

AANWIJZEN BEPERKTE DOORRIJHOOGTE OP DE KRUISING SLUISWEG & TRANSPORTWEG TE HARDINXVELD-GIESSENDAM

(Verkeersbesluit gemeente Hardinxveld-Giessendam)

Ons kenmerk: 2025-0087835

College van burgemeester en wethouders van de gemeente Hardinxveld-Giessendam ,

Gelet op

- Artikel 18 eerste lid, onder d van de Wegenverkeerswet 1994 (hierna: WVV1994) zijn burgemeester en wethouders bevoegd tot het nemen van verkeersbesluiten in de gemeente Hardinxveld-Giessendam.
- Artikel 15, eerste lid, van de WVV1994 moet een verkeersbesluit worden genomen voor de plaatsing of verwijdering van de in artikel 12 van het Besluit administratieve bepalingen inzake wegverkeer (hierna: BABW) genoemde verkeerstekens, alsmede voor onderborden voor zover daardoor een gebod of verbod ontstaat of dit wordt gewijzigd.
- Artikel 15, tweede lid, van de WVV1994 moet een verkeersbesluit worden genomen voor maatregelen op of aan de weg tot wijziging van de inrichting van de weg of het aanbrengen of verwijderen van voorzieningen ter regeling van het verkeer, indien de maatregelen leiden tot een beperking of uitbreiding van het aantal categorieën weggebruikers dat van een weg of weggedeelte gebruik kan maken.

Grondslag

Overeenkomstig artikel 2, lid 1, sub a t/m d, van de WVV1994 en artikel 21 van het BABW op de bovengenoemde weg maatregelen dienen te worden genomen met als doel:

- het verzekeren van de veiligheid op de weg;
- het beschermen van weggebruikers en passagiers;
- het in stand houden van de weg en het waarborgen van de bruikbaarheid daarvan;
- het zoveel mogelijk waarborgen van de vrijheid van het verkeer.

Op basis van bovenstaande overweging en met inachtneming van:

- uitvoeringsvoorschriften BABW inzake verkeerstekens;
- de Algemene wet bestuursrecht;
- het mandaatbesluit van de gemeente Hardinxveld-Giessendam is ondergetekende bevoegd dit besluit te nemen.

Overwegende dat

- de in dit verkeersbesluit genoemde wegen in eigendom, beheer en onderhoud zijn bij de gemeente Hardinxveld-Giessendam;
- deze wegen gelegen zijn binnen de bebouwde kom van de kern Hardinxveld-Giessendam;
- de Sluisweg na de kruising met de Transportweg is ingericht als erftoegangsweg met een maximumsnelheid van 30 km/uur;
- de Sluisweg overgaat van asfalt in klinkerverharding;
- deze klinkerverharding niet bestand is tegen zwaar vrachtverkeer dat naar industrieterrein Langeveer rijdt;
- zwaar vrachtverkeer herhaaldelijk schade veroorzaakt aan het straatwerk;
- de Sluisweg primair bedoeld is voor bestemmingsverkeer van bewoners en bezoekers en niet geschikt is voor zwaar vrachtverkeer;
- op de Sluisweg veel kwetsbare verkeersdeelnemers aanwezig zijn, waaronder voetgangers en (brom)fietzers;
- de verkeersveiligheid voor deze kwetsbare weggebruikers verbetert wanneer zwaar vrachtverkeer wordt gescheiden van deze groep;
- de route van zwaar vrachtverkeer via de Helling een veiligere verkeerssituatie oplevert;
- er momenteel meermalen per dag zwaar vrachtverkeer gebruikmaakt van de Sluisweg om de Transportweg te bereiken;
- het industrieterrein en de Transportweg ook volledig bereikbaar zijn via de Helling;
- de Helling wél geschikt en belastbaar is voor zwaar vrachtverkeer;
- personenauto's en bestelbussen lager dan 2,80 meter een gewicht hebben waarbij de klinkerbedstrating niet wordt beschadigd;

- deze voertuigcategorieën ook geen verhoogd risico vormen voor kwetsbare weggebruikers;
- het instellen van een inrijverbod voor voertuigen hoger dan 2,80 meter daarom een passende maatregel is;
- het beperken van de bruikbaarheid van bepaalde voertuigcategorieën op een wegvak niet in strijd is met het geldende bestemmingsplan of omgevingsplan;
- handhaving op het verbod arbeidsintensief is, waardoor een fysieke doorrijhoogtebeperking noodzakelijk is;
- het plaatsen van een wegdraaibare hoogtebalk de handhavingslast aanzienlijk vermindert;
- daarom een hoogtebalk met een doorrijhoogte van 2,80 meter wordt aangebracht;
- hierdoor zwaar vrachtverkeer wordt geweerd en de kwaliteit van het straatwerk behouden blijft;
- het plaatsen van de hoogtebalk leidt tot een betere bescherming van kwetsbare weggebruikers;
- op de Rivierdijk tijdig vooraankondigingsborden worden geplaatst die bestuurders van voertuigen hoger dan 2,80 meter waarschuwen voor de hoogtebeperking bij de kruising Sluisweg-Transportweg;
- de voordelen en nadelen van deze maatregel zorgvuldig zijn afgewogen;
- de betrokken bedrijven vooraf zijn geïnformeerd over de te treffen verkeersmaatregel;
- een aantal bedrijven een schriftelijke reactie heeft gestuurd naar aanleiding van de informatiebrief;
- de ontvangen reacties zijn verwerkt in de motivering van dit besluit;
- deze reacties geen aanleiding geven om het voorgenomen besluit aan te passen;
- de maatregel de leefbaarheid in de omgeving verbetert;
- ondanks het positieve advies van de politie, waarin terughoudendheid over handhavingscapaciteit werd benoemd, binnen de gemeente Hardinxveld-Giessendam wel wordt gehandhaafd op het negeren van de doorrijhoogte;
- het treffen van verkeersmaatregelen een normale maatschappelijke ontwikkeling is waarvan eventuele nadelige gevolgen in beginsel voor rekening van de betrokkenen blijven;
- er geen sprake is van onevenredige benadeling als bedoeld in artikel 3:4, tweede lid, van de Algemene wet bestuursrecht.

Mede gelet op

Gelet op artikel 24 van het BABW is overleg gepleegd met de politie inzake de handhaafbaarheid.

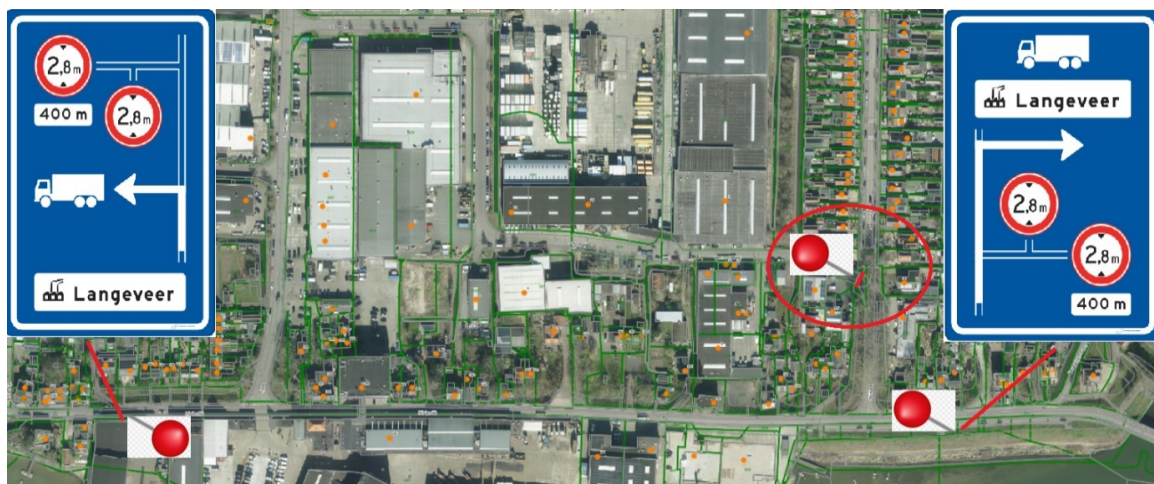
Gelet op artikel 26 van het BABW wordt dit besluit bekendgemaakt door op de in de artikelen 5 onderscheidenlijk 6 van de Bekendmakingswet bepaalde wijze.

Besluit

Op grond van vorenstaande overwegingen besluiten:

1. tot het aanwijzen van een beperkte doorrijhoogte van 2,80 meter bij de kruising Sluisweg-Transportweg door het plaatsen van een wegdraaibare hoogtebalk en het verkeersbord C19 met de opdruk 2,8m, conform model van bijlage I van het Reglement Verkeersregels en Verkeerstekens 1990;
2. tot het plaatsen van een vooraankondiging verkeersbord in beide rijrichtingen op de Rivierdijk die voertuigen waarschuwt voor de beperkte doorrijhoogte bij de kruising Sluisweg-Transportweg;
3. de verkeersmaatregel vast te hebben gelegd op de hieronder opgenomen tekeningen met zaaknummer 2025-0087835 d.d.: 02-02-2026.

Bovenaanzicht van de nieuwe situatie.



Zijaanzicht van de nieuwe situatie.



Aldus besloten te Hardinxveld-Giessendam, 02-02-2026

Namens burgemeester en wethouders van de gemeente Hardinxveld-Giessendam,



S.A. Stael
 Medewerker verkeer en mobiliteit.

R echtsbescherming

Op grond van de Algemene wet bestuursrecht kan tegen dit besluit binnen zes weken na dag van bekendmaking bezwaar worden gemaakt. Het bezwaarschrift moet gericht worden aan: Burgemeester en wethouders van Hardinxveld-Giessendam, Postbus 175, 3370 AD HARDINXVELD-GIESSENDAM.

Het bezwaarschrift dient te zijn ondertekend en het volgende te bevatten:

- a. naam en adres van de indiener;

- b. de dagtekening;
- c. een omschrijving van het besluit waartegen het bezwaar is gericht;
- d. de gronden van het bezwaar.

Daarnaast kan een verzoek om voorlopige voorziening worden ingediend bij de Voorzieningenrechter van de Arrondissementsrechtbank binnen het rechtsgebied waarin de indiener van het bezwaarschrift zijn woonplaats heeft. Voor het verzoek zal griffierecht worden geheven.