GEMEENTEBLAD
Officiële uitgave van de gemeente Eemsdelta
Nr. 451998
30 september
2026

Verkeersbesluit Parkeerverbod in de Stationslaan te Loppersum in de gemeente Eemsdelta

Kenmerk: 1299403
Burgemeester en wethouders van de gemeente Eemsdelta,

Bevoegdheid
Op grond van artikel 18, eerste lid, onder d, van de Wegenverkeerswet 1994 en bij Algemeen mandaatbesluit Eemsdelta 2021 en het Ondermandaat besluit Eemsdelta 2021, beiden van 5 januari 2021, van het college van burgemeester en wethouders, is de teammanager Beleid, Realisatie en Beheer Openbare Ruimte bevoegd dit verkeersbesluit te nemen.

Wettelijke grondslag,
Artikel 2, eerste en tweede lid wegenverkeerswet 1994 (hierna: WVW 1994) waarin de krachtens deze wet vastgestelde regels kunnen strekken;

Artikel 15, eerste lid WVW 1994 waarin is bepaald dat de plaatsing of verwijdering van een bij de algemene maatregel van bestuur aangewezen verkeersteken en onderbord voor zover daardoor een gebod of verbod van ontstaat of wordt gewijzigd dit geschiedt krachtens een verkeersbesluit;

Artikel 18, eerste lid onder d WVW 1994 voor zover een verkeersbesluit verkeer betreft op andere wegen dan wegen in het beheer van het rijk, een provincie of van een waterschap wordt het verkeersbesluit genomen door burgermeester en wethouder;

Artikel 8 eerste lid Besluit administratieve bepalingen inzake het wegverkeer (Hierna: BABW) onderborden geplaatst kunnen worden onder verkeersborden.

Artikel 12, onder a BABW de plaatsing van de verkeersborden E6 van bijlage 1 van het Regelement Verkeersregels en Verkeerstekens 1990 (hierna: RVV 1990) krachtens een verkeersbesluit;

Artikel 24 BABW er overleg is geweest met de korpschef van de politie;

Overwegingen ten aanzien van het besluit
Overwegende dat

- Stationslaan gelegen is in de bebouwde kom van Loppersum;
- Stationslaan in het beheer is van de gemeente Eemsdelta;
- De gemeente Eemsdelta bevoegd is tot het nemen van dit verkeersbesluit;
- De huidige minimale wegbreedte 4,75 meter bedraagt;
- Het CROW een wegbreedte van minimaal 4,80 meter aanbeveelt voor tweerichtingsverkeer;
- Grote voertuigen zoals bussen en brandweerauto's een doorgang van minimaal 3,4 meter nodig hebben;
- Er in de huidige situatie aan beide kanten van de weg geparkeerd mag worden;
- De doorgang minder dan 3,4 meter is wanneer er auto's geparkeerd staan;
- Elk adres aan deze weg beschikt over een parkeervoorziening op eigen terrein;
- Verkeer van beide richtingen de straat in mag rijden;
- Tegemoetkomend verkeer elkaar niet kan passeren wanneer er auto's geparkeerd staan;
- Eenrichtingsverkeer met parkeren aan één zijde niet wenselijk is omdat de minimale breedte in dat geval minder dan 3,4 meter zal bedragen;

Overleg
Conform artikel 24 van het Besluit administratieve bepalingen inzake het wegverkeer is er geprobeerd overleg te hebben met de gemandateerde verkeersadviseur van de korpschef van politie Noord Nederland, bureau Ommelanden-Noord. Omdat er bij de politie momenteel geen gemandateerde medewerker is is ervoor gekozen het besluit alsnog te publiceren en zal er opnieuw overleg gevoerd worden zodra de politie weer adviezen geeft op verkeersbesluiten.

Motivatie
Gelet op de volgende doelen uit artikel 2 WVW wordt met dit besluit rekening gehouden met:

- het in stand houden van de weg en het waarborgen van de bruikbaarheid daarvan;
- het zoveel mogelijk waarborgen van de vrijheid van het verkeer;
- het voorkomen of beperken van door het verkeer veroorzaakte overlast, hinder of schade;

Belangenafweging en toelichting

In de huidige situatie wordt de doorstroming van het verkeer belemmerd door geparkeerde voertuigen, waaronder voertuigen die legaal zijn geparkeerd, waardoor de rijbaan onvoldoende vrij blijft. Dit heeft een negatief effect op het verzekeren van de veiligheid op de weg en het beschermen van weggebruikers (Art. 2 lid 1 sub a en b WVW 1994), belemmert de bereikbaarheid van hulpdiensten en openbaar vervoer (Art. 2 lid 1 sub d WVW 1994) en leidt tot aantasting van het karakter en de functie van de weg als verkeersruimte (Art. 2 lid 2 sub b WVW 1994).

Door het instellen van een parkeerverbod wordt de rijbaan vrijgehouden en de doorstroming van het verkeer bevorderd (Art. 2 lid 2 sub a WVW 1994). De beperking van de mogelijkheid om ter plaatse te parkeren en daarmee de bewegingsvrijheid van het verkeer is meegewogen en wordt, gelet op de genoemde belangen, als ondergeschikt aan de veiligheid, bruikbaarheid en doorstroming beschouwd.

Besluit
Door middel van het plaatsen van bord E1 van bijlage 1 van het RVV 1990, tot het instellen van een parkeerverbod op de Stationslaan.

Situatieschets



Appingedam, 30 september 2026
Burgemeester en wethouders van de gemeente Eemsdelta,
Namens dezen,
Doreen Edeler
Teammanager Beleid, Realisatie en Beheer Openbare Ruimte

Mededelingen

Inzage besluit

Dit besluit is gepubliceerd via https://www.officielebekendmakingen.nl/ en Eemsbode en ligt eveneens gedurende de termijn van zes weken na de dag van openbare kennisgeving ter inzage bij de Publieksbalie te Appingedam, Delfzijl en Loppersum. U kunt dit besluit op afspraak inzien gedurende openingstijden.

Bent u het niet eens met dit besluit?

Belt u ons dan eerst. Wij nemen dan samen met u het besluit door om te bekijken of er nog onduidelijkheden zijn, of er nog andere relevante informatie is en of er misschien een andere oplossing mogelijk is die uw bezwaren wegneemt. Soms blijkt een bezwaarprocedure achteraf helemaal niet nodig.

Bezwaar- of beroepsclausule

Tegen dit besluit kan iedere belanghebbende op grond van het bepaalde in de Algemene wet bestuursrecht binnen 6 weken na de dag van openbare kennisgeving een gemotiveerd bezwaarschrift indienen bij het college van burgemeester en wethouders van Eemsdelta, Postbus 15, 9900 AA Appingedam, onder vermelding van 'bezwaarschrift'. Het bezwaarschrift moet ondertekend zijn en tenminste de naam en het adres van de indiener, de dagtekening, een omschrijving van het besluit waartegen het bezwaar is gericht en de gronden van het bezwaar bevatten.

Degenen die een bezwaarschrift hebben ingediend kunnen, indien er sprake is van spoedeisend belang, tevens op grond van artikel 8:81 van de Algemene wet bestuursrecht, bij de president van de Arrondissementsrechtbank Groningen, sector bestuursrecht, Postbus 781, 9700 AT Groningen vragen een voorlopige voorziening te treffen. Voor het behandelen van een dergelijk verzoek wordt griffierecht geheven.