GEMEENTEBLAD
Officiële uitgave van de gemeente Eemsdelta
Nr. 451989
30 september
2026

Verkeersbesluit het plaatsen van paaltjes in de Zuiderstraat te Middelstum in de gemeente Eemsdelta

Kenmerk: 1299405
Burgemeester en wethouders van de gemeente Eemsdelta,
Inleiding

Door de herinrichting van de Zuiderstraat te Middelstum moet de verkeerssituatie worden herzien. Hierbij is gekozen om de straat aan te passen naar een fietspad door middel van het plaatsen van een fysieke maatregel, te weten paaltjes. Dit is gedaan om te voldoen aan de nieuwste richtlijnen van het CROW die zijn opgenomen in het ASVV 2021.

Bevoegdheid
Op grond van artikel 18, eerste lid, onder d, van de Wegenverkeerswet 1994 en bij Algemeen mandaatbesluit Eemsdelta 2021 en het Ondermandaat besluit Eemsdelta 2021, beiden van 5 januari 2021, van het college van burgemeester en wethouders, is de teammanager Beleid, Realisatie en Beheer Openbare Ruimte bevoegd dit verkeersbesluit te nemen.

Wettelijke grondslag,
Artikel 2, eerste en tweede lid wegenverkeerswet 1994 (hierna: WVW 1994) waarin de krachtens deze wet vastgestelde regels kunnen strekken;

Artikel 15, tweede lid WVW 1994 waarin is bepaald dat maatregelen op of aan de weg tot wijziging van de inrichting van de weg of het aanbrengen of verwijderen van voorzieningen ter regeling van het verkeer geschieden krachtens een verkeersbesluit, indien de maatregelen leiden tot een beperking of uitbreiding van het aantal categorieën weggebruikers dat van een weg of weggedeelte gebruik kan maken;

Artikel 18, eerste lid onder d WVW 1994 voor zover een verkeersbesluit verkeer betreft op andere wegen dan wegen in het beheer van het rijk, een provincie of van een waterschap wordt het verkeersbesluit genomen door burgemeester en wethouders;

Artikel 24 BABW waarin is bepaald dat er overleg moet plaatsvinden met de politie;

Overwegingen ten aanzien van het besluit
Overwegende dat

- De Zuiderstraat gelegen is in de bebouwde kom van Middelstum;
- De Zuiderstraat in het beheer is van de gemeente Eemsdelta;
- De gemeente Eemsdelta bevoegd is tot het nemen van dit verkeersbesluit;
- De straat in de oude situatie een breedte had van ~3,25 meter;
- De ideale breedte voor nieuwe éénrichtingsstraten waarbij fietsverkeer in twee richtingen kan rijden 4,40 meter is (ASVV 2021, CROW);
- De minimale breedte voor nieuwe éénrichtingsstraten waarbij fietsverkeer in éénrichting is toegestaan 3,40 meter is (ASVV 2021, CROW);
- Door de ligging van de school en sportvelden aan het einde van de straat het wenselijk is om fietsverkeer in beide richtingen doorgang te geven;
- Het beter is om de weg af te sluiten voor autoverkeer zodat fietsverkeer hier in twee richtingen veilig kan fietsen;
- Het wenselijk is dat de woningen wel te bereiken zijn voor hulpdiensten;
- Het wenselijk is dat de woningen te bereiken zijn voor verhuizingen;
- Een ontheffingen systeem om op een fietspad te mogen rijden in eerste instantie een minder wenselijke situatie is;
- Er niet altijd handhaving aanwezig kan zijn;
- Het daarom wenselijk is om in eerste instantie een fysieke maatregel te nemen, namelijk een verwijderbaar paaltje;
- Als deze maatregel op zichzelf niet werkt er altijd nog kan worden gekeken naar het formeel een fietspad maken door het plaatsen van verkeerstekens;

Overleg
Conform artikel 24 van het Besluit administratieve bepalingen inzake het wegverkeer is er geprobeerd overleg te hebben met de gemandateerde verkeersadviseur van de korpschef van politie Noord Nederland, bureau Ommelanden-Noord. Omdat er bij de politie momenteel geen gemandateerde medewerker is is ervoor gekozen het besluit alsnog te publiceren en zal er opnieuw overleg gevoerd worden zodra de politie weer adviezen geeft op verkeersbesluiten.

Motivatie
Bij de motivatie van dit verkeersbesluit is gelet op de volgende leden van artikel 2 WVW:

Eerste lid:

- Het verzekeren van de veiligheid op de weg;
- Het beschermen van weggebruikers en passagiers;
- Het zoveel mogelijk waarborgen van de vrijheid van het verkeer.

Belangenafweging en toelichting

Er is te weinig ruimte om de straat bij een herinrichting te verbreden, hierdoor blijft de oude breedte ongeveer gelijk. Gezien de richtlijnen van het CROW een bredere weg als minimaal en ideaal zien voor fietsverkeer en autoverkeer is het niet wenselijk dat beide tegelijk gebruikmaken van de weg. Door de sociale voorzieningen die aanwezig zijn aan het einde van de straat is de keuze genomen om hier een fietspad van te maken. Dit om fietsers te beschermen en de veiligheid op de openbare weg te verzekeren (Artikel 2 WVW, eerste lid onder a en b).
Ten opzichte van de oude situatie wordt hierin de vrijheid van het verkeer iets beperkt omdat verkeer breder dan 1.5 meter niet langer het pad op kan rijden.

Besluit
Op basis van de bovenstaande overwegingen en motivatie besluit het college van burgemeester en wethouders het volgende:

1. Het plaatsen van een uitneembaar paaltje van overeenkomstig de tekening onder situatieschets in dit besluit, op de Zuiderstraat te Middelstum ter hoogte van huisnummer 8 en huisnummer 34;
2. Dit verkeersbesluit in werking te laten treden zes weken na bekendmaking.

Situatieschets



Appingedam, DAG MAAND 2026
Burgemeester en wethouders van de gemeente Eemsdelta,
Namens dezen,
Doreen Edeler
Teammanager Beleid, Realisatie en Beheer Openbare Ruimte

Mededelingen

Bekendmaking en Inzage besluit

Dit besluit wordt bekendgemaakt in het Gemeenteblad via overheid.nl, overeenkomstig artikel 26 BABW.

Het besluit treedt in werking na bekendmaking. Dit volgt uit artikel 3:40 van de Algemene wet bestuursrecht.

Voor zover dit besluit ziet op een maatregel als bedoeld in artikel 15, tweede lid, WVW 1994, treedt het besluit in werking na afloop van zes weken na de dag van bekendmaking, overeenkomstig artikel 27 BABW.

Het besluit en de situatieschets liggen gedurende zes weken op afspraak ter inzage bij de gemeente Eemsdelt

Bezwaar- of beroepsclausule

Bent u belanghebbende en bent u het niet eens met dit besluit? Dan kunt u binnen zes weken na de dag van bekendmaking bezwaar maken bij het college van burgemeester en wethouders van Eemsdelta.

Een bezwaarschrift moet in ieder geval bevatten:

· uw naam en adres;

· de datum;

· een omschrijving van het besluit waartegen u bezwaar maakt;

· de redenen waarom u bezwaar maakt;

· uw handtekening.

U kunt uw bezwaarschrift sturen naar:

College van burgemeester en wethouders van Eemsdelta Postbus 15 9900 AA APPINGEDAM

U kunt ook digitaal bezwaar maken.

Let op: het indienen van een bezwaarschrift schorst de werking van dit besluit niet.

Voorlopige voorziening

Heeft u bezwaar gemaakt en is er sprake van spoed? Dan kunt u de voorzieningenrechter van de rechtbank Noord-Nederland vragen om een voorlopige voorziening te treffen.

Een verzoek om voorlopige voorziening kunt u indienen bij:

Rechtbank Noord-Nederland Afdeling bestuursrecht Postbus 150 9700 AD Groningen

U kunt het verzoek ook digitaal indienen via www.rechtspraak.nl.

Voor het indienen van een verzoek om voorlopige voorziening moet u griffierecht betalen.