GEMEENTEBLAD
Officiële uitgave van de gemeente Eemsdelta

Nr. 452008
30 september
2026

Verkeersbesluit instellen van een verplicht fietspad op de Hallehuis, Farmsumerweg, Patrijzenpad, Welhaak, Wendakker, Zaaibak, Zicht en Zeis te Delfzijl in de gemeente Eemsdelta

Kenmerk: 1299399
Burgemeester en wethouders van de gemeente Eemsdelta,

Bevoegdheid
Op grond van artikel 18, eerste lid, onder d, van de Wegenverkeerswet 1994 en bij Algemeen mandaatbesluit Eemsdelta 2021 en het Ondermandaat besluit Eemsdelta 2021, beiden van 5 januari 2021, van het college van burgemeester en wethouders, is de teammanager Beleid, Realisatie en Beheer Openbare Ruimte bevoegd dit verkeersbesluit te nemen.

Wettelijke grondslag,
Artikel 2, eerste en tweede lid wegenverkeerswet 1994 (hierna: WVW 1994) waarin de krachtens deze wet vastgestelde regels kunnen strekken;

Artikel 15, eerste lid WVW 1994 waarin is bepaald dat de plaatsing of verwijdering van een bij de algemene maatregel van bestuur aangewezen verkeersteken en onderbord voor zover daardoor een gebod of verbod van ontstaat of wordt gewijzigd dit geschiedt krachtens een verkeersbesluit;

Artikel 15, tweede lid WVW 1994 waarin is bepaald dat het aanbrengen of verwijderen van voorzieningen ter regeling van het verkeer geschieden krachtens een verkeersbesluit, indien de maatregelen leiden tot een beperking of uitbreiding van het aantal categorieën weggebruikers dat van een weg of weggedeelte gebruik kan maken;

Artikel 18, eerste lid onder d WVW 1994 voor zover een verkeersbesluit verkeer betreft op andere wegen dan wegen in het beheer van het rijk, een provincie of van een waterschap wordt het verkeersbesluit genomen door burgermeester en wethouder;

Artikel 12, onder a BABW de plaatsing van de verkeersborden E6 van bijlage 1 van het Regelement Verkeersregels en Verkeerstekens 1990 (hierna: RVV 1990) krachtens een verkeersbesluit;

Artikel 24 BABW er overleg is geweest met de korpschef van de politie;

Overwegingen ten aanzien van het besluit
Overwegende dat

- De Hallehuis gelegen is in de bebouwde kom van Delfzijl;
- De Hallehuis in het beheer is van de gemeente Eemsdelta;
- De Farmsumerweg gelegen is in de bebouwde kom van Delfzijl;
- De Farmsumerweg in het beheer is van de gemeente Eemsdelta;
- De gemeente Eemsdelta bevoegd is tot het nemen van dit verkeersbesluit;
- De Halleweg ingericht is als Fietspad maar hier nog altijd sluipverkeer overheen gaat;
- De Halleweg op dit punt een breedte heeft van 3 meter;
- Hierdoor het passeren van twee auto's naast elkaar zonder uitwijken naar de berm niet mogelijk is;
- De Halleweg kruist met de Farmsumerweg;
- Er op de Farmsumerweg een geslotenverklaring voor gemotoriseerd verkeer zit (verkeersbord C12 van het RVV1990) met uitzondering van bestemmingsverkeer;
- Vanaf de zuidoostzijde de Farmsumerweg te betreden is als verplicht fietspad;
- De Farmsumerweg vanaf de straten Welhaak, Wendakker, Zaaibak, Zicht en Zeist te bereiken zijn via een onverplicht fietspad;
- Dit betekend dat het op de Farmsumerweg zowel wel als niet is toegestaan om als snorfietser met motor aan te fietsen;
- Het fietspad langs de Zeel een verplicht fietspad is, waarop snorfietsen met motor niet zijn toegestaan;

- Het wenselijk is om de situatie op de Farmsumerweg op deze situatie aan te laten sluiten en daarbij alle toegangswegen eenzelfde verkeersregime te geven;
- De gemeente Eemsdelta volgens artikel 2 BABW verplicht is deze verwarrende situatie met verschillende regimes op te lossen;
- Het instellen van een verplicht fietspad op de Farmsumerweg en daarbij een geslotenverklaring voor gemotoriseerd verkeer op de Farmsumerweg tot de kruising met Hallehuis;
- Bestemmingsverkeer nog altijd toegang te geven tot deze gesloten verklaring;
- De definitie van bestemmingsverkeer spreekt over percelen die slechts via die weg te bereiken zijn en dat de uitzondering bestemmingsverkeer alleen onder een geslotenverklaring mag worden geplaatst;
- Het daarom niet mogelijk is om het fietspad al vanaf de kruising met de
- De percelen aan de Halleweg nog altijd via de Halleweg bereikbaar zijn;
- Er na Farmsumerweg 38 geen percelen meer zijn die gelet op de inrichting van de wegen toegang dienen te hebben tot de Farmsumerweg;
- Deze smallere verbinding tussen de Halleweg en de Farmsumerweg daarom geen verkeersfunctie heeft voor het verkeer dat op de Halleweg moet zijn dan wel een extra functie voor het verkeer op de Farmsumerweg;
- Het wenselijk is om naast de verkeerstekens fysieke maatregelen aan te brengen op Hallehuis om autoverkeer te kunnen weren;
- Dit de handhaafbaarheid op het fietspad ten goede komt;
- De fysieke maatregel niet het verschil laat zien tussen een verplicht en onverplicht fietspad;
- Het daarom alsnog wenselijk is om de borden G11 van bijlage 1 van het rvv1990 te plaatsen;

Overleg
Conform artikel 24 van het Besluit administratieve bepalingen inzake het wegverkeer is er geprobeerd overleg te hebben met de gemandateerde verkeersadviseur van de korpschef van politie Noord Nederland, bureau Ommelanden-Noord. Omdat er bij de politie momenteel geen gemandateerde medewerker is is ervoor gekozen het besluit alsnog te publiceren en zal er opnieuw overleg gevoerd worden zodra de politie weer adviezen geeft op verkeersbesluiten.

Motivatie
Gelet op de volgende doelen uit artikel 2 WVW wordt met dit besluit rekening gehouden met:

- Het verzekeren van de veiligheid op de weg (Eerste lid, onder a, artikel 2 WVW)
- Het beschermen van weggebruikers en passagiers (Eerste lid, onder b, artikel 2 WVW)
- Het in stand houden van de weg en het waarborgen van de bruikbaarheid daarvan (Eerste lid, onder c, artikel 2 WVW)
- Het zoveel mogelijk waarborgen van de vrijheid van het verkeer (Eerste lid, onder d, artikel 2 WVW)

<u>Belangenafweging en toelichting</u>

Op dit moment gelden er meerdere verschillende regimes op de Farmsumerweg. Tijdens de totstandkoming van dit besluit werd duidelijk dat dit in één keer opgelost moest worden om de situatie nu en in de toekomst goed te kunnen waarborgen. Hierbij is rekening gehouden met zowel de regimes en wat die betekend voor weggebruikers als ook de handhaafbaarheid van de verschillende borden en eventuele onderborden.

Met het instellen van een verplicht fietspad op de Halleweg en Farmsumerweg beoogd om de veiligheid voor de fietsers te kunnen verzekeren en de fietsers te beschermen (Artikel 2 WVW, eerste lid onder a en b). De Farmsumerweg is een belangrijke fietsverbinding tussen Appingedam aan de westkant en Farmsum en zuidelijke delen van Delfzijl aan de oostzijde. Daarnaast is het een verbinding tussen de verschillende hofjes in de wijk. Hierdoor is er veel fietsverkeer aanwezig.

In de huidige situatie is er sprake van een verwarrende situatie snorfietsen mogen zowel wel als niet er fietsen met de motor aan. Met dit besluit wordt beoogd om deze situatie te verduidelijken en de toegang voor fietsers te waarborgen. Hierbij is de keuze gevallen om een verplicht fietspad in te stellen. Dit omdat het fietspad aansluiting heeft en overloopt in het verplichte fietspad langs de Zeel. Hiermee wordt de bruikbaarheid van de Farmsumerweg gewaarborgd (Artikel 2 WVW, eerste lid onder c).

De alternatieve optie, het instellen van een onverplicht fietspad, is niet voor gekozen wegens de grotere drukte op het fietspad en de kans op onveiligere situaties bij grotere snelheidsverschillen. Daarnaast

speelde in de totstandkoming van het besluit ook mee dat het fietspad langs de Zeel al een verplicht fietspad is.

Dit besluit heeft positieve effecten op de vrijheid van de fietser maar beperkt daarentegen de vrijheid van de snorfietser om met motor grote delen van de Farmsumerweg en de overige doorsteekjes tussen de wijk te gebruiken. Daarnaast heeft dit besluit tot gevolg dat de vrijheid van het autoverkeer op Hallehuis wordt beperkt. Echter is dit laatste in mindere mate van toepassing omdat hier al een onjuiste verkeerssituatie was ontstaan door het missen van een verkeersbord C1 dan wel direct bij aanleg de borden G11 te plaatsen.

Besluit

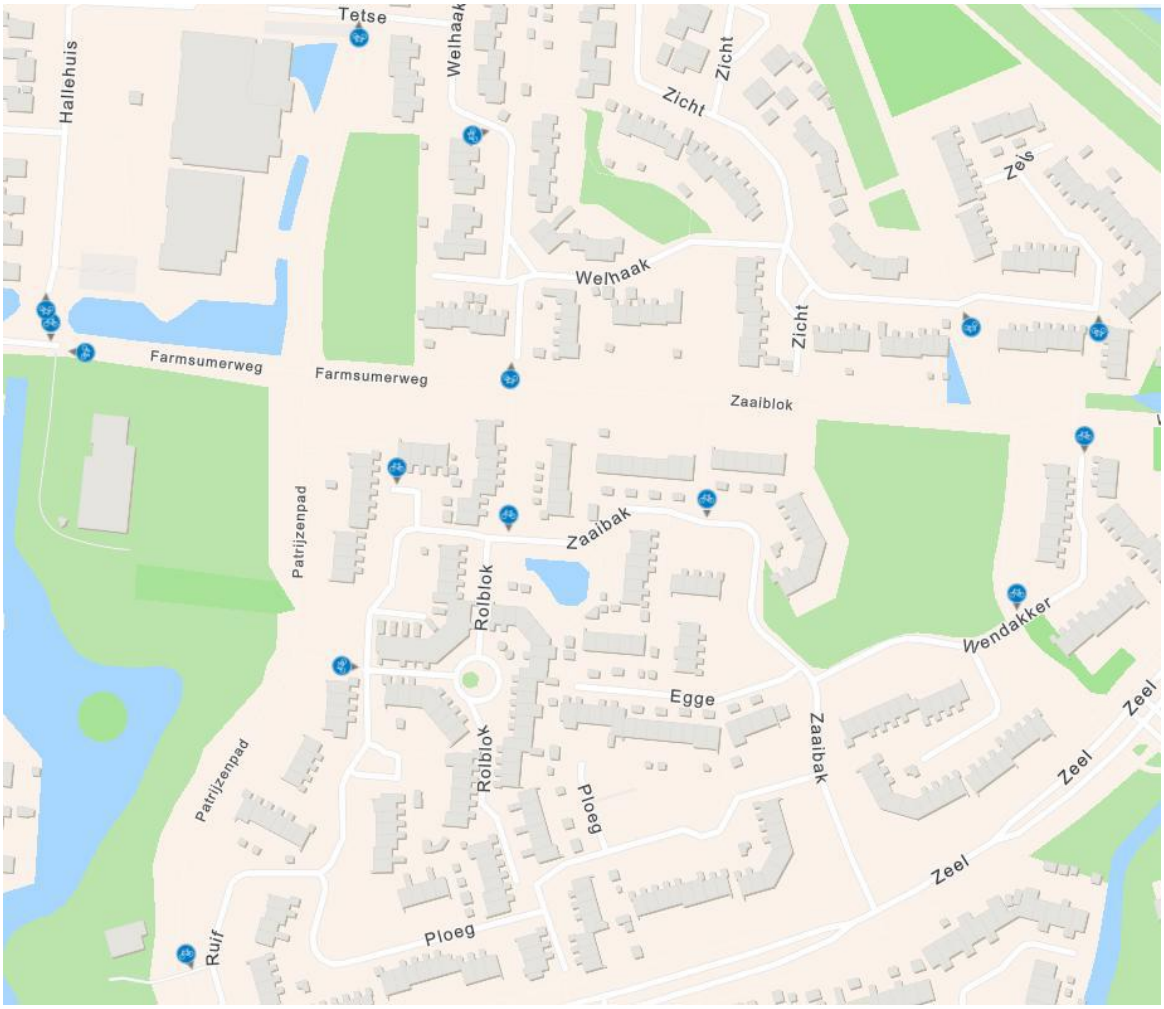
1. Het plaatsen van een fysieke maatregel ter voorkoming van het doorrijden van autoverkeer op de doorsteek Hallehuis;
2. Het plaatsen van de verkeersborden G11 van bijlage 1 van het rvv op de volgende fietsdoorsteken naar de Farmsumerweg:
    a. Hallehuis
    b. Patrijzenpad
    c. Welhaak
    d. Wendakker
    e. Zaaibak
    f. Zicht
    g. Zeis

3. Het verwijderen van de borden G13 (onverplicht fietspad) van bijlage 1 van het RVV op de volgende fietsdoorsteken:
    a. Wendakker
    b. Zaaibak
    c. Zeis

De positie van de verkeerstekens zijn hieronder terug te vinden op de verschillende situatieschetsen.

Situatieschets

Overzicht te plaatsen verkeerstekens:



Te verwijderen verkeerstekens:



Appingedam,30 september 2026
Burgemeester en wethouders van de gemeente Eemsdelta,
Namens dezen,
Doreen Edeler
Teammanager Beleid, Realisatie en Beheer Openbare Ruimte

Mededelingen

Inzage besluit

Dit besluit is gepubliceerd via https://www.officielebekendmakingen.nl/ en Eemsbode en ligt eveneens gedurende de termijn van zes weken na de dag van openbare kennisgeving ter inzage bij de Publieksbalie te Appingedam, Delfzijl en Loppersum. U kunt dit besluit op afspraak inzien gedurende openingstijden.

Bent u het niet eens met dit besluit?

Belt u ons dan eerst. Wij nemen dan samen met u het besluit door om te bekijken of er nog onduidelijkheden zijn, of er nog andere relevante informatie is en of er misschien een andere oplossing mogelijk is die uw bezwaren wegneemt. Soms blijkt een bezwaarprocedure achteraf helemaal niet nodig.

Bezwaar- of beroepsclausule

Tegen dit besluit kan iedere belanghebbende op grond van het bepaalde in de Algemene wet bestuursrecht binnen 6 weken na de dag van openbare kennisgeving een gemotiveerd bezwaarschrift indienen bij het college van burgemeester en wethouders van Eemsdelta, Postbus 15, 9900 AA Appingedam, onder vermelding van 'bezwaarschrift'. Het bezwaarschrift moet ondertekend zijn en tenminste de naam en het adres van de indiener, de dagtekening, een omschrijving van het besluit waartegen het bezwaar is gericht en de gronden van het bezwaar bevatten.

Degenen die een bezwaarschrift hebben ingediend kunnen, indien er sprake is van spoedeisend belang, tevens op grond van artikel 8:81 van de Algemene wet bestuursrecht, bij de president van de Arrondissementsrechtbank Groningen, sector bestuursrecht, Postbus 781, 9700 AT Groningen vragen een voorlopige voorziening te treffen. Voor het behandelen van een dergelijk verzoek wordt griffierecht geheven.