GEMEENTEBLAD
Officiële uitgave van de gemeente Eemsdelta
Nr. 451984
30 september
2026

Verkeersbesluit instellen stopverbod op de Coendersweg te Middelstum in de gemeente Eemsdelta

Kenmerk: 1299407
Burgemeester en wethouders van de gemeente Eemsdelta,
Inleiding

Tijdens het A.V.O van 26 november 2025 heeft Qbuzz aangegeven vaak hinder te ervaren aan de Coendersweg te Middelstum. Door de vele geparkeerde auto's in combinatie met de lengte van de bussen kost het veel moeite om hier langs te rijden. Vanuit Qbuzz is dan ook de vraag gekomen om er aan één zijde een parkeerverbod in te stellen op zaterdag van 9.00 tot 18.00. Hierop heeft de adviseur van de politie geadviseerd om er een stopverbod van te maken.

Bevoegdheid
Op grond van artikel 18, eerste lid, onder d, van de Wegenverkeerswet 1994 en bij Algemeen mandaatbesluit Eemsdelta 2021 en het Ondermandaat besluit Eemsdelta 2021, beiden van 5 januari 2021, van het college van burgemeester en wethouders, is de teammanager Beleid, Realisatie en Beheer Openbare Ruimte bevoegd dit verkeersbesluit te nemen.

Wettelijke grondslag,
Artikel 2, eerste en tweede lid wegenverkeerswet 1994 (hierna: WVW 1994) waarin de krachtens deze wet vastgestelde regels kunnen strekken;

Artikel 15, eerste lid WVW 1994 waarin is bepaald dat de plaatsing of verwijdering van een bij de algemene maatregel van bestuur aangewezen verkeersteken en onderbord voor zover daardoor een gebod of verbod ontstaat of wordt gewijzigd dit geschiedt krachtens een verkeersbesluit;

Artikel 18, eerste lid onder d WVW 1994 voor zover een verkeersbesluit verkeer betreft op andere wegen dan wegen in het beheer van het rijk, een provincie of van een waterschap wordt het verkeersbesluit genomen door burgemeester en wethouders;

Artikel 8 Besluit administratieve bepalingen inzake het wegverkeer (Hierna: BABW) onderborden kunnen worden geplaatst onder verkeersborden.

Artikel 12, onder a BABW de plaatsing van de verkeerstekens in categorie A t/m G van bijlage 1 van het Reglement Verkeersregels en Verkeerstekens 1990 (hierna: RVV 1990) krachtens een verkeersbesluit;

Artikel 24 BABW waarin is bepaald dat er overleg moet plaatsvinden met de politie;

Overwegingen ten aanzien van het besluit
Overwegende dat

- Coendersweg gelegen is in de bebouwde kom van Middelstum;
- Coendersweg in het beheer is van de gemeente Eemsdelta;
- De gemeente Eemsdelta bevoegd is tot het nemen van dit verkeersbesluit;
- Er sportvelden gelegen zijn aan de zuidelijke kant van de Coendersweg
- Hierdoor veel verkeersbewegingen zijn op met name zaterdag door de wedstrijden;
- Er veel kinderen zich hier verplaatsen;
- Er ook veel kinderen opgehaald worden met de auto;
- Er onveilige situaties ontstaan door de verminderde zichtbaarheid en inhaalacties bij stilstaande auto's;
- Er een bus rijd welke overlast ondervind van de stilstaande auto's;
- De bus elk halfuur passeert;
- De bus alleen in oostelijke richting rijd;
- Hierdoor de meeste overlast van stilstaande voertuigen is aan de zuidelijke kant van de weg;
- Met name op de zaterdag veel verkeersbewegingen zijn van en naar het sportveld voor de wedstrijden;
- Dit met name tussen 09.00 en 18.00 plaatsvind;

- Het verbod tot stilstaan dus met name gedurende deze periode van belang is;

Overleg
Conform artikel 24 van het Besluit administratieve bepalingen inzake het wegverkeer is er overleg geweest met de gemandateerde verkeersadviseur van de korpschef van politie Noord Nederland, bureau Ommelanden-Noord. Deze heeft voorgesteld een stopverbod in te stellen en adviseert daarmee positief. In het A.V.O. van 26-11-2025.

Motivatie
Gelet op de volgende doelen uit artikel 2 WVW wordt met dit besluit rekening gehouden met:

- Het verzekeren van de veiligheid op de weg, eerste lid sub a;
- Het beschermen van weggebruikers en passagiers, eerste lid sub b;
- Het in stand houden van de weg en het waarborgen van de bruikbaarheid daarvan, eerste lid sub c;
- Het zoveel mogelijk waarborgen van de vrijheid van het verkeer, eerste lid sub d;
- Het voorkomen of beperken van door het verkeer veroorzaakte overlast, hinder of schade alsmede de gevolgen voor het milieu, bedoeld in de wet milieubeheer, tweede lid sub a;

<u>Belangenafweging en toelichting</u>

Door het instellen van een stopverbod wordt de veiligheid op de weg vergroot (Artikel 2, eerste lid sub a). Dit omdat er minder inhaal acties komen waarbij bezoekers van de sportvelden achter auto's vandaan kunnen komen bij het verlaten van het terrein. Dit heeft ook directe invloed op het beschermen van weggebruikers en passagiers (artikel 2, eerste lid sub b), met name voor de zwakkere verkeersdeelnemers.

Verder heeft deze maatregel ook invloed op het in stand houden van de weg en het waarborgen van de bruikbaarheid daarvan voor de bus (artikel 2, eerste lid sub C). In de huidige situatie is aangegeven dat de bus vaak moet wachten wat slecht is voor de doorstroming. Met de nieuwe maatregel wordt ook voorkomen dat de bus auto's moet voorbijrijden die geparkeerd staan wat voor onveilige verkeerssituaties kan zorgen (artikel 2, eerste lid sub a).

Verder heeft dit als effect dat verkeer afkomstig van de sportvelden niet achter een stilstaande auto vandaan kan komen waardoor ze slechter te zien zijn. Dit heeft ook weer een positief effect op de verkeersveiligheid (Artikel 2, eerste lid sub a). Omdat het verkeer naar de sportvelden vanuit meerdere richtingen kan komen is dit effect minder effectief wanneer het stopverbod aan de noordzijde van de weg wordt geplaatst.

Deze maatregel beperkt de vrijheid van het verkeer doordat auto's niet langer kunnen stilstaan langs de weg aan de zuidzijde (Artikel 2, eerste lid sub d). Echter voorkomt deze maatregel de overlast voor het overige verkeer en met name de bus (Artikel 2, tweede lid sub a).

Besluit
Op basis van de bovenstaande overwegingen en motivatie besluit het college van burgemeester en wethouders het volgende:

1. Het plaatsen van de verkeerstekens E2 van bijlage 1 van het RVV1990, met onderbord 09.00 h – 18.00 h en in het geval van T-kruisingen vanuit het noorden het onderbord met daarop een pijl in beide richtingen, overeenkomstig de tekening onder situatieschets in dit besluit, een stopverbod in te stellen op de zuidkant van de Coendersweg te Middelstum.
2. Dit verkeersbesluit in werking te laten treden op de dag na bekendmaking.

Situatieschets



Appingedam,30 september 2026
Burgemeester en wethouders van de gemeente Eemsdelta,
Namens dezen,
Doreen Edeler
Teammanager Beleid, Realisatie en Beheer Openbare Ruimte

Mededelingen

Bekendmaking en Inzage besluit

Dit besluit wordt bekendgemaakt in het Gemeenteblad via overheid.nl, overeenkomstig artikel 26 BABW.

Het besluit treedt in werking na bekendmaking. Dit volgt uit artikel 3:40 van de Algemene wet bestuursrecht.

Het besluit en de situatieschets liggen gedurende zes weken op afspraak ter inzage bij de gemeente Eemsdelt

Bezwaar- of beroepsclausule

Bent u belanghebbende en bent u het niet eens met dit besluit? Dan kunt u binnen zes weken na de dag van bekendmaking bezwaar maken bij het college van burgemeester en wethouders van Eemsdelta.

Een bezwaarschrift moet in ieder geval bevatten:

· uw naam en adres;

· de datum;

· een omschrijving van het besluit waartegen u bezwaar maakt;

· de redenen waarom u bezwaar maakt;

· uw handtekening.

U kunt uw bezwaarschrift sturen naar:

College van burgemeester en wethouders van Eemsdelta Postbus 15 9900 AA APPINGEDAM

U kunt ook digitaal bezwaar maken.

Let op: het indienen van een bezwaarschrift schorst de werking van dit besluit niet.

Voorlopige voorziening

Heeft u bezwaar gemaakt en is er sprake van spoed? Dan kunt u de voorzieningenrechter van de rechtbank Noord-Nederland vragen om een voorlopige voorziening te treffen.

Een verzoek om voorlopige voorziening kunt u indienen bij:

Rechtbank Noord-Nederland Afdeling bestuursrecht Postbus 150 9700 AD Groningen

U kunt het verzoek ook digitaal indienen via www.rechtspraak.nl.

Voor het indienen van een verzoek om voorlopige voorziening moet u griffierecht betalen.