GEMEENTEBLAD
Officiële uitgave van de gemeente Eemsdelta
Nr. 451977
30 september
2026

Verkeersbesluit reserveren van parkeervakken voor het opladen van elektrische voertuigen in de Fruitlaan te Loppersum in de gemeente Eemsdelta

Kenmerk: 1280732
Burgemeester en wethouders van de gemeente Eemsdelta,
Inleiding

Er is onlangs een aanvraag gedaan door een inwoner voor het plaatsen van een openbare laadpaal in de omgeving. Voor het plaatsen van het verkeersbord E8c 'reserveren van parkeerplekken voor het opladen van elektrische voertuigen' bij de laadpaal is een verkeersbesluit nodig.

Bevoegdheid
Op grond van artikel 18, eerste lid, onder d, van de Wegenverkeerswet 1994 en bij Algemeen mandaatbesluit Eemsdelta 2021 en het Ondermandaat besluit Eemsdelta 2021, beiden van 5 januari 2021, van het college van burgemeester en wethouders, is de teammanager Beleid, Realisatie en Beheer Openbare Ruimte bevoegd dit verkeersbesluit te nemen.

Wettelijke grondslag,
Artikel 2, eerste en tweede lid wegenverkeerswet 1994 (hierna: WVW 1994) waarin de krachtens deze wet vastgestelde regels kunnen strekken;

Artikel 15, eerste lid WVW 1994 waarin is bepaald dat de plaatsing of verwijdering van een bij de algemene maatregel van bestuur aangewezen verkeersteken en onderbord voor zover daardoor een gebod of verbod ontstaat of wordt gewijzigd dit geschiedt krachtens een verkeersbesluit;

Artikel 18, eerste lid onder d WVW 1994 voor zover een verkeersbesluit verkeer betreft op andere wegen dan wegen in het beheer van het rijk, een provincie of van een waterschap wordt het verkeersbesluit genomen door burgemeester en wethouders;

Artikel 8 Besluit administratieve bepalingen inzake het wegverkeer (Hierna: BABW) onderborden kunnen worden geplaatst onder verkeersborden.

Artikel 12, onder a BABW de plaatsing van de verkeerstekens in categorie A t/m G van bijlage 1 van het Reglement Verkeersregels en Verkeerstekens 1990 (hierna: RVV 1990) krachtens een verkeersbesluit;

Artikel 24 BABW waarin is bepaald dat er overleg moet plaatsvinden met de politie;

Overwegingen ten aanzien van het besluit
Overwegende dat

- Fruitlaan gelegen is in de bebouwde kom van Loppersum;
- Fruitlaan in het beheer is van de gemeente Eemsdelta;
- De gemeente Eemsdelta bevoegd is tot het nemen van dit verkeersbesluit;
- Er steeds meer elektrische en plug in hybride auto's de weg op komen;
- Er een openbare laadpaal is aangevraagd door een inwoner van de gemeente Eemsdelta;
- Het beleid op laadpalen van de gemeente Eemsdelta zegt dat een laadpaal pas wordt geplaatst als er een elektrische auto is;
- In de directe omgeving deze locatie het meest voldoet aan de gemeentelijke criteria van een centrale ligging, goede zichtbaarheid, toegankelijkheid van de openbare laadvoorziening en beschikbaarheid van het elektriciteitsnet;
- De laadpaal gelijktijdig twee elektrische voertuigen kan opladen en er daarom bij iedere laadpaal twee parkeerplaatsen gereserveerd dienen te worden door middel van verkeersbord E8c van bijlage 1 van het RVV 1990 met een onderbord dat aanduidt dat het verkeersbord van toepassing is op specifieke parkeerplaatsen links en rechts van het verkeersbord.
- De parkeervakken alleen door elektrische voertuigen gebruikt mogen worden en dat de hoeveelheid parkeerruimte in de directe omgeving daardoor afneemt;
- Het exclusief parkeren voor elektrische auto's slechts is toegestaan zolang de auto wordt opgeladen, zodat het oplaadpunt voor meerdere gebruikers beschikbaar is;

- Het stimuleren van elektrisch vervoer belangrijker is dan de beschikbare parkeercapaciteit;
- Het gaat om een verplaatsing ten opzichte van de eerder besloten locatie in het besluit GMB-2026-256359 aan de overkant van de weg;
- Dit besluit daarom eenzelfde kenmerk vanuit ons heeft;

Overleg
Conform artikel 24 van het BABW is er overleg geweest met de gemandateerde verkeersadviseur van de korpschef van de politie noord Nederland, bureau Ommelanden-Noord. Deze heeft positief geadviseerd voor het toewijzen van parkeervakken ten behoeve van oplaadpunten in een algemeen advies op 24 juli 2024.

Motivatie
Bij de motivatie van dit verkeersbesluit is gelet op de volgende leden van artikel 2 WVW:

Eerste lid:

a. Het verzekeren van de veiligheid op de weg;
b. Het beschermen van weggebruikers en passagiers;
c. Het in stand houden van de weg en het waarborgen van de bruikbaarheid daarvan;
d. Het zoveel mogelijk waarborgen van de vrijheid van het verkeer.

Tweede lid:

a. Het voorkomen of beperken van door het verkeer veroorzaakte overlast, hinder of schade alsmede de gevolgen voor het milieu, bedoeld in de wet milieubeheer;

<u>Belangenafweging en toelichting</u>

Door het aanwijzen van parkeerplaatsen uitsluitend voor het opladen van elektrische voertuigen wordt de bruikbaarheid van de openbare weg voor een deel van het verkeer beperkt. Hierdoor zijn minder parkeerplaatsen beschikbaar voor voertuigen met een verbrandingsmotor en voor elektrische voertuigen die niet worden opgeladen (Artikel 2 WVW, eerste lid onder d).

Daarentegen zorgt het reserveren van parkeerplaatsen ervoor dat de laadvoorziening beschikbaar blijft voor daadwerkelijk gebruik. Door voertuigen die niet laden en voertuigen waarvan het laden is voltooid te weren, kunnen meer gebruikers van de laadvoorziening gebruikmaken. Hierdoor neemt de beschikbaarheid van laadplaatsen toe en wordt zoekverkeer naar een vrije laadplaats beperkt, hetgeen bijdraagt aan de verkeersveiligheid (Artikel 2 WVW, eerste lid onder a).

Het reserveren van parkeerplaatsen voor het laden van elektrische voertuigen draagt ook bij aan het voorkomen van het toepassen van alternatieve laadoplossingen door gebruikers, zoals het leggen van laadkabels over trottoirs of fietspaden. Hiermee wordt struikelgevaar beperkt (Artikel 2 WVW, eerste lid onder a en b) en wordt hinder voor voetgangers en gebruikers van hulpmiddelen voorkomen (Artikel 2 WVW, eerste lid onder c en tweede lid onder a).

Verder faciliteren openbare laadvoorzieningen het gebruik van elektrische voertuigen in de directe woonomgeving. Elektrische voertuigen hebben geen lokale uitstoot en zijn daardoor minder belastend voor het milieu dan voertuigen met een verbrandingsmotor. Het faciliteren van elektrisch rijden levert daarmee een bijdrage aan de gemeentelijke duurzaamheids- en milieudoelstellingen (Artikel 2 WVW, tweede lid onder a).

Gelet op het voorgaande wordt het belang van verkeersveiligheid, doelmatig gebruik van de laadvoorziening en bescherming van het milieu zwaarder gewogen dan de beperking van het aantal voor algemeen gebruik beschikbare parkeerplaatsen.

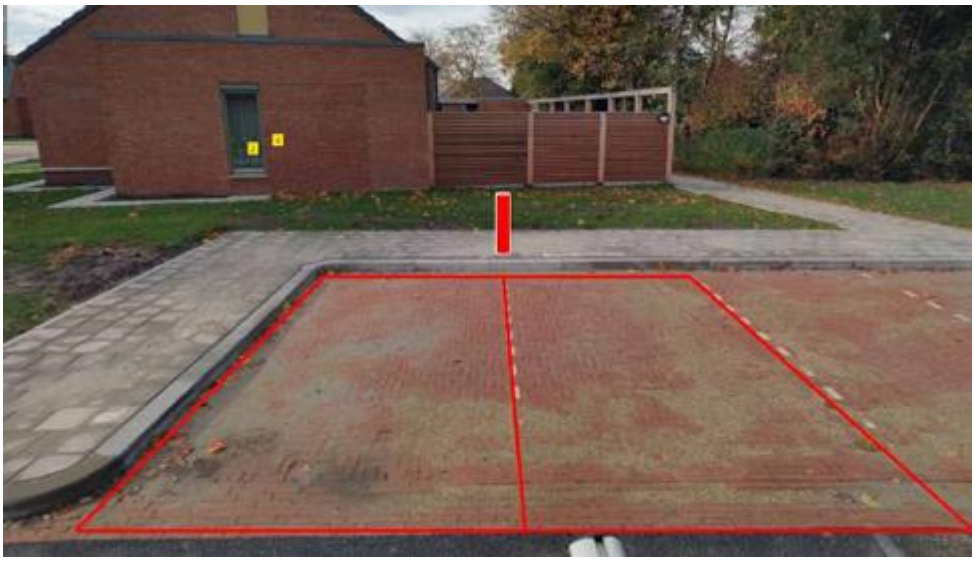
Besluit
Op basis van de bovenstaande overwegingen en motivatie besluit het college van burgemeester en wethouders het volgende:

1. Om door middel van. het plaatsen van het verkeersteken E8c van bijlage 1 van het RVV1990 met onderbord ‘met daarbij twee pijlen naar het parkeervak links en rechts van het verkeersteken’ (OB504), overeenkomstig de tekening onder situatieschets in dit besluit, de parkeervakken te re-

serveren voor het opladen van elektrische auto's in de Fruitlaan te Loppersum ter hoogte van nummer 2;
2. Het besluit van 03-06-02026 met gemeenteblad kenmerk GMB-2026-256359 in te trekken;
3. Dit verkeersbesluit in werking te laten treden op de dag na bekendmaking.

Situatieschets





Appingedam, 30 september 2026
Burgemeester en wethouders van de gemeente Eemsdelta,
Namens dezen,
Doreen Edeler
Teammanager Beleid, Realisatie en Beheer Openbare Ruimte

Mededelingen

Bekendmaking en Inzage besluit

Dit besluit wordt bekendgemaakt in het Gemeenteblad via overheid.nl, overeenkomstig artikel 26 BABW.

Het besluit treedt in werking na bekendmaking. Dit volgt uit artikel 3:40 van de Algemene wet bestuursrecht.

Het besluit en de situatieschets liggen gedurende zes weken op afspraak ter inzage bij de gemeente Eemsdelta

Bezwaar- of beroepsclausule

Bent u belanghebbende en bent u het niet eens met dit besluit? Dan kunt u binnen zes weken na de dag van bekendmaking bezwaar maken bij het college van burgemeester en wethouders van Eemsdelta.

Een bezwaarschrift moet in ieder geval bevatten:

· uw naam en adres;

· de datum;

· een omschrijving van het besluit waartegen u bezwaar maakt;

· de redenen waarom u bezwaar maakt;

· uw handtekening.

U kunt uw bezwaarschrift sturen naar:

College van burgemeester en wethouders van Eemsdelta Postbus 15 9900 AA APPINGEDAM

U kunt ook digitaal bezwaar maken.

Let op: het indienen van een bezwaarschrift schorst de werking van dit besluit niet.

Voorlopige voorziening

Heeft u bezwaar gemaakt en is er sprake van spoed? Dan kunt u de voorzieningenrechter van de rechtbank Noord-Nederland vragen om een voorlopige voorziening te treffen.

Een verzoek om voorlopige voorziening kunt u indienen bij:

Rechtbank Noord-Nederland Afdeling bestuursrecht Postbus 150 9700 AD Groningen

U kunt het verzoek ook digitaal indienen via www.rechtspraak.nl.

Voor het indienen van een verzoek om voorlopige voorziening moet u griffierecht betalen.