GEMEENTEBLAD
Officiële uitgave van de gemeente Haarlemmermeer
Nr. 454281
30 september
2026

Verkeersbesluit voor het intrekken van taxistandplaatsen aan Betsy Perkstraat te Hoofddorp

XS-26091701.2803

Gelet op het volgende:

- Op grond van artikel 15, eerste lid, van de Wegenverkeerswet 1994 moet een verkeersbesluit worden genomen voor de plaatsing of verwijdering van de in artikel 12 van het Besluit administratieve bepalingen inzake het wegverkeer genoemde verkeerstekens, alsmede voor onderborden voor zover daardoor een gebod of verbod ontstaat of wordt gewijzigd.
- Op grond van artikel 15, tweede lid, van de Wegenverkeerswet 1994 moet een verkeersbesluit worden genomen indien de maatregelen leiden tot een beperking of uitbreiding van het aantal categorieën weggebruikers dat van een weg of weggedeelte gebruik kan maken.
- De Algemene wet bestuursrecht (AWB) vereist zorgvuldigheid en belangenafweging bij de totstandkoming van besluiten, waaronder verkeersbesluiten. Artikel 3:2 van de AWB schrijft voor dat het bestuursorgaan de nodige kennis omtrent de relevante feiten en de af te wegen belangen vergaart. Naast de belangenafweging bepaalt artikel 3:4 van de AWB dat de voor een of meer belanghebbenden nadelige gevolgen niet onevenredig mogen zijn in verhouding tot de met het besluit te dienen doelen.
- Artikel 21 van het BABW bevat voorschriften omtrent de motivering van verkeersbesluiten. Het verkeersbesluit moet in ieder geval weergeven welke doelstelling of doelstellingen met het verkeersbesluit worden beoogd. Daarbij moet worden aangegeven welke van de in artikel 2, eerste en tweede lid van de Wegenverkeerswet 1994 genoemde belangen ten grondslag liggen aan het besluit. Indien tevens andere van die belangen in het geding zijn, wordt voorts aangegeven op welke wijze de belangen tegen elkaar zijn afgewogen.
- Artikel 2 van de Wegenverkeerswet noemt de volgende doelen:
  1. In eerste instantie:
  a. het verzekeren van de veiligheid op de weg;
  b. het beschermen van weggebruikers en passagiers;
  c. het in stand houden van de weg en het waarborgen van de bruikbaarheid daarvan;
  d. het zoveel mogelijk waarborgen van de vrijheid van het verkeer.
  2. In tweede instantie ook voor:
  a. het voorkomen of beperken van door het verkeer veroorzaakte overlast, hinder of schade alsmede de gevolgen voor het milieu, bedoeld in de Wet milieubeheer;
  b. het voorkomen of beperken van door het verkeer veroorzaakte aantasting van het karakter of van de functie van objecten of gebieden.
- Overeenkomstig artikel 24 van het Besluit administratieve bepalingen inzake het wegverkeer (BABW) dient overleg te worden gevoerd met de korpschef van de Nationale Politie.
- De vermelde wegen zijn in eigendom, beheer en onderhoud van de gemeente Haarlemmermeer.
- Krachtens artikel 18, lid 1 onder d, van de Wegenverkeerswet 1994 worden verkeersbesluiten genomen door het college van B&W.

In het Mandaat-, machtiging en volmachtbesluit Haarlemmermeer 2026 is de bevoegdheid tot het nemen en intrekken van verkeersbesluiten een ondermandaat verleend aan de cluster- en teammanagers van de cluster B&O (Beheer & Onderhoud). De maatregelen vallen hieronder.

Overwegingen en motivatie

In de Betsy Perkstraat in Hoofdorp zijn in totaal vier taxistandplaatsen met venstertijden aangewezen. Met de verkeersbesluiten “2015/086331” d.d. 08-06-2015, “X.2019.13015” d.d. 03-10-2019, “X.2020.03256” d.d. 27-03-2020 en “X.2021.00537” d.d. 05-02-2021 zijn hiervoor diverse verkeersbesluiten genomen. Het gaat om een tweetal taxistandplaatsen aan het begin van de Betsy Perkstraat, ter hoogte van huisnummer 2. En om een tweetal taxistandplaatsen halverwege de Betsy Perkstraat, ter hoogte van huisnummer 28.

Op verzoek vanuit de omgeving en in afstemming met de nabijgelegen scholen worden twee van de vier taxistandplaatsen verwijderd. Deze zijn namelijk overbodig geworden en worden niet meer gebruikt. Het gaat om de twee taxistandplaatsen ter hoogte van huisnummer 28. Deze vakken zijn dan niet meer gereserveerd voor taxi’s, waardoor dit ten goede komt aan de behoefte aan parkeergelegenheid.

Met deze maatregel wordt beoogd om de bereikbaarheid en de leefbaarheid te bevorderen, zonder dat dit ten koste gaat van de verkeersveiligheid.

Maatregelen (bebording en belijning)

Het gaat om het intrekken van een tweetal taxistandplaatsen in de Betsy Perkstraat, ter hoogte van huisnummer 28 in Hoofddorp. Hiervoor worden verkeersborden E5 RVV 1990 verwijderd, inclusief de onderborden met de venstertijden. De locatie van deze borden en onderborden is aangegeven op de bijbehorende tekening verderop in dit besluit.

Motivering Wegenverkeerswet 1994 (Wvw 1994):

Motivatie van de maatregel geschiedt uit het oogpunt van:

- artikel 2, lid 1a van de Wegenverkeerswet (Wvw) 1994, het verzekeren van de veiligheid op de weg;
- artikel 2, lid 1b van de Wegenverkeerswet (Wvw) 1994, het beschermen van weggebruikers en passagiers;
- artikel 2, lid 1c van de Wegenverkeerswet (Wvw) 1994, het in stand houden van de weg en het waarborgen van de bruikbaarheid daarvan;
- artikel 2, lid 1d van de Wegenverkeerswet (Wvw) 1994, het zoveel mogelijk waarborgen van de vrijheid van het verkeer;
- artikel 2, lid 2a van de Wegenverkeerswet (Wvw) 1994, het voorkomen of beperken van door het verkeer veroorzaakte overlast, hinder of schade alsmede de gevolgen voor het milieu, bedoeld in de Wet milieubeheer;
- artikel 2, lid 2b van de Wegenverkeerswet (Wvw) 1994, het voorkomen of beperken van door het verkeer veroorzaakte aantasting van het karakter of van de functie van objecten of gebieden.

Door de maatregel wordt geen van de belangen genoemd in artikel 2 van de Wegenverkeerswet 1994 onevenredig geschaad.

Belangenafweging

Bewoners

De maatregel is in het belang van de bewoners. Twee parkeervakken zijn niet meer gereserveerd voor taxi's, waardoor dit ten goede komt aan de parkeerbehoefte.

Bedrijven

De maatregel heeft geen gevolgen voor bedrijven.

(Doorgaand) gemotoriseerd verkeer

De maatregel heeft geen gevolgen voor (doorgaand) gemotoriseerd verkeer.

Niet gemotoriseerd verkeer

De maatregel heeft geen gevolgen voor niet gemotoriseerd verkeer.

Parkeerders

De maatregel is in het belang van parkeerders. Twee parkeervakken zijn niet meer gereserveerd voor taxi's, waardoor dit ten goede komt aan de parkeerbehoefte.

Openbaar vervoer

De maatregel heeft geen gevolgen voor openbaar vervoer.

Nood- en hulpdiensten

De maatregel heeft geen gevolgen voor nood- en hulpdiensten.

Algemeen belang

Door de maatregel komen twee parkeerplaatsen geheel vrij als volledig reguliere parkeerplaatsen. De maatregel verbetert de bereikbaarheid en leefbaarheid, zonder dat het ten koste gaat van de verkeers-veiligheid. Dit is in het algemeen belang.

Afweging

Alles afwegende zijn burgemeester en wethouders van mening dat de maatregel in het algemeen belang is en bovendien een positief effect heeft. Met de maatregel worden geen belangen onevenredig geschaad.

Voorbereiding en overleg

De maatregel is op verzoek vanuit de omgeving en heeft geen nadelige effecten voor de weggebruikers, waardoor geen nadere participatie heeft plaatsgevonden. Om de rechtstreeks bij het verkeersbesluit betrokken belangen goed af te kunnen wegen verdient het de aanbeveling om, vooral bij complexe en omstreden maatregelen, een voorbereidingsprocedure te volgen. Hier is vanaf gezien omdat de maatregel geen complexe maatregel betreft en de belangen voldoende in beeld zijn. Overleg met de Nationale Politie heeft plaatsgevonden in de Werkgroep Verkeer, waarin de door de korpschef gemachtigde medewerker verkeersadvisering, alsmede de Brandweer en Connexxion, vertegenwoordigd zijn. Op 15-09-2026 is dit besluit behandeld in de werkgroep. De leden van de Werkgroep gaan akkoord met de maatregelen.

Publicatie

Het besluit wordt gepubliceerd in het digitale Gemeenteblad van Haarlemmermeer.

Besluiten

In overeenstemming met de tekening hieronder wordt besloten tot de volgende verkeersmaatregel:

1. Het intrekken van een tweetal taxistandplaatsen in de Betsy Perkstraat, ter hoogte van huisnummer 28 in Hoofddorp, door het verwijderen van borden conform model E5 uit bijlage I van het Reglement Verkeersregels en Verkeerstekens 1990. Dit inclusief de onderborden met de venstertijden.



Voorgestelde locatie in de Betsy Perkstraat, ter hoogte van huisnummer 28 in Hoofddorp.

Bron: Cyclomedia.

Burgemeester en wethouders van de gemeente Haarlemmermeer,

namens dezen,

Clustermanager,

cluster Beheer & Onderhoud

M. Koster

Terinzagelegging

Het besluit wordt gepubliceerd in het digitale Gemeenteblad van Haarlemmermeer (overheid.nl). Het besluit en de tekening waarop de maatregelen staan aangegeven, liggen gedurende zes weken vanaf de publicatiedatum voor eenieder na een telefonische afspraak ter inzage op werkdagen van 9.00 tot 17.00 uur in het Informatiecentrum van het raadhuis, Taurusavenue 100 in Hoofddorp.

Bezwaar

Op grond van de Algemene wet bestuursrecht kan iedereen wiens belang rechtstreeks bij een besluit is betrokken, binnen zes weken na publicatie van dit besluit een met redenen omkleed bezwaarschrift indienen bij het college van Burgemeester en Wethouders van Haarlemmermeer, het cluster Juridische Zaken van het team Ondersteuning, Postbus 250, 2130 AG Hoofddorp. Het indienen van een bezwaarschrift schorst de werking van dit besluit niet. Gelijktijdig met of na het indienen van een bezwaarschrift kan een verzoek om een voorlopige voorziening worden gericht aan de voorzieningenrechter van de Rechtbank Noord-Holland, p/a Arrondissementsrechtbank Haarlem, sector Bestuursrecht Postbus 1621, 2003 BR Haarlem. Een dergelijk verzoek kan pas worden gedaan als het bezwaarschrift is ingediend en onverwijlde spoed, gelet op het betrokken belang, dat vereist. Voor de behandeling van het verzoek wordt een bedrag aan griffierecht geheven.