gemeente Nijkerk

GEMEENTEBLAD

Officiële uitgave van de gemeente Nijkerk

Nr. 450699

30 september 2026

Verkeersbesluit opheffen erf Wullenhovenstraat in Nijkerk

Zaaknummer: 2218833

Het college van burgemeester en wethouders van Nijkerk;

gelet op:

- artikel 18 lid 1 onderdeel d van de Wegenverkeerswet 1994, waarin is bepaald dat ons college de bevoegdheid heeft tot het nemen van verkeersbesluiten;
- de Wegenverkeerswet 1994, het Reglement verkeersregels en verkeerstekens 1990 (RVV 1990), het Besluit Administratieve Bepalingen inzake het Wegverkeer (BABW), en de Uitvoeringsvoorschriften BABW inzake verkeerstekens.

aanleiding:

Bij het kruispunt Wullenhovenstraat met de Oude Barneveldseweg staat een bord erf/einde erf bij het begin van de straat. Het is mogelijk om rond te rijden en via de Veense Steeg weer op de Oude Barneveldseweg uit te komen. Bij het kruispunt Veense Steeg met de Oude Barneveldseweg staat geen bord erf/einde erf. Het erf voldoet niet aan de eisen die de wet aan de inrichting stelt. Door deze onduidelijke situaties, is niet helder wat van de weggebruiker verwacht mag worden.

overwegingen ten aanzien van het besluit:

In de Uitvoeringsvoorschriften BABW inzake verkeerstekens stelt de wet eisen aan de inrichting van een erf, hieronder beknopt weergegeven:

1. Het erf is bedoeld om te verblijven. Alleen verkeer dat er moet zijn, rijdt door het erf.
2. De inrichting zorgt voor een lage snelheid. Bestuurders moeten vanzelf stapvoets rijden.
3. De weg vormt één geheel. Er is geen duidelijk hoogteverschil tussen de rijbaan en stoep.
4. De in- en uitgangen zijn duidelijk herkenbaar. Bij een kruispunt met motorvoertuigen is de aansluiting ingericht als uitritconstructie.
5. Parkeren mag alleen op aangegeven parkeerplaatsen. Deze hebben een P-tegel of P-bord.

De huidige inrichting van de weg voldoet niet aan de punten 3 tot en met 5. In artikel 44 tot en met 46 van het RVV 1990 staan de bijzondere kenmerken van een erf opgesomd, met in artikel 54 het gedrag bij onder andere een uitrit. Kort opgesomd mogen voetgangers de hele weg gebruiken, is de maximumsnelheid 15 km per uur en mag alleen in de vakken worden geparkeerd. Het overige verkeer moet voorgelaten worden bij een uitrit.

- Het opheffen van het erf verandert het gebruik niet. De straat is zodanig ingericht dat de snelheid laag blijft;
- Er is een stoep met hoogteverschil, waardoor het niet voldoet een de eisen die de wet stelt aan een erf;
- Na het opheffen van het erf mogen voetgangers niet meer de hele weg gebruiken. De voetganger houdt na het opheffen wel een veilige plek op de stoep;
- Parkeren kan alleen in de vakken. Buiten de vakken parkeren zorgt voor hinder en is feitelijk niet mogelijk op de Wullenhovenstraat. Op de Veense Steeg hebben de vakken geen P-tegel;
- Bestuurders moeten bij het in- en uitrijden van een uitrit het overige verkeer voor laten gaan (artikel 54 RVV 1990);
- Omdat er geen uitritconstructie is, voldoet de huidige inrichting niet aan de wettelijke eisen. Hierdoor is het onduidelijk hoe de voorrang is geregeld;
- Het kruispunt Oude Barneveldseweg met de Wullenhovenstraat is gelijkwaardig. De uitstraling en inrichting zijn al overeenkomstig;
- Door het opheffen van het erf, nemen we de onduidelijkheid die er nu is weg;
- De maatregel heeft daarmee een positief effect op de verkeersveiligheid.

Op grond van artikel 15, eerste lid, van de Wegenverkeerswet 1994 moet een verkeersbesluit worden genomen voor de plaatsing of verwijdering van de in artikel 12 van het Besluit administratieve bepalingen inzake het wegverkeer genoemde verkeerstekens, alsmede voor onderborden voor zover daardoor een gebod of verbod ontstaat of wordt gewijzigd.

motivering:

Uit het oogpunt van:

1. Het verzekeren van de veiligheid op de weg;
2. Het beschermen van weggebruikers en passagiers;
3. Het in stand houden van de weg en het waarborgen van de bruikbaarheid daarvan;

is het gewenst om het erf op de Wullenhovenstraat op te heffen.

Het doel van de maatregel is om de onduidelijkheid door de huidige inrichting weg te nemen, en de verkeersveiligheid te bevorderen.

Overeenkomstig artikel 24 van het Besluit administratieve bepalingen inzake het wegverkeer, is overleg gepleegd met de namens de Korpschef gemandateerde verkeersadviseur van de Politie, Eenheid Oost Nederland, District Gelderland Midden. Die heeft positief geadviseerd.

besluit:

Het opheffen van het erf aan de Wullenhovenstraat in Nijkerk door het weghalen van bord G5 «erf» en bord G6 «einde erf» uit bijlage 1 van het RVV 1990 bij het kruispunt met de Oude Barneveldseweg.

Bovenstaand wordt bekendgemaakt middels publicatie in het Gemeenteblad en wordt gepubliceerd in de Stad Nijkerk en op de website van de gemeente Nijkerk.

Aldus vastgesteld,

namens het college van burgemeester en wethouders

de heer B. Richtersz

Niet mee eens?

Tegen dit besluit kan een belanghebbende bezwaar maken bij burgemeester en wethouders van Nijkerk. Het bezwaarschrift moet binnen zes weken na publicatiedatum van dit besluit worden ingediend. Met een elektronische handtekening (DigiD) kan online bezwaar worden gemaakt via de website www.nijkerk.eu/bezwaar-maken.

Voor informatie over het genoemde verkeersbesluit kunt u contact opnemen met het team Vakspecialisten. Dit kan telefonisch via 033 247 22 22 of mail naar gemeente@nijkerk.eu.