de WVW 1994 het zoveel mogelijk waarborgen van de vrijheid van het verkeer in het geding komt met uitvoeren van de hiervoor benoemde verkeersmaatregelen;

dat gelet op alle voorgaande overwegingen het zoveel mogelijk waarborgen van de vrijheid van het verkeer ondergeschikt is aan het verbeteren van de leefbaarheid op de Carry van Bruggenstraat en de Van Hille Gaerthéstraat, omdat het instellen van eenrichtingsverkeer op deze wegen in het belang is van het tegengaan van overlast, hinder, of schade en het beschermen van weggebruikers en passagiers;

dat gelet op artikel 24 van het BABW overleg is gevoerd met de gemandateerde van de politie;

dat de politie heeft ingestemd met de hierna genoemde verkeersmaatregelen.

gelet op:

- de bepalingen van de Wegenverkeerswet 1994 (WVW);

- de bepalingen van het Reglement Verkeersregels en Verkeerstekens 1990 (RVV1990);

- de bepalingen van het Besluit Administratieve Bepalingen inzake het Wegverkeer (BABW);

besluiten:
- eenrichtingsverkeer in te stellen door het als eenrichtingsweg aanwijzen van het weggedeelte van de Carry van Bruggenstraat tussen de Henriette Roland Holstlaan en de verbindingsweg bij huisnummer 26 door middel van het plaatsen van borden C2 en C3 van bijlage 1 van het RVV 1990 met dien verstande dat de weg in de richting naar de Henriette Roland Holstlaan gesloten wordt verklaard voor voertuigen, ruiters en geleiders van rij- of trekdieren of vee waarop met een onderbord met tekst ‘uitgezonderd’ en [symbool fiets] een uitzondering wordt gemaakt voor fietsers;

- eenrichtingsverkeer in te stellen door het als eenrichtingsweg aanwijzen van het weggedeelte van de Van Hille Gaerthéstraat tussen de Henriette Roland Holstlaan en de verbindingsweg bij huisnummer 27 door middel van het plaatsen van borden C2 en C3 van bijlage 1 van het RVV 1990 met dien verstande dat de weg in de richting naar de verbindingsweg gesloten wordt verklaard voor voertuigen, ruiters en geleiders van rij- of trekdieren of vee waarop met een onderbord met tekst ‘uitgezonderd’ en [symbool fiets] een uitzondering wordt gemaakt voor fietsers;

De hiervoor beschreven verkeersmaatregelen worden uitgevoerd zoals op de situatietekening is aangegeven.



Zwolle, 25 september 2026

Burgemeester en wethouders van Zwolle,
Namens deze,
H. Velthuis
Afdelingshoofd Ruimte & Economie

Mededelingen

Publicatie
Bekendmaking van het verkeersbesluit geschiedt digitaal door publicatie in het Gemeenteblad (**www.officielebekendmakingen.nl**).

Ter inzage

Het besluit ligt zes weken ter inzage bij de afdeling Ruimte & Economie, Lübeckplein 2 in Zwolle. Om de stukken in te zien kunt u een afspraak maken via telefoonnummer 14038.

Bezwaar

Tegen dit besluit kunnen belanghebbenden binnen zes weken na publicatiedatum bezwaar maken bij het college van burgemeester en wethouders van de Gemeente Zwolle, Postbus 10007, 8000 GA Zwolle. Hiervoor dient een bezwaarschrift te worden ingediend dat naam en adres, dagtekening, kenmerk of omschrijving van het besluit en de gronden van het bezwaar moet bevatten.

Een bezwaarschrift kan door inwoners van de gemeente Zwolle ook digitaal worden ingediend. Ga naar www.zwolle.nl/bezwaarindienen. Hier treft u alle informatie aan. Voor het digitaal indienen van een bezwaarschrift heeft u een DigiD inlogcode nodig.

Mits tijdig bezwaar is gemaakt, kan aan de voorzieningenrechter van de rechtbank Overijssel, Postbus 10067, 8000 GB Zwolle, worden verzocht om met betrekking tot het besluit een voorlopige voorziening te treffen.

Inlichtingen

Voor inlichtingen over dit besluit en de procedure kunt u zich wenden tot mevrouw A.J. Troost-Compagner van de gemeente Zwolle, mail: A.Troost-Compagner@zwolle.nl.