GEMEENTEBLAD
Officiële uitgave van de gemeente Haarlemmermeer
Nr. 454463
30 september
2026

Verkeersbesluit voor het instellen van tijdelijke maatregelen ten behoeve van werkzaamheden aan kabels en leidingen aan Nieuwe Spaarnwouderweg te Vijfhuizen

XS-26091701.2804

Gelet op het volgende:

- Op grond van artikel 15, eerste lid, van de Wegenverkeerswet 1994 moet een verkeersbesluit worden genomen voor de plaatsing of verwijdering van de in artikel 12 van het Besluit administratieve bepalingen inzake het wegverkeer genoemde verkeerstekens, alsmede voor onderborden voor zover daardoor een gebod of verbod ontstaat of wordt gewijzigd.
- Op grond van artikel 15, tweede lid, van de Wegenverkeerswet 1994 moet een verkeersbesluit worden genomen indien de maatregelen leiden tot een beperking of uitbreiding van het aantal categorieën weggebruikers dat van een weg of weggedeelte gebruik kan maken.
- De Algemene wet bestuursrecht (AWB) vereist zorgvuldigheid en belangenafweging bij de totstandkoming van besluiten, waaronder verkeersbesluiten. Artikel 3:2 van de AWB schrijft voor dat het bestuursorgaan de nodige kennis omtrent de relevante feiten en de af te wegen belangen vergaart. Naast de belangenafweging bepaalt artikel 3:4 van de AWB dat de voor een of meer belanghebbenden nadelige gevolgen niet onevenredig mogen zijn in verhouding tot de met het besluit te dienen doelen.
- Artikel 21 van het BABW bevat voorschriften omtrent de motivering van verkeersbesluiten. Het verkeersbesluit moet in ieder geval weergeven welke doelstelling of doelstellingen met het verkeersbesluit worden beoogd. Daarbij moet worden aangegeven welke van de in artikel 2, eerste en tweede lid van de Wegenverkeerswet 1994 genoemde belangen ten grondslag liggen aan het besluit. Indien tevens andere van die belangen in het geding zijn, wordt voorts aangegeven op welke wijze de belangen tegen elkaar zijn afgewogen.
- Artikel 2 van de Wegenverkeerswet noemt de volgende doelen:
  1. In eerste instantie:
  a. het verzekeren van de veiligheid op de weg;
  b. het beschermen van weggebruikers en passagiers;
  c. het in stand houden van de weg en het waarborgen van de bruikbaarheid daarvan;
  d. het zoveel mogelijk waarborgen van de vrijheid van het verkeer.
  2. In tweede instantie ook voor:
  a. het voorkomen of beperken van door het verkeer veroorzaakte overlast, hinder of schade alsmede de gevolgen voor het milieu, bedoeld in de Wet milieubeheer;
  b. het voorkomen of beperken van door het verkeer veroorzaakte aantasting van het karakter of van de functie van objecten of gebieden.

- Overeenkomstig artikel 24 van het Besluit administratieve bepalingen inzake het wegverkeer (BABW) dient overleg te worden gevoerd met de korpschef van de Nationale Politie.
- De vermelde wegen zijn in eigendom, beheer en onderhoud van de gemeente Haarlemmermeer met uitzondering van de Meerlaan aan de overzijde van de Ringvaart. Deze weg is in eigendom, beheer en onderhoud van de gemeente Hillegom.
- Krachtens artikel 18, lid 1 onder d, van de Wegenverkeerswet 1994 worden verkeersbesluiten genomen door het college van B&W.

In het Mandaat-, machtiging en volmachtbesluit Haarlemmermeer 2026 is de bevoegdheid tot het nemen en intrekken van verkeersbesluiten een ondermandaat verleend aan de cluster- en teammanagers van de cluster B&O (Beheer & Onderhoud). De maatregelen vallen hieronder.

Overwegingen en motivatie

In verband met werkzaamheden aan kabels en leidingen langs een deel van de Nieuwe Spaarnwouderweg op bedrijventerrein De Liede in Vijfhuizen worden er tijdelijke verkeersmaatregelen getroffen. Als gevolg van de uitbreiding van het VHZ TenneT-station moeten de bestaande 50kV-verbindingen worden verlegd. De huidige kabels doorkruisen het uitbreidingsgebied en zullen via een nieuwe verbinding worden omgelegd. De verlegging wordt gerealiseerd door de bestaande kabels op een geschikt punt aan te sluiten op nieuwe kabels in een nieuw tracé buiten het uitbreidingsgebied. Vanwege de uitbreiding zullen vier nieuwe 50kV kabelverbindingen worden aangebracht en zullen vijf 50kV kabelverbindingen worden verwijderd. Er zijn verkeersmaatregelen nodig aangezien het tracé van de nieuwe kabelverbindingen langs de Nieuwe Spaarnwouderweg loopt en er met een open sleuf gewerkt gaat worden. Ook

kruisen zowel de nieuw aan te leggen kabelverbindingen als de te verwijderen verbindingen de Nieuwe Spaarnwouderweg.

De Nieuwe Spaarnwouderweg loopt ten zuiden van het bedrijventerrein De Liede en sluit op twee locaties aan op de bestaande Spaarnwouderweg. Op het meest zuidelijke deel wordt over een lengte van ongeveer 170 meter een barrier geplaatst omdat de werkvakken vlak naast de Nieuwe Spaarnwouderweg zijn gelegen. Er wordt gewerkt vanaf de percelen, dus niet direct vanaf de Nieuwe Spaarnwouderweg. Om de werkvakken te bereiken worden daarom tijdelijke uitritten aangelegd. Om de verkeerssituatie veilig te houden wordt de maximumsnelheid ter plaatse van de werkzaamheden omlaag gebracht van 50 km/u naar 30 km/u en worden verkeersdeelnemers attent gemaakt op de werkzaamheden en de tijdelijke uitritten.

Deze werkzaamheden starten op 09-11-2026 en zijn naar verwachting uiterlijk op 30-06-2027 gereed. Omdat de uitvoeringsduur langer is dan vier maanden dient er voor deze maatregelen een verkeersbesluit genomen te worden. Met de tijdelijke maatregelen wordt beoogd de verkeersveiligheid, de bereikbaarheid en de doorstroming te garanderen.

Maatregelen (bebording en belijning)

De volgende maatregelen worden getroffen:

1. Het instellen van een geslotenverklaring voor al het verkeer uitgezonderd werkverkeer op de tijdelijke in-/uitritten op het zuidelijke deel van de Nieuwe Spaarnwouderweg op bedrijventerrein De Liede te Vijfhuizen, door het plaatsen van borden conform model C1 uit bijlage I van het Reglement Verkeersregels en Verkeerstekens (RVV) 1990. Deze borden C1 worden voorzien van een onderbord met daarop aangegeven “uitgezonderd werkverkeer”;
2. Het verlagen van de maximumsnelheid van 50 km/u naar 30 km/u, op het zuidelijke deel van de Nieuwe Spaarnwouderweg ter hoogte van de werkvakken en de tijdelijke in-/uitritten, door het plaatsen van borden conform model A1 uit bijlage I van het RVV 1990 met opdruk ’30’;
3. Het beëindigen van de plaatselijk ingestelde maximumsnelheid van 30 km/u, op het zuidelijke deel van de Nieuwe Spaarnwouderweg ter hoogte van de werkvakken en de tijdelijke in-/uitritten, door het plaatsen van borden conform model A2 uit bijlage I van het RVV 1990 met opdruk ’30’;
4. Het attenderen op de tijdelijke in-/uitritten, op het zuidelijke deel van de Nieuwe Spaarnwouderweg ter hoogte van de werkvakken en de tijdelijke in-/uitritten, door het plaatsen borden conform J16 RVV 1990 en door het plaatsen van gele borden met daarop aangegeven “in-/uitrit werkverkeer”. Deze maatregelen zijn niet verkeersbesluit-plichtig.

De aan te brengen maatregelen staan aangegeven op de bij dit besluit behorende tekening met het nummer 26.12.0657.0.

Motivering Wegenverkeerswet 1994 (Wvw 1994):

Motivatie van de maatregel geschiedt uit het oogpunt van:

- artikel 2, lid 1a van de Wegenverkeerswet (Wvw) 1994, het verzekeren van de veiligheid op de weg;
- artikel 2, lid 1b van de Wegenverkeerswet (Wvw) 1994, het beschermen van weggebruikers en passagiers;
- artikel 2, lid 1c van de Wegenverkeerswet (Wvw) 1994, het in stand houden van de weg en het waarborgen van de bruikbaarheid daarvan;
- artikel 2, lid 2a van de Wegenverkeerswet (Wvw) 1994, het voorkomen of beperken van door het verkeer veroorzaakte overlast, hinder of schade alsmede de gevolgen voor het milieu, bedoeld in de Wet milieubeheer;
- artikel 2, lid 2b van de Wegenverkeerswet (Wvw) 1994, het voorkomen of beperken van door het verkeer veroorzaakte aantasting van het karakter of van de functie van objecten of gebieden.

Door de maatregelen wordt een van de belangen genoemd in artikel 2 van de Wegenverkeerswet 1994 geschaad, namelijk artikel 2, lid 1d van de Wegenverkeerswet (Wvw) 1994, het zoveel mogelijk waarborgen van de vrijheid van het verkeer. De maatregelen zijn echter van tijdelijke duur en zijn noodzakelijk om de bouwwerkzaamheden uit te kunnen voeren en veilig af te kunnen ronden. Daarom wegen de met het besluit gediende belangen zwaarder.

Belangenafweging

<u>Bewoners</u>

De maatregelen hebben geen gevolgen voor bewoners. In de direct omgeving zijn geen woningen en bewoners verderop in de omgeving ondervinden geen hinder van de verkeersmaatregelen.

<u>Bedrijven</u>

Door de maatregelen worden de belangen van bedrijven licht geschaad omdat zij in geringe mate hinder kunnen ondervinden van in– en uitvoegend bouwverkeer waardoor de doorstroming in geringe mate nadelig beïnvloed kan worden. De maatregelen zijn echter van tijdelijke duur en zijn noodzakelijk om de werkzaamheden uit te kunnen voeren en veilig af te kunnen ronden.

(Doorgaand) gemotoriseerd verkeer

Door de maatregelen worden de belangen van doorgaand verkeer licht geschaad omdat zij in geringe mate hinder kunnen ondervinden van in– en uitvoegend bouwverkeer waardoor de doorstroming in geringe mate nadelig beïnvloed kan worden. De maatregelen zijn echter van tijdelijke duur en zijn noodzakelijk om de werkzaamheden uit te kunnen voeren en veilig af te kunnen ronden.

Niet gemotoriseerd verkeer

Door de maatregelen worden de belangen van niet gemotoriseerd verkeer licht geschaad omdat zij in geringe mate hinder kunnen ondervinden van in– en uitvoegend bouwverkeer waardoor de doorstroming in geringe mate nadelig beïnvloed kan worden. De maatregelen zijn echter van tijdelijke duur en zijn noodzakelijk om de werkzaamheden uit te kunnen voeren en veilig af te kunnen ronden.

Parkeerders

De maatregelen hebben geen gevolgen voor parkeerders.

Openbaar vervoer

De maatregelen hebben geen gevolgen voor openbaar vervoer.

Nood- en hulpdiensten

De maatregelen hebben geen gevolgen voor nood- en hulpdiensten.

Algemeen belang

Met de maatregelen wordt beoogd de verkeersveiligheid te waarborgen en is de bereikbaarheid gegarandeerd evenals de doorstroming. Dit is in het algemeen belang. Bovendien betreft dit een tijdelijke situatie voor een periode van ongeveer vijf maanden.

Afweging

Alles afwegende zijn burgemeester en wethouders van mening dat de maatregelen in het algemeen belang zijn, waarbij er geen belangen onevenredig worden geschaad. Bovendien betreft dit een tijdelijke situatie voor een periode van ongeveer vijf maanden.

Voorbereiding en overleg

Omdat het om een tijdelijke situatie van ongeveer vijf maanden gaat en er geen belangen onevenredig worden geschaad, heeft er geen uitgebreid participatietraject plaatsgevonden. Om de rechtstreeks bij het verkeersbesluit betrokken belangen goed af te kunnen wegen verdient het de aanbeveling om, vooral bij complexe en omstreden maatregelen, een voorbereidingsprocedure te volgen. Hier is vanaf gezien omdat de maatregelen geen complexe maatregelen betreffen en de belangen voldoende in beeld zijn. Overleg met de Nationale Politie heeft plaatsgevonden in de Werkgroep Verkeer, waarin de door de korpschef gemachtigde medewerker verkeersadvisering, alsmede de Brandweer en Connexxion, vertegenwoordigd zijn. Op 15-09-2026 is dit besluit behandeld in de werkgroep. De leden van de Werkgroep gaan akkoord met de maatregelen.

Publicatie

Het besluit wordt gepubliceerd in het digitale Gemeenteblad van Haarlemmermeer.

Besluiten

In overeenstemming met de tekening met het nummer 26.12.0657.0, die een onderdeel is van dit besluit, wordt besloten tot de volgende verkeersmaatregelen

1. Het instellen van een geslotenverklaring voor al het verkeer uitgezonderd werkverkeer op de tijdelijke in-/uitritten op het zuidelijke deel van de Nieuwe Spaarnwouderweg op bedrijventerrein De Liede te Vijfhuizen, door het plaatsen van borden conform model C1 uit bijlage I van het Reglement Verkeersregels en Verkeerstekens (RVV) 1990. Deze borden C1 worden voorzien van een onderbord met daarop aangegeven “uitgezonderd werkverkeer”;
2. Het verlagen van de maximumsnelheid van 50 km/u naar 30 km/u, op het zuidelijke deel van de Nieuwe Spaarnwouderweg ter hoogte van de werkvakken en de tijdelijke in-/uitritten, door het plaatsen van borden conform model A1 uit bijlage I van het RVV 1990 met opdruk ’30’;

3. Het beëindigen van de plaatselijk ingestelde maximumsnelheid van 30 km/u, op het zuidelijke deel van de Nieuwe Spaarnwouderweg ter hoogte van de werkvakken en de tijdelijke in-/uitritten, door het plaatsen van borden conform model A2 uit bijlage I van het RVV 1990 met opdruk '30';
4. Te bepalen dat de maatregelen van kracht zijn vanaf 9 november 2026 tot en met uiterlijk 30 juni 2027;

Burgemeester en wethouders van de gemeente Haarlemmermeer,

namens dezen,

Clustermanager,

cluster Beheer & Onderhoud

M. Koster

Terinzagelegging

Het besluit wordt gepubliceerd in het digitale Gemeenteblad van Haarlemmermeer (overheid.nl). Het besluit en de tekening waarop de maatregelen staan aangegeven, liggen gedurende zes weken vanaf de publicatiedatum voor een ieder na een telefonische afspraak ter inzage op werkdagen van 9.00 tot 17.00 uur in het Informatiecentrum van het raadhuis, Taurusavenue 100 in Hoofddorp.

Bezwaar

Op grond van de Algemene wet bestuursrecht kan iedereen wiens belang rechtstreeks bij een besluit is betrokken, binnen zes weken na publicatie van dit besluit een met redenen omkleed bezwaarschrift indienen bij het college van Burgemeester en Wethouders van Haarlemmermeer, het cluster Juridische Zaken van het team Ondersteuning, Postbus 250, 2130 AG Hoofddorp. Het indienen van een bezwaarschrift schorst de werking van dit besluit niet. Gelijktijdig met of na het indienen van een bezwaarschrift kan een verzoek om een voorlopige voorziening worden gericht aan de voorzieningenrechter van de Rechtbank Noord-Holland, p/a Arrondissementsrechtbank Haarlem, sector Bestuursrecht Postbus 1621, 2003 BR Haarlem. Een dergelijk verzoek kan pas worden gedaan als het bezwaarschrift is ingediend en onverwijlde spoed, gelet op het betrokken belang, dat vereist. Voor de behandeling van het verzoek wordt een bedrag aan griffierecht geheven.

