GEMEENTEBLAD
Officiële uitgave van de gemeente Eemsdelta
Nr. 452003
30 september
2026

Verkeersbesluit het plaatsen van een bord G7 'Voetpad tussen de Ankerstraat en Roerstraat te Delfzijl in de gemeente Eemsdelta

Kenmerk: 129402
Burgemeester en wethouders van de gemeente Eemsdelta,
Inleiding

Naar aanleiding van meldingen van inwoners constateert het college dat er onduidelijkheid bestaat over de situatie over het voetpad tussen de Ankerstraat en Roerstraat. Om deze situatie te verduidelijken is er gekozen om alsnog het verkeersteken G7 'voetpad' te plaatsen.

Bevoegdheid
Op grond van artikel 18, eerste lid, onder d, van de Wegenverkeerswet 1994 en bij Algemeen mandaatbesluit Eemsdelta 2021 en het Ondermandaat besluit Eemsdelta 2021, beiden van 5 januari 2021, van het college van burgemeester en wethouders, is de teammanager Beleid, Realisatie en Beheer Openbare Ruimte bevoegd dit verkeersbesluit te nemen.

Wettelijke grondslag,
Artikel 2, eerste en tweede lid wegenverkeerswet 1994 (hierna: WVW 1994) waarin de krachtens deze wet vastgestelde regels kunnen strekken;

Artikel 15, eerste lid WVW 1994 waarin is bepaald dat de plaatsing of verwijdering van een bij de algemene maatregel van bestuur aangewezen verkeersteken en onderbord voor zover daardoor een gebod of verbod ontstaat of wordt gewijzigd dit geschiedt krachtens een verkeersbesluit;

Artikel 18, eerste lid onder d WVW 1994 voor zover een verkeersbesluit verkeer betreft op andere wegen dan wegen in het beheer van het rijk, een provincie of van een waterschap wordt het verkeersbesluit genomen door burgemeester en wethouders;

Artikel 8 Besluit administratieve bepalingen inzake het wegverkeer (Hierna: BABW) onderborden kunnen worden geplaatst onder verkeersborden.

Artikel 12, onder a BABW de plaatsing van de verkeerstekens in categorie A t/m G van bijlage 1 van het Reglement Verkeersregels en Verkeerstekens 1990 (hierna: RVV 1990) krachtens een verkeersbesluit;

Artikel 24 BABW waarin is bepaald dat er overleg moet plaatsvinden met de politie;

Overwegingen ten aanzien van het besluit
Overwegende dat

- De Ankerstraat gelegen is in de bebouwde kom van Delfzijl;
- De Ankerstraat in het beheer is van de gemeente Eemsdelta;
- De Roerstraat gelegen is in de bebouwde kom van Delfzijl;
- De Roerstraat in het beheer is van de gemeente Eemsdelta;
- De gemeente Eemsdelta bevoegd is tot het nemen van dit verkeersbesluit;
- Er een voetpad ligt om de Ankerstraat en Roerstraat met elkaar te verbinden;
- Hier in het verleden al een fysieke maatregel, te weten twee paaltjes, geplaatst zijn;
- De paaltjes zo zijn geplaatst dat er een slinger wordt gemaakt om fietsverkeer te weren;
- Er alsnog fietsverkeer over het voetpad gaat;
- Het voetpad ongeveer 1,8m breed is;
- De minimale breedte voor een fietspad in éénrichting 2 meter is en in twee richtingen 2,50 meter;
- Het voetpad niet voldoet aan de breedte eis voor een fietspad;
- Het daarom geen alternatieve optie is om er alsnog fietsverkeer op toe te staan;
- Het voetpad aansluit op het trottoir van de ankerstraat;
- Het daarom wenselijk is om de situatie te verduidelijken;

Overleg
Conform artikel 24 van het Besluit administratieve bepalingen inzake het wegverkeer is er geprobeerd overleg te hebben met de gemandateerde verkeersadviseur van de korpschef van politie Noord Nederland, bureau Ommelanden-Noord. Omdat er bij de politie momenteel geen gemandateerde medewerker is is ervoor gekozen het besluit alsnog te publiceren en zal er opnieuw overleg gevoerd worden zodra de politie weer adviezen geeft op verkeersbesluiten.

Motivatie
Bij de motivatie van dit verkeersbesluit is gelet op de volgende leden van artikel 2 WVW:

Eerste lid:

a. Het verzekeren van de veiligheid op de weg;
b. Het beschermen van weggebruikers en passagiers;
c. Het in stand houden van de weg en het waarborgen van de bruikbaarheid daarvan;
d. Het zoveel mogelijk waarborgen van de vrijheid van het verkeer.

Tweede lid:

a. Het voorkomen of beperken van door het verkeer veroorzaakte overlast, hinder of schade alsmede de gevolgen voor het milieu, bedoeld in de wet milieubeheer;
b. Het voorkomen of beperken van door het verkeer veroorzaakte aantasting van het karakter of van de functie van objecten of gebieden.

<u>Belangenafweging en toelichting</u>

Het verkeersbesluit draagt bij aan de veiligheid op de weg (Artikel 2 WVW, eerste lid onder a) door te verduidelijken welke doelgroep van het voetpad gebruik mag maken. Daarnaast bescherm dit besluit voetgangers en het fietsverkeer dat momenteel gebruik maakt van een voetpad waarbij de minimale breedte voor fietsverkeer niet gegarandeerd kan worden. Met name wanneer er sprake is van mindervalide voetgangers die gebruik maken van een hulpmiddel en fietsverkeer vanuit de andere richting (Artikel 2 WVW, eerste lid onder b).

Verder voorkomt dit verkeersbesluit overlast door fietsers die met hogere snelheid gebruik maken van een smal voetpad waarbij aan weerszijde heggen staan (Artikel 2 WVW, tweede lid onder a). Hierdoor wordt de bruikbaarheid gewaarborgd (Artikel 2 WVW, eerste lid onder c).

Het besluit heeft een beperking op de vrijheid van het verkeer omdat vanaf de Roerstraat niet te zien is voor fietsverkeer dat ze hier niet overheen mogen fietsen (Artikel 2 WVW, eerste lid onder d). Echter is in feite de situatie al zo dat fietsverkeer hier geen gebruik van mag maken en is hier sprake van een onduidelijke situatie.

Besluit
Op basis van de bovenstaande overwegingen en motivatie besluit het college van burgemeester en wethouders het volgende:

1. Doormiddel van het plaatsen van de verkeerstekens G7 van bijlage 1 van het RVV1990, overeenkomstig de tekening onder situatieschets in dit besluit, een voetpad in te stellen tussen de Ankerstraat en Roerstraat te Delfzijl naast Ankerstraat 10;
2. Dit verkeersbesluit in werking te laten treden op de dag na bekendmaking.

Situatieschets



Appingedam, 30 september 2026
Burgemeester en wethouders van de gemeente Eemsdelta,
Namens dezen,
Doreen Edeler
Teammanager Beleid, Realisatie en Beheer Openbare Ruimte

Mededelingen

Bekendmaking en Inzage besluit

Dit besluit wordt bekendgemaakt in het Gemeenteblad via overheid.nl, overeenkomstig artikel 26 BABW.

Het besluit treedt in werking na bekendmaking. Dit volgt uit artikel 3:40 van de Algemene wet bestuursrecht.

Het besluit en de situatieschets liggen gedurende zes weken op afspraak ter inzage bij de gemeente Eemsdelt

Bezwaar- of beroepsclausule

Bent u belanghebbende en bent u het niet eens met dit besluit? Dan kunt u binnen zes weken na de dag van bekendmaking bezwaar maken bij het college van burgemeester en wethouders van Eemsdelta.

Een bezwaarschrift moet in ieder geval bevatten:

· uw naam en adres;

· de datum;

· een omschrijving van het besluit waartegen u bezwaar maakt;

· de redenen waarom u bezwaar maakt;

· uw handtekening.

U kunt uw bezwaarschrift sturen naar:

College van burgemeester en wethouders van Eemsdelta Postbus 15 9900 AA APPINGEDAM

U kunt ook digitaal bezwaar maken.

Let op: het indienen van een bezwaarschrift schorst de werking van dit besluit niet.

Voorlopige voorziening

Heeft u bezwaar gemaakt en is er sprake van spoed? Dan kunt u de voorzieningenrechter van de rechtbank Noord-Nederland vragen om een voorlopige voorziening te treffen.

Een verzoek om voorlopige voorziening kunt u indienen bij:

Rechtbank Noord-Nederland Afdeling bestuursrecht Postbus 150 9700 AD Groningen

U kunt het verzoek ook digitaal indienen via www.rechtspraak.nl.

Voor het indienen van een verzoek om voorlopige voorziening moet u griffierecht betalen.