GEMEENTEBLAD
Officiële uitgave van de gemeente Eemsdelta
Nr. 451973
30 september
2026

Verkeersbesluit instellen van een stopverbod in het Sont te Delfzijl in de gemeente Eemsdelta

Kenmerk: 1299409
Burgemeester en wethouders van de gemeente Eemsdelta,
Inleiding

Na meerdere meldingen van zowel inwoners als collega's van afval over het niet kunnen ophalen van afval door geparkeerde auto's in het Sont is ervoor gekozen te onderzoeken welke mogelijkheden er zijn om de situatie te verbeteren. Hierbij is ook rekening gehouden met de beperkte parkeercapaciteit in de straat.

Bevoegdheid
Op grond van artikel 18, eerste lid, onder d, van de Wegenverkeerswet 1994 en bij Algemeen mandaatbesluit Eemsdelta 2021 en het Ondermandaat besluit Eemsdelta 2021, beiden van 5 januari 2021, van het college van burgemeester en wethouders, is de teammanager Beleid, Realisatie en Beheer Openbare Ruimte bevoegd dit verkeersbesluit te nemen.

Wettelijke grondslag,
Artikel 2, eerste en tweede lid wegenverkeerswet 1994 (hierna: WVW 1994) waarin de krachtens deze wet vastgestelde regels kunnen strekken;

Artikel 15, eerste lid WVW 1994 waarin is bepaald dat de plaatsing of verwijdering van een bij de algemene maatregel van bestuur aangewezen verkeersteken en onderbord voor zover daardoor een gebod of verbod ontstaat of wordt gewijzigd dit geschiedt krachtens een verkeersbesluit;

Artikel 18, eerste lid onder d WVW 1994 voor zover een verkeersbesluit verkeer betreft op andere wegen dan wegen in het beheer van het rijk, een provincie of van een waterschap wordt het verkeersbesluit genomen door burgemeester en wethouders;

Artikel 12, onder b BABW de plaatsing van de verkeerstekens, in dit besluit VI) gele onderbroken strepen, op het wegdek gebeurt krachtens een verkeersbesluit;

Artikel 24 BABW waarin is bepaald dat er overleg moet plaatsvinden met de politie;

Overwegingen ten aanzien van het besluit
Overwegende dat

- Het Sont gelegen is in de bebouwde kom van Delfzijl;
- Het Sont in het beheer is van de gemeente Eemsdelta;
- De gemeente Eemsdelta bevoegd is tot het nemen van dit verkeersbesluit;
- Het Sont is ter hoogte van het te nemen verkeersbesluit ongeveer 6 meter breed;
- Als aan beide zeiden van de weg een auto geparkeerd staat er ongeveer 2 meter vrije doorrijruimte beschikbaar blijft;
- Dit onvoldoende breedte is voor de bereikbaarheid van hulpdiensten, namelijk minimaal 3,50 meter;
- Het daarom wenselijk is dat er slechts aan één kant van de weg wordt geparkeerd;
- Er aan weerszijde van de weg afvalcontainers worden geplaatst op het moment dat die geleegd moeten worden;
- Er aan de bewoners zal worden gevraagd om hun containers aan één kant van de weg te zetten.
- Het afval alleen opgehaald kan worden als er geen geparkeerde auto's voor staan;
- Het daarom wenselijk is dat er niet geparkeerd wordt voor de kant waar het afval opgehaald wordt;
- Er slechts aan één kant van de weg een trottoir is waar de afvalcontainers geplaatst kunnen worden;
- Een bestuurder met een gehandicaptenparkeerkaart bij een parkeerverbod 3 uur geparkeerd mag staan;
- Het daarom wenselijk is om het parkeren in dit deel van de straat te reguleren door middel van een stopverbod;

- Er een opgang voor mindervalide is aan de overkant van de weg;
- Het wenselijk is dat deze vrij blijft en er geen geparkeerde auto's voor staan;
- Er voor deze opgang ook een gele streep komt;
- Ervoor gekozen is om dit in eerste instantie met markering te doen;

Overleg
Conform artikel 24 van het Besluit administratieve bepalingen inzake het wegverkeer is er geprobeerd overleg te hebben met de gemandateerde verkeersadviseur van de korpschef van politie Noord Nederland, bureau Ommelanden-Noord. Omdat er bij de politie momenteel geen gemandateerde medewerker is is ervoor gekozen het besluit alsnog te publiceren en zal er opnieuw overleg gevoerd worden zodra de politie weer adviezen geeft op verkeersbesluiten.

Motivatie
Bij de motivatie van dit verkeersbesluit is gelet op de volgende leden van artikel 2 WVW:

Eerste lid:

a. Het verzekeren van de veiligheid op de weg;
b. Het in stand houden van de weg en het waarborgen van de bruikbaarheid daarvan;
d. Het zoveel mogelijk waarborgen van de vrijheid van het verkeer.

Tweede lid:

a. Het voorkomen of beperken van door het verkeer veroorzaakte overlast, hinder of schade alsmede de gevolgen voor het milieu, bedoeld in de wet milieubeheer;

<u>Belangenafweging en toelichting</u>

Gezien de hoge parkeerdruk in de wijk is er gekeken naar een manier waarbij de bruikbaarheid van de weg niet verder beperkt wordt (Artikel 2 WVW, eerste lid onder c). Door het stopverbod aan één kant van de weg aan te leggen wordt de parkeercapaciteit niet verlaagd wegens de benodigde ruimte voor verkeer om veilig de weg te passeren (Artikel 2 WVW, eerste lid onder a).

Daarnaast wordt met dit besluit ook voorkomen dat er overlast en hinder ontstaat door het verkeer. Zo hebben de hulpdiensten voldoende vrije ruimte om doorgang te krijgen en kan het afval opgehaald worden (Artikel 2 WVW, tweede lid onder a).

Het instellen van een stopverbod zorgt daarbij ook ervoor dat een bestuurder met een gehandicaptenparkeerkaart zich ook aan deze maatregel moet houden, dit zou met een parkeerverbod niet zo zijn.

Dit besluit beperkt te vrijheid van het verkeer omdat nu door de bestuurders kan worden gekozen aan welke kant van de weg wordt geparkeerd. In de nieuwe situatie zal de bestuurder altijd aan één kant van de weg moeten staan op dit deel van de straat (Artikel 2 WVW, eerste lid onder d).

Besluit
Op basis van de bovenstaande overwegingen en motivatie besluit het college van burgemeester en wethouders het volgende:

1. Doormiddel van het aanbrengen van een gele doorgetrokken streep, overeenkomstig de tekening onder situatieschets in dit besluit, een stopverbod in te stellen op het Sont te Delfzijl op de doorgaande weg aan de oostzijde (oneven huisnummers) ter hoogte van de huisnummers 107 en 109 en aan de westzijde ter hoogte van de opgang van de stoep;
2. Dit verkeersbesluit in werking te laten treden op de dag na bekendmaking.

Situatieschets



Appingedam,30 september 2026
Burgemeester en wethouders van de gemeente Eemsdelta,
Namens dezen,
Doreen Edeler
Teammanager Beleid, Realisatie en Beheer Openbare Ruimte

Mededelingen

Bekendmaking en Inzage besluit

Dit besluit wordt bekendgemaakt in het Gemeenteblad via overheid.nl, overeenkomstig artikel 26 BABW.

Het besluit treedt in werking na bekendmaking. Dit volgt uit artikel 3:40 van de Algemene wet bestuurs-recht.

Het besluit en de situatieschets liggen gedurende zes weken op afspraak ter inzage bij de gemeente Eemsdelta

Bezwaar- of beroepsclausule

Bent u belanghebbende en bent u het niet eens met dit besluit? Dan kunt u binnen zes weken na de dag van bekendmaking bezwaar maken bij het college van burgemeester en wethouders van Eemsdelta.

Een bezwaarschrift moet in ieder geval bevatten:

· uw naam en adres;

· de datum;

· een omschrijving van het besluit waartegen u bezwaar maakt;

· de redenen waarom u bezwaar maakt;

· uw handtekening.

U kunt uw bezwaarschrift sturen naar:

College van burgemeester en wethouders van Eemsdelta Postbus 15 9900 AA APPINGEDAM

U kunt ook digitaal bezwaar maken.

Let op: het indienen van een bezwaarschrift schorst de werking van dit besluit niet.

Voorlopige voorziening

Heeft u bezwaar gemaakt en is er sprake van spoed? Dan kunt u de voorzieningenrechter van de rechtbank Noord-Nederland vragen om een voorlopige voorziening te treffen.

Een verzoek om voorlopige voorziening kunt u indienen bij:

Rechtbank Noord-Nederland Afdeling bestuursrecht Postbus 150 9700 AD Groningen

U kunt het verzoek ook digitaal indienen via www.rechtspraak.nl.

Voor het indienen van een verzoek om voorlopige voorziening moet u griffierecht betalen.